

トヨタ ヤリス MXP10/MXP10 ラリー用サスペンションキット 新発売



TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge C-4ヤリス (MXP10) クラス認定部品 (*1)

- ◆ グラベル～ターマックコースまで、幅広い路面に対応したラリー用サスペンションキット。
- ◆ ラリーやダートトライアル競技等、過酷なグラベル路面でも十分な走破性とコントロール性を発揮する、専用セッティング、複筒式ショックアブソーバー&専用スプリングを採用。

【製品仕様】

- ・ 純正形状ショックアブソーバー & 純正形状スプリングのセット品
- ・ 前後アッパーマウントレス
- ・ 車高調整機構無し
- ・ 減衰力調整無し
- ・ バンプラバー、ダストブーツ付属無し（純正を使用）
- ・ オーバーホール非対応

《適合車両》
トヨタ ヤリス
MXP10/MXP10

ラリー用サスペンションキット

品番	税抜価格	スプリング		U/M *2	JANコード	発売日
1C6 66R N	¥108,000	F	2.9K	-	4996338112750	2/末
		R	2.7K	-		

※ MXP10 (CVT車) 装着時、純正比でフロント+10mm・リヤ+5mm車高が上がります。

*1 TGRラリーチャレンジ2021シリーズ規則書（草案）2020年12月24日発行

13.6) C-4 (MXP10) 車両規定

13.6-2-2-3) スプリング 13.6-2-2-9) ショックアブソーバー 記載

*2 U/M アッパーマウント - =アッパーマウントレス

ラリー用サスペンションキット補修品

品名	品番	税抜価格	備考	発売日
フロントショックアブソーバー-RH	00B 1C6 GFR	¥25,000	純正スプリング使用可能	2/末
フロントショックアブソーバー-LH	00B 1C6 GFL	¥25,000		
リヤショックアブソーバー	00B 1C6 GR	¥18,000	容量UP (バンプラバー、ダストブーツは純正を使用)	
フロントコイルスプリング	1C6 601 FC029	¥10,000	スプリングレート2.9K 純正ショックアブソーバー使用可能	
リヤコイルスプリング	1C6 601 RC027	¥10,000	スプリングレート2.7K 純正ショックアブソーバー使用可能	

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です！ ⇒

ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>

《お問合せ先》株式会社 キャロッセ TEL (027)352-3578 FAX (027)352-1919

