

**BRIDGESTONE**

あなたと、つぎの景色へ

**PCM**

POTENZA CIRCUIT MEETING! 2015

ポテンザで  
サーキットを走り尽くせ!



**COCKPIT**

**タイヤ館**

ボクらは街の安心ショップ  
**ミスタータイヤマン**

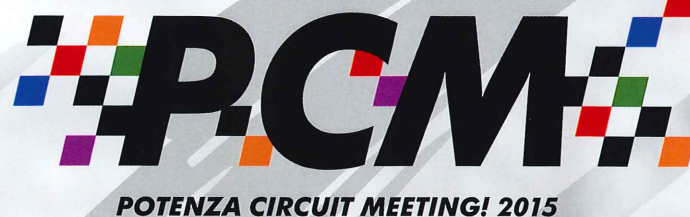
**ブリヂストンタイヤショップ**

ポテンザサーキットミーティング 2015 オフィシャルガイドブック

S001

Adrenalin RE003

RE-71R



# アイシャでアソベ!

タイムもレベルも気にしない!  
ライセンスも必要ない!  
ポテンザ サーキット ミーティングで、  
クルマの魅力を存分に楽しもう!

## POTENZA CIRCUIT DRIVE!

ポテンザ サーキット ドライブ!



自慢の愛車でサーキットを走ろう!  
それぞれのレベルにあったペースで走れるから、とっても安心な  
プログラムです。スポーツ走行初心者の方から超ベテランの方  
まで、是非ご参加ください!!

## POTENZA DRIVING LESSON!

ポテンザ ドライビング レッスン!



レーシングドライバーが、あなたのドライビングを手取り足取り  
みっちりアドバイス! サーキットデビューの方から、さらなるスキル  
アップを目指す方にも、満足頂ける事間違いなし。サーキットを  
走ってみたいけど何から始めたら良いか分からない...、そんな人  
は今すぐエントリー!!

## POTENZA EXTREME SHEET!

ポテンザ エクストリーム シート!



チューニングカーのデモ車両をプロドライバーがドライブ!  
プロドライバーの別次元の走り、デモ車両の性能を体験して下  
さい! 「スゴく速いのに、怖くない!!」超一流のドライビングを目で、  
耳で、音で、全身で感じて下さい!

## POTENZA FEEL POTENZA!

ポテンザ フィール ポテンザ!



ブリヂストンが誇るスポーツタイヤ、ポテンザ。  
最新のRE-71Rの性能を実際に体験できるチャンスをご準備して  
います! RE-71Rの性能が気になる方はもちろん、ブリヂストン  
タイヤに興味のある方は是非ご参加ください!!

## POTENZA EXHIBITION TIME!

エキシビジョンタイム!



デモラン、同乗走行、抽選会等など、  
サーキットイベントならではのエキシビジョンを  
ご用意しております!

※内容は各会場により異なります。あらかじめご了承ください。

開催日程、申込期間

| Round | 開催日     | 会場          | 先行受付期間         | 一般申込期間          |
|-------|---------|-------------|----------------|-----------------|
| Rd.1  | 6/20(土) | 筑波サーキット1000 | 4/7(水)～5/22(金) | 5/6(水)～6/10(水)  |
| Rd.2  | 7/18(土) | 美浜サーキット     | 4/7(水)～6/19(金) | 6/3(水)～7/8(水)   |
| Rd.3  | 10/3(土) | タカタサーキット    | 6/9(火)～9/9(水)  | 8/19(水)～9/23(水) |

申込方法

お申し込みは決められた申込期間内に下記いずれかの方法でお申し込みをお願い致します。尚、申込の受付は受付期間内での先着順で受付を行います。申込開始日より早く申込書が事務局に到着した場合、申込開始日の翌々日に到着した物として扱わせて頂きますので、予めご了承下さい。また、応募定員に達して不受理となった場合、何かしらの理由で参加不受理となった場合は事務局手数料 1,000 円を差し引いてご返金させて頂きます。※申込期間内で定員に達しなかった場合、申込期間を延長する事もあります。

①先行受付期間のお申込について

お近くのタイヤ館、COCKPIT、ミスタータイヤマンなど、各ブリヂストン系列のタイヤショップにて先行受付を行います。直接各店舗でのお申込となりますので、お近くのタイヤショップへ直接ご来店下さい。尚、先行受付可能枠には限りがあり、先行受付でのお申し込みをお断りさせて頂く場合がございます。その場合は各自で後日の一般申込を行って頂く流れとなりますので、予めご了承下さい。※先行受付期間終了後は各タイヤショップでのお申し込みは出来ませんのでご注意ください

②一般申込期間のお申込について

一般申込期間のお申込については、下記 2 通りのお申込方法をご利用ください

○申込書に直接記入頂き、現金書留で発送頂く場合  
パンフレットの内容、誓約書の内容を良く読み、記載内容及び誓約書全てに納得、了承の上、お申し込みをお願い致します。また、申込書には記載漏れが内容に十分ご注意くださいと共に、誓約書部分は必ず直筆の署名・捺印を行って頂き、現金書留に参加費と記入済み申込書を同封して事務局までお送りください。

○WEB 申込をご利用頂く場合  
インターネットでお申し込み頂く場合、プロクルーズの HP からお申込み下さい。  
http://www.procrews.co.jp/  
※WEB 申込みの詳細については、プロクルーズホームページでご確認下さい

参加資格

参加当日に有効な運転免許証を所持されている方で、コースや車両に対して的確な判断出来る方。また、参加にあたり事務局側の指示を理解出来る方。

申込内容及び参加車両は、申込書記載の内容と相違ない事。虚偽の記載をした場合、当該大会への参加及び、以降の大会への参加を認めない。(過去にプロクルーズ主催イベントにおいて虚偽の記載をした方の参加は認めない)

上記の他、主催者が参加に不適切と判断した申込者については参加出来ないのご了承ください。尚、参加可否の理由に関する問い合わせには応じられません。

各規定、誓約書の内容を遵守頂けない方は大会当日であっても出走をお断りする事があります。その場合であっても参加費のご返金、参加に関わる費用のご返金は出来ません。

参加ドライバーは大会当日のドライバーズブリーフィングに必ずご参加ください。尚、開催日程やイベント内容は変更、中止の可能性がありますので予めご了承下さい。

参加車両規定

参加車両は各自持込による、違法改造の無いナンバー付き一般乗用車とする。尚、外見上極端な改造が施してあるもの、安全性を損ないそうな状態の車両、極端に大きな音量のマフラーを装着している車両は、当日に走行をお断りする場合がありますのでご注意ください。  
※ミニバン、RV 車両等、スポーツ走行に適さないと判断される車種でのご参加も出来ません

マフラーの最大音量は各サーキット規定で運営しますので、不安のある方は各サーキットまで予めお問い合わせください。また、オープンタイプ（T バールーフを含む）の車両は、4 点式以上のロールバーを装着する事を強く推奨します。

4 点式以上のロールバーを装着していないオープンタイプの車両は、走行中は必ず幌を開めて走行する事と合わせ、ヘルメットはフルフェイスタイプを必ず装着する事。  
※事務局側からの特別許可を得ている車両は上記の限りではありません

また、装着タイヤについては市販ラジアルタイヤ限定とさせて頂きます。(S タイヤ、スリックタイヤの使用は禁止)

キャッシュバックについて

当日に 4 輪 POTENZA タイヤを装着して参加頂いた方には、キャッシュバックを行わせて頂きます。キャッシュバックは大会当日、車両への装着確認を行った後に現地で実施させて頂きますので、お申し込みの際は必ず定価参加費でお申し込みをお願い致します。

- ①RE-71R を 4 輪に装着の場合 → 5,000 円キャッシュバック  
②その他の POTENZA タイヤを 4 輪に装着の場合 → 3,000 円キャッシュバック

※RE-71R を 4 輪未満に装着し、その他のタイヤが POTENZA タイヤ装着の場合は②を適用とします。

募集クラスについて

POTENZA  
**CIRCUIT DRIVE!** サーキットドライブ!

どんなでも気軽に参加できるフリー走行会です。経験別にクラス分けを行いますので、上級者から初級者まで幅広く楽しんで頂く事が出来ます。また、走行の合間にはブリヂストン NEW ラジアルタイヤの RE-71R に関する講習に参加頂く事が可能です。

○フリー走行 15 分 ×4 本

POTENZA  
**DRIVING LESSON!** ドライビングレッスン!

サーキット走行が初めての方から数回程度の初心者の方を対象とさせて頂き、スポーツ走行レッスンをを行います。終日、インストラクタードライバーがスキルアップクラスに専属でレクチャーを行います。

○走行は全てサーキットコースで行います。  
※フルブレーキ体験／先導車付き慣熟走行（約 20 分）、フリー走行 15 分 ×2 本

○インストラクターが参加車両を運転し、車両オーナーが助手席でドライビングを体感する「同乗講習」を行う予定です。

○走行前後はドライビング講習を挟みます。

POTENZA  
**FEEL POTENZA!** フィールポテンザ!

ご希望の参加者の中から抽選で、POTENZA RE-71R をご自分の車両に装着して走行できる体験試着を行います。サイズ、貸出の詳細等については参加受理書でご案内させて頂きます。

POTENZA  
**EXTREME SHEET!** エクストリームシート!

ご希望の来場者の中から抽選で、プロドライバーの運転するデモ車両の助手席に乗れるチャンスがあります。ご見学で来場の方も選ばれるチャンスがありますので、是非ご来場ください。

参加当日にご準備頂く物について

○ヘルメット（フルフェイスヘルメット、又はジェットヘルメットタイプのみ使用可）。半キャップは使用不可とし、オープンカータイプの車両はフルフェイスヘルメットの装着を義務付けとします。また、ヘルメットは JIS、SNELL 企画品を強く推奨します。

○レーシンググローブ（指先の出るグローブ、車手は使用不可）、長袖、長ズボン、運動靴等、肌の露出が無い動きやすい服装。不燃素材のレーシングスーツ、レーシンググローブの装着を強く推奨します。

○ビニールテープ、ガムテープ、各自に必要な工具等

参加受理について

参加受理のご連絡は参加受理書の発送をもってお知らせ致します。参加受理書は開催 1 週間前に事務局より発送しますので、数日前までに受理書がお手元に到着しない場合は事務局までご連絡下さい。

集合時間、当日のタイムスケジュール等を含め、詳細連絡事項は参加受理書にてご案内させて頂きます。

尚、参加不受理の場合は現金書留にて、不受理の通知連絡所と共に返金させて頂き、それを持って不受理のご連絡とさせて頂きます。また不受理に関する理由等についての問い合わせについてはお答えできませんのでご了承下さい。

参加受理書が事務局から発送された日以降、いかなる理由でのキャンセル、返金はお受け出来ませんのでご了承下さい。また、当日に参加者本人、車両に何かしらの問題が判明し、走行をご辞退頂く事になっても参加費の返金、参加に関わる全ての費用は返金出来ません。

大会当日に台風、地震、大雪等の荒天や天変地異等によって大会開催が不可能となった場合は、事務局手数料 1,000 円を差し引いてご返金させて頂きます。

募集クラス、台数、参加費一覧

| Round | サーキットドライブ! | ドライビングレッスン! | 参加費                              |
|-------|------------|-------------|----------------------------------|
|       | 台数         | 台数          |                                  |
| Rd.1  | 60台        | 10台         | 16,000円(本体価格:14,815円 消費税:1,185円) |
| Rd.2  | 60台        | 10台         | 13,000円(本体価格:12,037円 消費税:963円)   |
| Rd.3  | 48台        | 10台         | 12,000円(本体価格:11,112円 消費税:888円)   |

※参加費にはタイム計測、保険加入料が含まれます。サーキットによっては別途入場料が掛かる事もありますが、詳しくは参加受理書内でご案内させて頂きます。

※募集台数はあくまで予定であり、当日までにクラス編成、募集台数が増減となる場合もあります。

※当日現地にご見学目的で入場する事も出来ますが、会場によっては入場料・駐車料がかかる事もありますので、予めご了承ください。

お問い合わせ ポテンザサーキットミーティング事務局

株式会社プロクルーズ  
〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7  
TEL : 0493-62-1485 FAX : 0493-62-1486 WEB : http://www.procrews.co.jp  
特別後援 : ブリヂストンタイヤジャパン株式会社  
参考 WEB SITE : http://tire.bridgestone.co.jp/potenza/

POTENZA CIRCUIT MEETING! 2015 申込書

下記申込用紙に不備の無い様にご記入下さい。

※ご記入頂く個人情報は、本イベントに関してお客様へのご連絡、緊急時の対応としてご記入頂くものであり、決してその他にて使用することはありません。

| 参加を希望するイベントと参加希望クラス         |     |                              |            |
|-----------------------------|-----|------------------------------|------------|
| 開催日                         | 月 日 | 会場                           | ゼッケン（記入不要） |
| 参加希望クラス<br>※希望クラスに○印を付けて下さい |     | サーキットドライブクラス ・ ドライビングレッスンクラス |            |

| 参加者（オーナードライバー）の申請                |                                    |                            |                                 |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| フリガナ                             |                                    | 性別                         | 生年月日                            |
| 氏名（本名）                           |                                    | 男 ・ 女                      | 明治・大正・昭和・平成<br>年 月 日<br>歳（西暦 年） |
| フリガナ                             |                                    |                            | 同乗者人数                           |
| 住所<br>※保険申込で必要の為、必ずご自身の住所を記入下さい。 |                                    | ※参加受理書の送り先が異なる場合、別紙にて添付の事。 | ※予定で問題ありません<br>人                |
| 連絡先                              | 自宅（ ）                              | 携帯（ ）                      | メール @                           |
| 職業                               | ①会社員 ②自営業 ③学生 ④アルバイト ⑤専業主婦 ⑥その他（ ） |                            |                                 |
| 運転免許番号                           |                                    |                            | 有効年 平成 年 月                      |

| 参加車両の申請 |                                         |                                                  |                                  |                    |
|---------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 車両諸元    | 車両名（例：86）                               | 型式（例：ZN6）                                        | エンジン排気量・過給機の有無<br>（例：1998CC ターボ） | 年式（例：H26年）         |
|         | 装着タイヤ（例：POTENZA RE-71Rなど）<br>Front Rear | 装着タイヤサイズ（例：225/40R18など）<br>Front Rear<br>/ R / R | ナンバープレート<br>（例：品301 12-34）       | ロールバー有無<br>有（ ）点 無 |

| サーキット走行経験について                              |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| サーキット走行、ジムカーナ走行など、スポーツ走行のご経験を下記にご記入ください    |                            |
| スポーツ走行経験（該当部分に○印を付けて下さい）                   | 初めて ・ 1回～3回 ・ 3回～6回 ・ 6回以上 |
| サーキットでのスポーツ走行経験がある方は、走行サーキット名と参考タイムをご記入下さい |                            |
| サーキット名                                     | 過去参考タイム                    |

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| 参加規定、詳細、注意事項などをよく読み、内容をご理解・納得した上、上記申込書を漏れなく記入し、以下誓約書に署名・捺印の上、お申し込み下さい。 |
| 参加誓約書                                                                  |

●私は自ら希望し、上記の通り申し込みPOTENZAサーキットミーティング（以下「本大会」という）への参加にあたり、本大会の開催内容や開催形式を十分に理解および納得して参加致します。●本大会への参加に際し関連して起こった死亡、負傷、その他の事故やトラブルで私自身または同行の見学者（以下「同伴者」という）が受けた損害について、決して主催者及び本大会関係者、後援・協賛各社、事務局、並びにコースの管理者、他の参加者などの第三者に対して非難したり、責任追及したり、損害賠償を要求したりしない事を誓約致します。●万一私の故意・過失により事故やトラブルを引き起こし、コース、建造物、私が運転する車両などについての物的損害または本大会関係者などへの人的損害などが生じた場合は、私が全ての責任を負い、他の参加者や見学者などの第三者との事故・トラブルについても私と当該第三者の間で処理することを誓います。●参加申込書の内容（住所・氏名及び参加経歴や参加車両の申告）について相違ない事を誓います。運転者及び出店者は、本大会に参加する事ができる十分な能力を有し、また、参加車両についてもコースやスピードまたは、スポーツ走行に対して適切な性能を有し、安全な走行が可能であることを誓います。また、出店についても参加に際して適格であり、他の迷惑となる販売物ではなく、他の迷惑とならない出店方法をする事を誓います。●車両の安全性、運転者の安全装備、その他本大会に参加に際し必要な全ては運転者、出店者の自己責任のもとに行われることを誓います。●本大会への申し込み後、私の事情で参加できなくなった場合、参加申込書と異なる内容で参加した場合、参加車両に不適当な改造がある場合、本大会の走行及び出店に不適当なタイヤ、パーツ等を装着している場合や出店内容の場合は、走行及び出店を拒否され、参加料及び参加に必要な全ての費用が返還されなくても異議を唱えず、本大会関係者、後援・協賛各社、タイヤ購入店を非難・中傷しないことを誓います。●本大会に関連して撮影された私、または私の車両、出店物が撮影された写真や映像、競技結果やその他記録を、本大会主催者もしくは後援会社が販売促進や宣伝活動に自由に利用することを許可します。●本大会に関し、私または同行者が写真や映像を撮影する場合、当該写真等の利用にあたっては、第三者の個人情報をおみだりに明らかにしないよう十分配慮するとともに、もし、第三者から利用に関する申し入れがあった場合には真摯に対応し、大会関係者等には、一切迷惑をかけないことを誓います。●会場内での私の車両、その他持参品については、すべて私自身の責任において管理することを誓います。また私の持参物の盗難や紛失などの損害について、本大会関係者、後援協賛各社ならびにコース管理者を非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓います。

|                                                          |                       |                               |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| POTENZAサーキットミーティング主催者 株式会社プロクルーズ殿<br>私は、上記誓約書の内容を誓約致します。 | 運転者署名（本名）<br>平成 年 月 日 | ※参加者が未成年の場合、親権者の署名が必要です。<br>印 |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|

|               |                                                                |     |        |
|---------------|----------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 受付店舗、ご担当者様    | その他、主催者への連絡事項がある方はご記入下さい。<br>※身体に障害をお持ちのかたは、必ず詳細をご記入下さい（車イスなど） |     |        |
| ※事務局記入欄（記入不要） |                                                                |     |        |
| 受付日           | 受付No.                                                          | 参加料 | 受理書発送日 |



# 甦る

## POTENZA RE-71R

世界の名門、ボルシェ・フェラーリが選んだ「POTENZA RE71」、  
その性能 情熱 思想を引き継ぐ「POTENZA RE-71R」が誕生。  
伝説の走りが甦る。



### 進化の本質と手応えを、プロフェッショナルが語る。 SPECIAL IMPRESSION

POTENZA RE-71Rの開発に携わった山野哲也。新進気鋭のレーシングドライバー 蒲生尚弥。プロフェッショナル2人が“最速”への感覚を研ぎ澄ませます。  
卓越したドライビングスキルを身につけた2人の実力派は、POTENZA RE-71Rのパフォーマンスをどうとらえたのだろうか。

#### 山野哲也



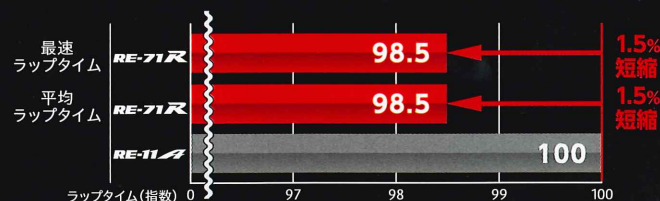
##### Tetsuya Yamano

全日本学生ジムカーナ・チャンピオンを皮切りに、全日本ジムカーナやN1耐久で活躍。さらにスーパーGT史上初の3年連続チャンピオン、全日本ジムカーナ選手権で15回の年間チャンピオン獲得など、輝かしい戦績を誇る。卓越したドライビングスキルとフィードバック能力を持ち、POTENZAの開発ドライバーも務める。

#### 格段にアップしたグリップレベルが速さを生み出す

速さとコントロール性能を高い次元で両立させるため、グリップレベルが格段にアップしています。縦方向と横方向のグリップのバランスがとれていることも特筆すべき点でしょう。コンパウンドの刷新、トレッドパタンの最適化、そのうえ剛性が高められたことで、どんな場面でも確実に速くなりました。しかも限界領域における扱いにくさがありません。グリップのピークがフラットなので、IN側にピタッと張り付くようなコーナリング時の力強い、しっかりした安定感が印象的。コーナーの出口からストレートに向けてのトラクションも向上し、どっしりしています。長年POTENZAのタイヤ開発に携わってきましたが、最も手応えを感じたタイヤがRE-71Rです。安心感をもって速く走れるRE-71Rはどんなドライバーにも自信を持っておすすめできます。

● ドライサーキットラップタイム比較※1「チューニングカーにおける比較」



#### 蒲生尚弥



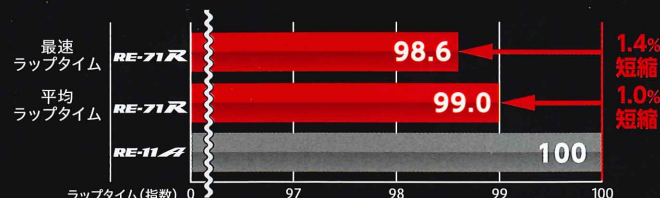
##### Naoya Gamou

優れたコントロール能力で頭角を現した若手レーシングドライバー。カートレースで経験を積み、2012年にはスーパー耐久シリーズST4クラスにGAZOO Racing SPIRITからトヨタ86参戦。2013年、GAZOO Racing 86/BRZ Raceでは総合2位を獲得し、2013、2014年のニュルブルクリンク24時間レースにも86で出場した。

#### 高性能なのに誰にでも扱いやすくコントロールブル

コースインした瞬間から、このタイヤはグリップするぞ!という感覚がハンドルに伝わってきたことには驚きました。走り始めからしっかりグリップし、タイヤの動きがとても掴みやすかった。熱が入ってからも高いグリップレベルが持続するため、サーキットで周回を重ねてもタイムの変化が少ない。RE-11Aは縦方向のグリップの高さが印象的でしたが、RE-71Rは横方向のグリップレベルも引き上げられています。そのためコーナリングスピードが速くなって、限界領域でも挙動が穏やかでコントロールしやすい。長くGがかかる大きなコーナーになればなるほどタイムアップできそうです。また、少ない舵角で思い通りにコーナリングできるレスポンスの高さにも次元の違いを感じました。プライベートで乗る車にも履きたいですね。

● ドライサーキットラップタイム比較※2



※1[テスト条件]タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:230kPa/試験車両:スカイラインGTR GF-BNR34 2600cc四輪駆動/試験場:筑波サーキットコース2000/ドライバー:当社委託プロドライバー

※2[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ86 DBA-ZN6 2000cc後輪駆動/試験場:筑波サーキットコース2000/ドライバー:当社委託プロドライバー

※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。