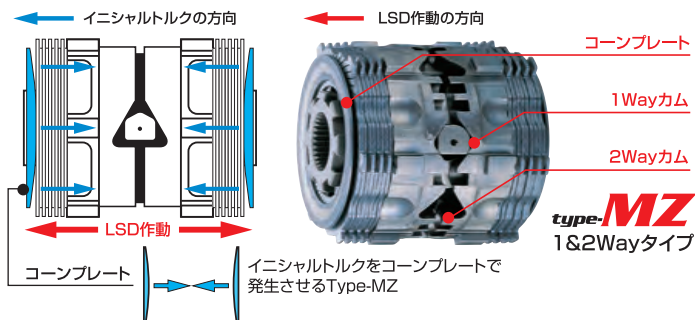


type-MZ 根強い人気のコーンプレート使用LSD



タイプMZの進化も止まらない

タイプMZはLSD効果を引き出すインシャルトルクのかかり方（発生方式）がタイプRSと異なります。ドライビングスタイルやクルマの特性、駆動方式によってもタイプRSとは違ったフィーリングが楽しめます。

最大級の20枚の容量アップバージョン

インシャルトルクの発生をコーンプレートで行うタイプMZの構成パーツはタイプRSとほとんど共通です。したがって各部の小型化も同時進行で進みます。ギヤ、プレッシャーリングなどの小型化により生まれたスペースは、MZプレートの増量が可能になり、コーンプレートを使用するタイプとして最大級の片側に10枚のMZプレートの容量アップタイプを可能にしています。

設定車種／ニッサンS13・S14・S15の各ターボ車、R33-GTR

こんなメリットが・・・

MZプレートの増加により接触面積が増えよりハイパワーに対応できるようになります。さらに、プレートの負担が分散され耐久性が向上します。

RSとMZの作動の違い

LSDが作動するまでのトルクの流れ

