



2007 クスコDUNLOPスバルインプレッサ主要諸元

設計・製作	株式会社キャロッセ（クスコは株式会社キャロッセの商品ブランドです。）
車両型式	E-GD（スバルインプレッサ）
全長	4465mm
全幅	1840mm
ホイールベース	2540mm
トレッド	Front : 1530mm Rear : 1530mm
車両重量	1150kg
エンジン型式	EJ20
エンジン形式	水平対向4気筒DOHC16バルブ / シングルターボ
最高出力	300ps以上
最大トルク	40kgf·m以上
タービン	IHI製シングルターボ
リストリクター	3.6
燃料供給装置	スバルテクニカインターナショナル（STI）製
エンジンチューニング	スバルテクニカインターナショナル（STI）
エンジンメンテナンス	スバルテクニカインターナショナル（STI）
シャーシメンテナンス	株式会社キャロッセ
熱交換システム	クスコオリジナル（ラジエター、オイルクーラー、インターホーネー）
ロールケージ	SAFETY21
トランスミッション	クスコ製シーケンシャル6速トランスアクスルADWギアボックス
クラッチ	EXEDY カーボン5.5in
サスペンション形式	Front / Rear : ダブルウィッシュボーン ブッシュロッド方式
スプリング	Front / Rear : クスコ
サスペンションアーム	Front / Rear : クスコ・ピロボールサスペンション
ダンパー	Front / Rear : SHOWA製
L.S.D.	Front : クスコType-RS Center : 1WAY RS Rear : 1WAY RS
ブレーキ	Front / Rear : ALCON水冷6ポット + FERODEパッド
タイヤ	Front / Rear : DUNLOP 280/680-R18
ホイール	Front / Rear : Racing Hart CP-035 MAG 11.0J-18
エアロパーツ	クスコオリジナル
オイル類	B P
パケットシート	ブリッド GARDIS（CFPR製）
シートベルト	TAKATA MPH-350R

2006年型からの変更点

空力関係	低ドラック化 & ダウンフォースアップ リアフェンダー形状変更 フロント下面形状最適化
タイヤ	ダンロップタイヤに変更です。
エンジン	低速のトルクアップ
サスペンション	ジオメトリーの最適化
駆動系	3つの機械式デフの組み合わせの最適化