

ダイハツ コペン ロープ LA400K STREET/STREET A 新発売



リヤ減衰力8段調整！リーズナブルなエントリーモデル

- フロント減衰力固定、リヤに減衰力8段調整を標準装備
- ネジ式(全長固定)車高調整
- アッパーマウントレスキット

減衰力40段調整で、乗り心地も自由自在

- 乗り心地の違いがハッキリわかる減衰力40段調整システム
- ネジ式(全長固定)車高調整
- アッパーマウントレスキット



* 776-62K-CBA商品イメージ



- マイルドな乗り味に定評のある
複筒式構造低圧ガスショックアブソーバー。
- 大口径タイヤ・ホイール装着でもバタつきを抑え
しなやかな乗り味を実現。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm以上の高張力素材を採用した
ヘタリにくいスプリング。
- サビに強いメッキ処理、
500時間塩水噴霧試験をクリアしたネジ式車高調整部。
- ブラケットは車種ごとの専用設計。
- オーダー時にスプリングレート変更可能。 ※注文時無料。
- CUSCO「ストリートシリーズ」は日本製。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)
- オーバーホール対応(有料) ※STREET Aのみ。

《適合車両》
ダイハツ コペン ロープ
型式 LA400K

STREET 減衰力 フロント 固定式 リヤ 8段調整・全長固定式 車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング*3	U/M*	車高調整機構	JANコード	発売日
776 62K CBA	¥100,000	F -25~-10mm	F 4K(5)	—	全長固定式	4996338070326	1/末
		R -25~-5mm	R 2.4K	—	ネジ式スパーサー		

STREET A 減衰力前後 40段調整・全長固定式 車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング*3	U/M*	車高調整機構	JANコード	発売日
776 62J CB	¥123,000	F -25~-5mm	F 4K(5)	—	全長固定式	4996338070319	11/29
		R -25~-5mm	R 2.4K	—	ネジ式スパーサー		

*U/M アッパーマウント - =アッパーマウントレス

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 STREET = F:-36~0mm / R:-33~0mm、STREET A = F:-28~0mm / R:-33~0mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

*3 ()内数字は変更可能レートです。