

2007 クスコDUNLOPスバルインプレッサ



2007 クスコDUNLOPスバルインプレッサ主要諸元

設計・製作	株式会社キャロッセ（クスコは株式会社キャロッセの商品ブランドです。）
車両型式	E-GD（スバル インプレッサ）
全長	4465mm
全幅	1840mm
ホイールベース	2540mm
トレッド	Front：1530mm Rear：1530mm
車両重量	1150kg
エンジン型式	EJ20
エンジン形式	水平対向4気筒DOHC16バルブ/シングルターボ
最高出力	300ps以上
最大トルク	40kgf・m以上
タービン	I H I 製シングルターボ
リストリクター	36
燃料供給装置	スバルテクニカインターナショナル（STI）製
エンジンチューニング	スバルテクニカインターナショナル（STI）
エンジンメンテナンス	スバルテクニカインターナショナル（STI）
シャーシメンテナンス	株式会社キャロッセ
熱交換システム	クスコオリジナル（ラジエター、オイルクーラー、インタークーラー）
ロールケージ	SAFETY21
トランスミッション	クスコ製シーケンシャル6速トランスアクスルA/DWギアボックス
クラッチ	EXEDY カーボン5.5in
サスペンション形式	Front / Rear：ダブルウィッシュボーン プッシュロッド方式
スプリング	Front / Rear：クスコ
サスペンションアーム	Front / Rear：クスコ・ピロボールサスペンション
ダンパー	Front / Rear：SHOWA製
L.S.D.	Front：クスコType-RS Center：1WAY RS Rear：1WAY RS
ブレーキ	Front / Rear：ALCON水冷6ポット+FERODEパッド
タイヤ	Front / Rear：DUNLOP 280/680-R18
ホイール	Front / Rear：Racing Hart CP-035 MAG 11.0J-18
エアロパーツ	クスコオリジナル
オイル類	B P
バケットシート	ブリッド GARDIS」（CFPR製）
シートベルト	TAKATA MPH-350R

2006年型からの変更点

空力関係	低ドラッグ化&ダウンフォースアップ リアフェンダー形状変更 フロント下面形状最適化
タイヤ	ダンロップタイヤに変更です。
エンジン	低速のトルクアップ
サスペンション	ジオメトリーの最適化
駆動系	3つの機械式デフの組み合わせの最適化