

トヨタ GR86 (Z8) スバル BRZ (ZD8) 用 パーツリスト

	製品名	適合		商品コード	税込価格 (税抜価格)	仕様・備考	参考 取付 時間		
		GR86 Z8	BRZ ZD8						
ストリートシリーズ車高調サスキット 全長調整・複筒式									
	street ZERO A	ストリートゼロエー	○	○	6C1-61N-CN	¥187,000 (¥170,000)	減衰 40 段	U/M	F:ピロ調整 / R:強化ゴム固定
	street ZERO A	ストリートゼロエー 前後ピロアッパー	○	○	6C1-61N-CP	¥209,000 (¥190,000)	減衰 40 段	U/M	F:ピロ調整 / R:ピロ固定
	street ZERO	ストリートゼロ	○	○	6C1-61P-CN	¥173,800 (¥158,000)	減衰 固定	U/M	F:ピロ調整 / R:強化ゴム固定
	street ZERO	ストリートゼロ 前後ピロアッパー	○	○	6C1-61P-CP	¥195,800 (¥178,000)	減衰 固定	U/M	F:ピロ調整 / R:ピロ固定
スポーツシリーズ車高調サスキット 全長調整・単筒式									
	CUSCO SPORT TN_R	クスコススポーツ ティーエヌアール	○	○	6C1-64V-CP	¥338,800 (¥308,000)	減衰24段×2way(伸・圧独立調整)	U/M	F:ピロ調整 / R:ピロ固定
	CUSCO SPORT R	クスコススポーツ アール	○	○	6C1-64R-CP	¥272,800 (¥248,000)	減衰 24 段	U/M	F:ピロ調整 / R:ピロ固定
	CUSCO SPORT TN_S	クスコススポーツ ティーエヌエス	○	○	6C1-64W-CN	¥316,800 (¥288,000)	減衰24段×2way(伸・圧独立調整)	U/M	F:ピロ調整 / R:強化ゴム固定
	CUSCO SPORT S	クスコススポーツ エス	○	○	6C1-64S-CN	¥250,800 (¥228,000)	減衰 24 段	U/M	F:ピロ調整 / R:強化ゴム固定
	CUSCO SPORT G	クスコススポーツ ジー ターマック仕様	○	○	6C1-64C-SB0	¥239,800 (¥218,000)	減衰 24 段		ターマック競技専用 アッパーマウント・スプリング別売
	CUSCO SPORT G	クスコススポーツ ジー グラベル仕様	○	○	6C1-64C-LB0	¥316,800 (¥288,000)	減衰 24 段		グラベル競技専用 リヤストロークアップピロアッパー付属
	CUSCO SPORT G	クスコススポーツ ジー グラベル仕様	○	○	6C1-64C-LB1	¥300,300 (¥273,000)	減衰 24 段		グラベル競技専用 アッパーマウント・スプリング別売
サスペンションパーツ									
	スタビライザー フロント		○	○	965-311-A20	¥26,400 (¥24,000)	ロールを抑え直進安定性・コーナリング性能を向上 中実φ 20 GR86 純正中実φ 18・純正比 174% / BRZ 純正中実φ 18.3		
	スタビライザー リヤ		○	○	965-311-B16	¥25,300 (¥23,000)	ロールを抑え直進安定性・コーナリング性能を向上 中空φ 16 GR86 純正中実φ 15・純正比 134% / BRZ 純正中実φ 14・純正比 168%		
	調整式スタビリンク ユニバーサルタイプ		○ 汎用	○ 汎用	00B-318-A22	¥27,280 (¥24,800)	ローダウン時のフロントスタビライザー角度を適正值に補正可能 M12 × P1.25 ロッド長 155mm 調整範囲 225 ~ 255mm		
	調整式スタビリンク ユニバーサルタイプ		○ 汎用	○ 汎用	00B-318-A26	¥27,280 (¥24,800)	ローダウン時のフロントスタビライザー角度を適正值に補正可能 M12 × P1.25 ロッド長 195mm 調整範囲 265 ~ 295mm		
	調整式ピロスタビリンク リヤ		○	○	965-317-A	¥19,800 (¥18,000)	ピロボールによりスタビライザー効果のリニア感を向上 リンク長調整可能 調整範囲 73 ~ 87mm (ボルト軸間)		
	ピロボールアッパーマウント フロント用		○	○	965-410-A	¥26,400 (¥24,000)	超ジュラルミンプレートとピロボールによる剛性アップで、ジオメ トリー変化を抑え操作性を向上 キャンバー調整式		
NEW	CC ピロボールアッパーマウント フロント用		○	○	965-63X-01SN	¥44,000 (¥40,000)	キャンバー方向に加えキャスター方向も (2 方向) 独立して調整す ることが可能		
	ピロボールアッパーマウント リヤ用		○	○	965-421-A60	¥26,400 (¥24,000)	キャンバー固定式 直巻 ID60 スプリング用		
			○	○	965-421-A65	¥26,400 (¥24,000)	キャンバー固定式 直巻 ID65 スプリング用		
			○	○	965-421-A70	¥26,400 (¥24,000)	キャンバー固定式 直巻 ID70 スプリング用		
	ワイドトレッドロウアーム		○	○	965-462-A	¥66,000 (¥60,000)	レース専用部品 ロウアーム長を伸ばすことで、キャンバー角アップ&ワイドトレッ ド効果により旋回性能を向上		
	調整式リヤアッパーアーム		○	○	965-474-L	¥61,600 (¥56,000)	レース専用部品 適正なキャンバー角に調整することで、リヤタイヤの接地性を向上 し、偏摩耗や不安定な挙動を改善		
	リヤラテラルリンク (フロント側)		○	○	692-474-LA	¥49,500 (¥45,000)	リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制 ターンバックル調整でトーイン・トーアウトの精密セッティングが可能 調整範囲± 12mm 構造変更必要 (構造変更対応書類付※準備中)		
	リヤラテラルリンク (リヤ側)		○	○	6A1-474-LN	¥52,800 (¥48,000)	リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制 ターンバックル調整でキャンバー角の精密セッティングが可能 調整範囲± 12mm 構造変更必要 (構造変更対応書類付※準備中)		
	トレーリングロッド		○	○	965-474-T	¥42,900 (¥39,000)	リヤタイヤの前後の動き、アライメント変化を抑制 ターンバックル調整でキャスター角の精密セッティングが可能 調整範囲± 12mm 構造変更必要 (構造変更対応書類付※準備中)		
ブッシュ・カラー									
	ステアリングラックブッシュ		○	○	965-935-A	¥9,900 (¥9,000)	純正ゴムブッシュと交換することで、ハンドリングレスポンスが向上 交換用 SST (別売) 設定あり		
	ステアリングラックブッシュ SST				965-935-SST	¥3,300 (¥3,000)	ステアリングラックブッシュ交換専用ツール		
	シフトレバーリテーナーブッシュ		○	○	965-936-A	¥3,300 (¥3,000)	シフトレバーリテーナーの純正ゴムブッシュと交換することで、シフト 操作のダイレクト感が向上し確かなシフトチェンジが可能となります		
	ミッションマウントカラー		○	○	965-912-A	¥6,050 (¥5,500)	ミッションマウントブッシュのたわみ量を抑えミッションの振れを低減 シフトフィーリングの向上に効果的		
	リヤメンバーカラー		○	○	965-927-A	¥27,500 (¥25,000)	リヤメンバーゴムブッシュをアルミカラーではさみ込みリジッド化 マシンコントロール性能・トラクション性能を向上		
	リヤデフマウントカラー		○	○	965-928-A	¥13,200 (¥12,000)	デフキャリア前側のマウントゴムブッシュをアルミカラーでリジッド化 デフキャリアの動きを抑制しトラクション性能を向上		

トヨタ GR86 (ZD8) スバル BRZ (ZD8) 用 パーツリスト

	製品名	適合		商品コード	税込価格 (税抜価格)	仕様・備考	参考 取付 時間
		GR86 ZN8	BRZ ZD8				
	リヤデフマウントブッシュカラー	○	○	965-928-B	¥19,800 (¥18,000)	デフキャリア後側マウントゴムブッシュを樹脂製スリーブでリジッド化 デフキャリアの動きを抑制しトラクション性能を向上	
	Ft:ロワームブッシュ フロント側	○	○	965-914-A	¥12,100 (¥11,000)	強化ゴムブッシュ 2個セット	
	Ft:ロワームブッシュ フロント側	○	○	965-464-AV	¥46,200 (¥42,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Ft:ロワームブッシュ リヤ側	○	○	692-464-BV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:アッパーアームブッシュ ボディ側フロント	○	○	965-464-LV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:アッパーアームブッシュ ボディ側リヤ	○	○	965-464-IV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:トレーリングアームブッシュ トレーリングアーム 前側	○	○	692-464-NV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:ナックルブッシュ トレーリングアーム 後側	○	○	692-464-NV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:ラテラルリンクブッシュ ボディ側フロント	○	○	692-464-JV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
	Rr:ラテラルリンクブッシュ ボディ側リヤ	○	○	692-464-HV	¥19,800 (¥18,000)	ピロブッシュ 2個セット	
LSD							
	type-RS	○	○	LSD 6C1 ##	¥143,000 (¥130,000)	1way 35° or 45° LSD-6C1-F 1.5way 35°/20° or 45°/20° LSD-6C1-V15 2way 35°/35° or 45°/45° LSD-6C1-N2	
	type-RS Spec-F	○	○	LSD 6C1 ##	¥143,000 (¥130,000)	1way 35° or 45° LSD-6C1-FT 1.5way 35°/20° or 45°/20° LSD-6C1-VT15 2way 35°/35° or 45°/45° LSD-6C1-NT2	
	type-MZ	○	○	LSD 6C1 ##	¥143,000 (¥130,000)	1way 35° or 45° LSD-6C1-A 1.5way 35°/20° or 45°/20° LSD-6C1-M15 2way 35°/35° or 45°/45° LSD-6C1-J2	
	type-MZ Spec-F	○	○	LSD 6C1 ##	¥143,000 (¥130,000)	1way 35° or 45° LSD-6C1-AT 1.5way 35°/20° or 45°/20° LSD-6C1-MT15 2way 35°/35° or 45°/45° LSD-6C1-JT2	
	プロ・アジャストLSD type-RS	○	○	LSD 6C1 R	¥187,000 (¥170,000)	作動カム角を自在にセッティング可能なプロ仕様	
	プロ・アジャストLSD type-MZ	○	○	LSD 6C1 S	¥187,000 (¥170,000)	作動カム角を自在にセッティング可能なプロ仕様	
駆動系パーツ							
NEW	ステンメッシュクラッチライン	○	○	965-022-CL	¥9,900 (¥9,000)	3層構造のタフなクラッチラインにより油圧膨張を抑えダイレクト なクラッチフィールに	
	リヤデフマウント補強バー	○	○	965 488 A	¥19,800 (¥18,000)	デフキャリアの動きを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラ クション性能を向上	
	シフタースプリング	○	○	965-937-A	¥5,500 (¥5,000)	トランスミッション・ロックボールピン純正スプリングと交換取付 シフトレバーの操作感を向上しシフトミスも防止	
	ドライブシャフト遮熱板	○	○	965-047-A	¥6,600 (¥6,000)	マフラーからの熱を遮断しブーツ内のグリス性能低下を抑えること で耐久性を向上しドライブシャフトトラブルを防止	0.5H
	容量アップデフカバー ブルー	○	○	965-008-AL	¥80,300 (¥73,000)	デフオイル容量を約 500cc アップすることで油温の上昇を抑え、 LSD やディファレンシャルギヤを保護	
	容量アップデフカバー シルバー	○	○	965-008-AS	¥80,300 (¥73,000)	デフオイル容量を約 500cc アップすることで油温の上昇を抑え、 LSD やディファレンシャルギヤを保護	
	強化レリーズフォーク&レリーズピボット	○	○	965-024-S	¥27,500 (¥25,000)	レリーズフォークのたわみを低減し、ピボット強度をアップするこ とでダイレクトで自然なクラッチフィールを実現	
	強化レリーズフォーク	○	○	965-024-F	¥16,500 (¥15,000)	強化レリーズフォーク単品	
	強化レリーズピボット	○	○	965-024-P	¥16,500 (¥15,000)	強化レリーズピボット単品	
ボディ補強パーツ							
	ストラットバー フロント Type OS	○	○	965-540-A	¥16,500 (¥15,000)	左右ストラットタワーを連結しボディ剛性をアップ ボディのゆがみを抑えることでサスペンション本来の性能を発揮	
	ストラットバー フロント Type OS BCS 付	○	○	965-540-AM	¥22,000 (¥20,000)	マスターシリンダー後端を押さえブレーキのダイレクト感を向上さ せるブレーキシリンダーストップバー (BCS) を装備	
	ストラットバー フロント Type ALC OS BCS 付	○	○	965-535-AM	¥25,300 (¥23,000)	Type OS シャフトにカーボンを焼き付けた 2 層構造シャフト ブレーキシリンダーストップバー (BCS) 装備	
	ストラットバー フロント ハイブリッド BCS 付	○	○	965-542-AM	¥25,300 (¥23,000)	制振材ハイブリッドブッシュ採用で静音性と乗り心地を確保 ブレーキシリンダーストップバー (BSC) 装備	
	ストラットバー リヤ Type OS	○	○	965-541-A	¥16,500 (¥15,000)	左右ストラットタワーを連結しボディ剛性をアップ ボディのゆがみを抑えることでサスペンション本来の性能を発揮	

トヨタ GR86 (ZD8) スバル BRZ (ZD8) 用 パーツリスト

	製品名	適合		商品コード	税込価格 (税抜価格)	仕様・備考	参考 取付 時間
		GR86 ZN8	BRZ ZD8				
	ストラットバー リヤ Type ALC OS	○	○	965-536-A	¥19,800 (¥18,000)	Type OS シャフトにカーボンを焼き付けた 2層構造シャフト	
	ブレーキシリンダー・ストッパー	○	○	965-561-A	¥9,350 (¥8,500)	ブレーキマスターシリンダー取付部バルクヘッドのたわみを抑えることでブレーキのダイレクト感が向上	
	パワーブレース エンジンルーム	○	○	965-492-ERB	¥16,500 (¥15,000)	純正補強バーとの交換取付でさらにボディ剛性アップ	0.5H
	パワーブレース フロントロワーム	○	○	965-492-FL	¥13,200 (¥12,000)	純正ブラケットとの交換取付 フロントメンバー前端とロワームの連結部剛性アップでアライメント変化を抑制 (注)	0.5H
	パワーブレース フロントロワームプラス	○	○	965-492-FP	¥18,700 (¥17,000)	パワーブレース フロントロワームをバーで連結した形状 フロントメンバー前端の剛性をさらにアップ (注)	0.5H
						(注) パワーブレース フロントロワームとフロントロワームプラスの同時装着不可	
	パワーブレース フロントメンバー	○	○	6C1-492-FM	¥22,000 (¥20,000)	6MT 車専用 (AT 車不可) フロントメンバーとボディの取付け部を4点支持で補強 ハンドリング・ブレーキング時の一体感が向上	0.7H
	パワーブレース リヤメンバーサイド	○	○	965-492-RS	¥18,700 (¥17,000)	リヤメンバーとロワーム取付部を補強しアライメント変化を抑制	0.5H
	パワーブレース リヤラテラルスタビ	○	×	965-492-RL	¥16,500 (¥15,000)	スタビブラケットとラテラルリンク取付部を補強しブラケットのねじれを抑制 スタビライザー効果のロスを防ぎます	0.5H
	パワーブレース リヤエンド	○	○	965-492-RE	¥12,100 (¥11,000)	リヤフレーム後端部左右をつなぎ捻じれ剛性アップ	1.0H
	パワーブレース シートレールプラス	○	○	6C1-492-SP	¥20,900 (¥19,000)	シートレール取付け後端部をつなぎフロアセンター部のねじれ剛性をアップ 4点式シートベルト腰ベルト用アンカー装備	0.5H
	パワーブレース トランクバープラス	○	○	6C1-492-TP	¥24,200 (¥22,000)	リヤサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性をアップ 4点式シートベルト肩ベルト用アンカー装備	1.5H
	パワーブレース リヤピラー	○	○	965-492-RP	¥13,200 (¥12,000)	リヤピラー左右を連結し大幅にボディ剛性をアップ 取付時リヤピラーサイドガーニッシュ穴開け加工必要	2.0H
	ステアリングラック補強ステー	○	○	6C1-026-A	¥11,000 (¥10,000)	ステアリングラックの取付部を補強しハンドリングのシャープさを向上	
	ブレーキペダル補強プレート	○	○	965-486-AN	¥19,800 (¥18,000)	ブレーキペダルブラケットを補強することでダイレクトなペダルタッチ感となりコントロール性も向上	1.0H
エンジンパーツ							
NEW	オイルパンパッフルプレート	○	○	6C1-737-A	¥30,800 (¥28,000)	横 G によるオイルパン内のエンジンオイル片寄りを防ぎ、オイル吸い込み不良によるエンジントラブルを防止	
	バッテリーステー	○	○	00B-745-B	¥6,380 (¥5,800)	クスコストラットバーをイメージしたステーでエンジンルームをドレスアップ	
	オイルレベルゲージストッパー	○	○	965-730-E	¥13,200 (¥12,000)	レベルゲージの抜け防止とともにブルーアルマイトのストッパーでエンジンルームをドレスアップ	
	ストリートオイルキャッチタンク	○	○	6C1-009-A	¥12,100 (¥11,000)	エンジンヘッドに溜まったブローバイガスから油分・スラッジ成分などを分離しクリーンなガスをインタークに戻し燃焼効率をアップ	
	セパレータータイプ オイルキャッチタンク	○	○	965-010-A	¥24,200 (¥22,000)	油分・スラッジ成分はもちろん、ブローバイの有害ガスを分子間引力フィルターにより高次元で除去 タンク容量 0.45 ℓ	
	ネオジムアルミドレンボルト	○	○	00B-001-ND03	¥2,200 (¥2,000)	4500 ガウスの強力ネオジム磁石がエンジンオイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保ちます	
	スポーツ オイルフィルター	○	○	00B-001-E	¥2,750 (¥2,500)	高磁カマグネットと高効率ろ紙で鉄粉や不純物をキャッチ オイルをクリーンに保ちます	
	レーシングエンジンオイル 5ℓ	○	○	965-005-R05	¥19,800 (¥18,000)	モータースポーツのためのハイスペック・レーシングオイル Competition ester 5W-30 API:SM 100% 化学合成油	
	1ℓ	○	○	965-005-R01	¥4,180 (¥3,800)		
	ストリートエンジンオイル 5ℓ	○	○	965-005-S05	¥11,000 (¥10,000)	ストリートからサーキット走行まで幅広く対応 5W-30 API:SM 100% 化学合成油	
	1ℓ	○	○	965-005-S01	¥2,420 (¥2,200)		
	ハイプレッシャーラジエーターキャップ	○	○	00B-050-B13	¥2,750 (¥2,500)	冷却液の沸点を上げて冷却効率をアップしオーバーヒートを防止	
	エンジンマウント	○	○	6C1-911-A	¥24,200 (¥22,000)	エンジンの振れを抑制し、アクセルレスポンス・シフトフィーリングを向上	
インテリア・エクステリア							
	スポーツシフトノブ	○	○	6C1-760-BA	¥4,180 (¥3,800)	操作性の高いジュラコン製・球形状シフトノブ 6MT 車用 M12x1.25	
	スポーツアクセルペダル	○	○	965-766-A	¥4,620 (¥4,200)	ヒール&トゥ操作をアシストするペダル下部を広げた形状 全グレード装着可 ステンレス製	
	スピントーンノブ ブルー	○	○	692-014-AL	¥2,200 (¥2,000)	ハンドブレーキロックボタンをフリーにしスピントーン動作をアシスト アルミ製	
	シルバー	○	○	692-014-AA			
	レッド	○	○	692-014-AR			
	可倒式牽引フック フロント	○	○	687-017-F	¥10,780 (¥9,800)	90°に折り畳みが可能な可倒式 高強度スチール一体成型	
	リヤ	○	○	693-017-R			

トヨタ GR86 (ZN8) スバル BRZ (ZD8) 用 パーツリスト

製品名	適合		商品コード	税込価格 (税抜価格)	仕様・備考	参考 取付 時間
	GR86 ZN8	BRZ ZD8				
ドアハンドルプロテクター	○	○	00B-825-02	¥3,630 (¥3,300)	カーボン調デザインのプロテクターでドアハンドルをスポーティーにドレスアップしながらドア開閉時につきやすいスリ傷を防止 両面テープ貼付け 左右ドア分 2 枚セット	
レーシングホイールナット	○	○	00B-738-12520B	¥13,200 (¥12,000)	M12 × P1.25 20 個セット 高強度クロムモリブデン製 ハブボルトとの熱膨張率差を抑えゆるみ・かじりを防止 貫通ロングタイプ (48mm) で作業性にも優れています	
ロールケージ						
SAFETY21 ロールケージ 6速マニュアル車用	○	○	6C1-270-C20	¥55,000 (¥50,000)	4 点式 2/4 名乗車	オプション☆
			6C1-270-D20	¥68,200 (¥62,000)	5 点式 2 名乗車	オプション☆
			6C1-290-E20	¥90,200 (¥82,000)	6 点式 2/4 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C1-290-F20	¥103,400 (¥94,000)	7 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C1-290-G20	¥116,600 (¥106,000)	8 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C1-290-W9	¥127,600 (¥116,000)	9 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション△
			6C1-290-W10	¥138,600 (¥126,000)	10 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション△
SAFETY21 ロールケージ アイサイト付 AT車用	○	○	6C1-270-C20	¥55,000 (¥50,000)	4 点式 2/4 名乗車	オプション☆
			6C1-270-D20	¥68,200 (¥62,000)	5 点式 2 名乗車	オプション☆
			6C3-290-E20	¥90,200 (¥82,000)	6 点式 2/4 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C3-290-F20	¥103,400 (¥94,000)	7 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C3-290-G20	¥116,600 (¥106,000)	8 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C3-290-W9	¥127,600 (¥116,000)	9 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション△
			6C3-290-W10	¥138,600 (¥126,000)	10 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション△
D1 ロールバー 6速マニュアル車用	○	○	6C1-261-C	¥68,200 (¥62,000)	4 点式 2/4 名乗車	オプション☆
			6C1-261-D	¥84,700 (¥77,000)	5 点式 2 名乗車	オプション☆
			6C1-265-E	¥110,000 (¥100,000)	6 点式 2/4 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C1-265-F	¥126,500 (¥115,000)	7 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C1-265-G	¥143,000 (¥130,000)	8 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
D1 ロールバー アイサイト付 AT車用	○	○	6C1-261-C	¥68,200 (¥62,000)	4 点式 2/4 名乗車	オプション☆
			6C1-261-D	¥84,700 (¥77,000)	5 点式 2 名乗車	オプション☆
			6C3-265-E	¥110,000 (¥100,000)	6 点式 2/4 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C3-265-F	¥126,500 (¥115,000)	7 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
			6C3-265-G	¥143,000 (¥130,000)	8 点式 2 名乗車 ダッシュ貫通	オプション☆
					オプション (追加料金はお問い合わせください) ☆: リヤ X タイプクロスバーおよびセンターピラー止め設定可 △: リヤ X タイプクロスバー設定可 (センターピラー止めは標準装備)	