

(株)キャロッセ

平成 31 年 1 月 18 日

CUSCO RACING 2019 年全日本ラリー選手権参戦計画

ー 将来の可能性と幅広い楽しさを目指した活動へー

「モータースポーツの極限状態で磨かれた、ホンモノの製品だけを供給する」を信条として「自社一貫システム」と「車種専用設計」を掲げ、モータースポーツを通しての製品開発を続ける株式会社キャロッセ（群馬県高崎市・長瀬努社長）は、同社のオフィシャルチームである CUSCO RACING の 2019 年度全日本ラリー選手権活動計画を発表しました。

2019 年シーズンも、キャロッセのルーツともいえる全日本ラリー選手権（JRC）での活動に CUSCO RACING として取り組んでいきます。とりわけチームとしては、これからのモータースポーツ競技を考える上で、女性ドライバー、CVT オートマチック車両や電気自動車等は、絶対に欠かせない存在となると考え、今年度より全日本ラリー（JRC）に設定されたオートマチック車両、EV 車両等の対象クラス（JN6 クラス）に積極的に参加し、併せて女性のモータースポーツへの参加を強く後押ししていきます。

今年から車両クラスが改変される JRC シリーズで、2 月 1 日（金）から 3 日（日）に群馬県嬬恋村にて開催される JRC 第 1 戦「Rally of Tsumagoi」に、昨年の同ラリーで好成績を見せた柳澤宏至を JN1 クラスに「スバル WRX-STI」でエントリーしトップカテゴリーでの好成績を目指し、併せて JN6 クラスに「ホンダフィット RS」CVT 車を昨年の TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge シリーズの C-1 クラスにおいて、出場 8 戦中 7 勝と驚異的な勝率を見せた「クロエリ」をドライバーとしてエントリーします。更に、昨年からの「ラリー女子」企画を発展的に継続させて、水原亜利沙、中村理紗の女性クルーで「日産ノート e パワーS」を JN6 クラス内の AE 車両として参加を予定しています。

また、ベテランドライバーと話題を集めるクルーや車両を擁しての開幕戦以降のシリーズ戦では、今年から JRC への参加が認められた FIA-R5 車両の同選手権への投入などをはじめ、従来には無い注目を集める車両での国内ラリー参戦計画を予定しており、これまで以上に幅広いファン層へ国内ラリーの魅力を伝えられるように努力していきます。

これらの活動を通して「自分たちが必要とするものを、自分たちが使って満足するクオリティで制作する」という創業時から一貫してきた自社のモットーを実行し、多くのモータースポーツファンとクルマが好きな人達に「共感」してもらえるような活動を続けていきます。（JRC 第 1 戦参加予定詳細は別紙）

上記内容に関する問い合わせは

(株)キャロッセ Tel 027-352-3578

全日本ラリー選手権 第1戦「Rally of Tsumagoi」参加予定内容

参加クラス	ドライバー / コドライバー	参加車両名	車種
JN1	柳澤宏至 / 保井隆宏 (やなぎさわ ひろし / やすいたかひろ)	ADVAN CUSCO WRX-STI (アドバン クスコ WRX-STI)	スバル WRX-STI (VAB)
<note> 昨年の同ラリーでは2位となったドライバー柳澤宏至と、2018年 FIA-APRC シリーズの コドライバーチャンピオンの保井隆宏のコンビで挑みます。			
JN6	“クロエリ” / 加勢直毅 (くろえり :くろさわえり / かせなおき)	CUSCO YH DAIWA FIT (クスコ ヨコハマ ダイワプロテック フィット)	ホンダ フィット RS
<note> 昨年の TGR ラリーチャレンジ C-1 クラスで男性陣を蹴散らし、驚異的な勝率を見せた地元群馬の女性ドライバー“クロエリ”は今年、フィット RS の CVT 車両で全日本ラリーにエントリーします。初のスノーラリーに今回はベテラン トップコドライバーの加勢直毅とのクルーで参加します。			
JN6	水原亜利沙 / 中村理紗 (みずはら ありさ / なかむら りさ)	CUSCO DL CAR トップ NOTE (クスコ ダンロップ カートップ ノート)	日産 ノート e パワーS
<note> 昨年のラリー女子コラボレーション企画を更に発展させて、水原亜利沙と中村理紗の昨年からの「ラリー女子」クルーがステップアップ企画として、近い将来のモータースポーツシーンに欠かせない電気自動車でラリーに挑みます。			

2019 年 JAF 全日本ラリー選手権 開催予定 カレンダー

Rd	開催日	イベント名	場所	路面
1	1/31-2/3	Rally of Tsumagoi	群馬	スノー & アイス(ターマック)
2	3/15-17	新城ラリー2019	愛知	ターマック
3	4/12-14	ツール・ド・九州2019 in 唐津	佐賀	ターマック
4	5/3-5	久万高原ラリー	愛媛	ターマック
5	6/6-9	MONTRE 2019	群馬	グラベル
6	7/5-7	2019 ARK ラリー・カムイ	北海道	グラベル
7	7/26-28	横手ラリー2019	秋田	グラベル
8	9/20-22	RALLY HOKKAIDO	北海道	グラベル
9	10/11-13	M.C.S.C.ラリー・ハイランドマスターズ2019	岐阜	ターマック
10	10/24-27	MSCCラリーinふくしま2019	福島	グラベル

2019 年 JAF 全日本ラリー選手権 車両クラス区分

2019年 全日本ラリー クラス区分	
JN1クラス	気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR
JN2クラス	気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR
JN3クラス	気筒容積が2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN
JN4クラス	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN
JN5クラス	気筒容積が1500cc以下の前輪駆動のRJ、RPN
JN6クラス	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN(ATに限定)およびAE(気筒容積別区分なし)

(RJ:国内ラリー規定車両等、R:FIA国際ラリー規定車両等 RPN:改造範囲を制限された車両等 AE:電気自動車、ハイブリッド車等)