

Close Ratio Gear Set



AE86 FINAL R&P



AE86 CLOSE RATIO GEARSET

Differential Final Gear Set

Gear ratios optimized for motorsports and circuit use through countless hours of testing

Cusco products are derived straight from the field of motorsports.

Our past records and championships serves as vital feedback data for product R&D.

Countless hours of research and development dedicated to drop seconds off lap times.

Precision spec, highly quality, and extra durable which applies to both street and competition

Real products will produce real results, only from Cusco.



TOYOTA 86 & SUBARU BRZ
1ST & 2ND CLOSE RATIO GEARS



CUSCO ADVAN 86
2012 RALLY HOKKAIDO
CLASS WINNER



Cusco Close Ratio Transmission & Final Gear

Precision manufacturing technology that roots from the production of OEM gears for high-end sportscars and various full race platforms. The same gearsets are currently used in professional competition all over the world. Use Japan's best technology to your competitive advantage!

Optimization The gears are designed and tested per each vehicle application characteristics and are also able to withstand the stress of a tuned race driveline.

Materials Various alloy steels are used for each type of gearset from SCr, SCM, and SNCM to target the best interest of its usage. As an extra measure, heat treatment is performed to prevent shape distortion.

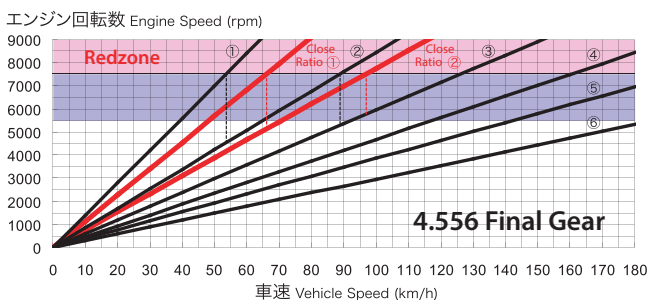
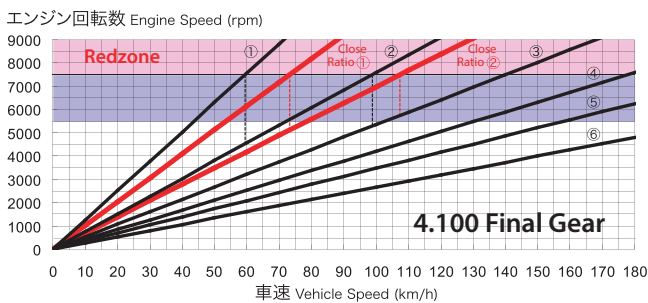
Heat Treatment A cut sample from each lot is taken and undergoes strict inspection procedures such as the results of the heat treatment. This is performed ritually, for the sole purpose of quality control.

Surface Finish Each gear tooth is finished (precision shaving) to provide strength and additional noise prevention. Heat treatment as well as WPC can be applied to areas that have the most stress applied.

*Gear tooth treatment, WPC, and APEX are available for additional cost. Please inquire within.

Toyota 86 & Subaru BRZ Gear Ratio Chart

— Cusco Close Ratio — Factory OEM



クロスミッション CLOSE-RATIO GEAR SET

車名 Car	車両型式 Model	仕様 Specification	商品コード Part No	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	FINAL	税込価格 Price(inclTax)	税抜本体価格 Price(exclTax)
TOYOTA												
トヨタ 86 Toyota86	ZN6	純正	STD	3.626	2.188	1.541	1.213	1.000	0.767	4.100	-	-
			965 028 A	2.946	2.011	(STD)	(STD)	(STD)	(STD)	(STD)	¥207,600	¥198,000
スターレット Starlet MR2	KP61	純正	STD	3.789	2.220	1.435	1.000	0.865		4.316	-	-
			100 028 A	3.070	2.405	1.619	1.000	(STD)	(STD)	¥189,000	¥180,000	
	EP71	純正	STD	3.545	1.904	1.310	0.969	0.815		3.941	-	-
			102 028 A	2.923	2.100	1.577	1.167	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
	EP82 AW11 (NA)	純正	STD	3.166	1.904	1.310	0.969	0.815		3.722	-	-
		TYPE-C	104 028 AC	2.643	2.100	1.640	1.321	1.097		(STD)	¥231,000	¥220,000
TYPE-S		104 028 AS	2.923	2.100	1.577	1.160	(STD)	(STD)	¥210,000	200,000		
カローラ レビン Corolla Levin スプリンター トレノ Sprinter Trueno	AE86	純正	STD	3.587	2.022	1.384	1.000	0.861		4.300	-	-
		TYPE-A 1	116 028 AA	3.157	2.265	1.733	(STD)	1.383	(STD)	¥210,000	¥200,000	
		TYPE-C	116 028 AC	2.701	1.696	1.281	(STD)	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
		TYPE-D	116 028 AD	1.963	1.435	1.196	(STD)	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
	AE111	純正	STD	3.166	1.904	1.392	1.031	0.815		4.312	-	-
		TYPE-C 2	104 028 AC	2.643	2.100	1.640	1.321	1.097		(STD)	¥231,000	¥220,000
TYPE-S 2		104 028 AS	2.923	2.100	1.577	1.160	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000		
MR2	SW20 (TURBO)	純正	STD	3.230	1.913	1.258	0.918	0.731		4.285	-	-
			137 028 A	3.308	2.353	1.667	1.187	(STD)	(STD)	¥220,500	¥210,000	
セリカ Celica	ST185H	純正	STD	3.384	1.913	1.333	0.972	0.731		4.285	-	-
		2	137 028 A	3.308	2.353	1.667	1.187	(STD)	(STD)	¥220,500	¥210,000	
	ZZT231	純正	STD	3.166	2.050	1.481	1.167	0.917	0.724	4.550	-	-
			154 028 A	2.385	1.765	1.421	1.167	0.966	0.813	(STD)	¥273,000	¥260,000

1 シフトパターンは1-2-3-5-4となります
2 別途純正パーツが必要

NISSAN												
サニー Sunny	B310 (直結5速)	純正	STD	3.757	2.374	1.659	1.291	1.000			-	-
		直結5速	213 028 AX	2.676	1.691	1.398	1.181	1.000		(STD)	¥252,000	¥240,000
		純正	STD	3.513	2.170	1.378	1.000	0.846			-	-
		5速	開発中	2.918	1.752	1.263	1.000	(STD)	(STD)	¥252,000	¥240,000	

HONDA												
シティ City	GA2	純正	STD	3.181	1.764	1.200	0.896	0.718		4.500	-	-
		TYPE-C	302 028 AC	2.769	2.118	1.653	1.345	1.148		(STD)	¥199,500	¥190,000
シビック Civic インテグラ Integra	EG6 EK4,9 DC2 ('96-)	純正	STD	3.230	2.105	1.458	1.107	0.848		4.400	-	-
		TYPE-S	317 028 AS	3.417	2.412	1.714	1.231	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
		TYPE-C	317 028 AC	2.533	1.944	1.590	1.280	1.032		(STD)	¥231,000	¥220,000
		TYPE-R	317 028 AR	2.533	1.944	1.590	1.280	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
シビック Civic CR-X	EF3,7 (前期)	純正	STD	3.250	1.944	1.346	1.033	0.878		3.888	-	-
			308 028 A	2.769	2.118	1.714	1.417	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	
	EF8,9	純正	STD	3.166	2.052	1.416	1.103	0.870		4.266	-	-
			314 028 A	3.333	2.353	1.739	1.345	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	

EF8,9用オプションで5速ギア(1.125)の追加も可能
品番 314 029 AX (税込) ¥47,250

MAZDA												
RX-7	FC3S (後期) FD3S (前期)	純正	STD	3.483	2.015	1.391	1.000	0.806		4.100	-	-
			422 028 AX	2.877	1.996	1.397	(STD)	(STD)	(STD)	¥220,500	¥210,000	
デミオ Demio	DE5FS	純正	STD	3.416	1.842	1.290	0.972	0.775		4.100	-	-
			438 028 AX	2.539	1.875	1.526	1.208	0.963	(STD)	¥220,500	¥210,000	

MITSUBISHI												
ミラージュ Mirage	CJ4A	純正	STD	3.071	1.947	1.379	1.030	0.820		4.625	-	-
		TYPE-S	550 028 AS	3.142	2.316	1.692	1.58	(STD)	(STD)	¥210,000	¥200,000	

SUBARU												
BRZ	ZC6	純正	STD	3.626	2.188	1.541	1.213	1.000	0.767	4.100	-	-
			965 028 A	2.946	2.011	(STD)	(STD)	(STD)	(STD)	(STD)	¥207,900	¥198,000

DAIHATSU												
ストーリーア Storia	M112S	純正	STD	3.090	2.055	1.518	1.058	0.750		3.142	-	-
			770 028 AX	3.500	2.476	1.761	1.280	(STD)	(STD)	¥283,500	¥270,000	

M112S用オプションで5速ギア(0.969)の追加も可能
品番 770 029 AX (税込) ¥47,250

LOTUS												
エリゼ Elise エキシージ Exige		純正	STD	3.166	2.050	1.481	1.167	0.917	0.724	4.550	-	-
			154 028 A	2.385	1.765	1.421	1.167	0.966	0.813	(STD)	¥273,000	¥260,000

ファイナルギヤ FINAL GEAR

車名 Car	車両型式 Model	商品コード Part No	STD	ギヤ比	タイプ Type	税込価格 Price(inc. 1Tax)	税抜本体価格 Price(exclTax)	備考 Remarks
-----------	---------------	------------------	-----	-----	-------------	--------------------------	--------------------------	---------------

TOYOTA								
カローラ レビン Corolla Levin	AE86	116 029 A51	4.300	5.125	リングギヤ・ピニオン交換	¥168,000	¥160,000	
		116 029 A54		5.375	リングギヤ・ピニオン交換	¥168,000	¥160,000	
スプリンター トレノ Sprinter Trueno		154 029 A59	4.529	5.923	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	歯研仕上げ
セリカ Celica	ZZT231	154 029 A58		5.846	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A51		5.133	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A49		4.933	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A48		4.866	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	

WPC& アベックス処理は別料金となります。

HONDA								
シビック Civic	GA2	302 029 A48	4.500	4.846	アウトプットシャフトのみ交換	¥63,000	¥60,000	
		302 029 A45		4.500	アウトプットシャフトのみ交換	¥63,000	¥60,000	
シビック Civic	EG6/EK4	311 029 A46	4.400	4.600	リングギヤのみ交換	¥78,750	¥75,000	
	EG6/EK4/EK9	311 029 A47	4.400	4.714	アウトプットシャフトのみ交換	¥52,500	¥50,000	
シビック Civic	EK9/DC2	317 029 A46	4.400	4.600	リングギヤのみ交換	¥78,750	¥75,000	
インテグラ Integra								

ファイナルリングギヤ 4.600(311-029-A44,317-029-A46) との組み合わせでギヤ比 4.929 となります。

MITSUBISHI								
ランサー エボリューション Lancer Evolution IV,V,VI	CN9A/CP9A	560 029 A48	4.875	4.813	リングギヤのみ交換	¥168,000	¥160,000	
ミラージュ Mirage	CA4A	515 029 A49	4.592	4.898	WPC 処理・アイドラギヤのみ交換	¥52,500	¥50,000	
		550 029 A50		5.043	WPC 処理・アイドラギヤのみ交換	¥52,500	¥50,000	

LOTUS								
エリーゼ Elise		154 029 A59	4.529	5.923	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	歯研仕上げ
		154 029 A58		5.846	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A51		5.133	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A49		4.933	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
		154 029 A48		4.866	リングギヤ・アウトプットシャフト交換	¥189,000	¥180,000	
エキシージュ Exige								

WPC& アベックス処理は別料金となります。