



# New Product Information

## マツダ ロードスター ND5RC スタビライザー 新設定

《適合車両》  
ロードスター  
ND5RC

スタビライザー / リヤスタビライザー SWAY BAR / REAR ADDITIONAL SWAY BAR

- ◆ 乗り心地を変えずにコーナリング時のロール(車体の傾き)を抑えるパーツ。  
ロール量を抑えることで高速走行が安定し、シャープなハンドリングを実現。  
アンダーステア・オーバーステアの修正も可能。  
高速走行時に安定性がほしい、レーンチェンジ時のフラフラ感が気になる方にオススメ!



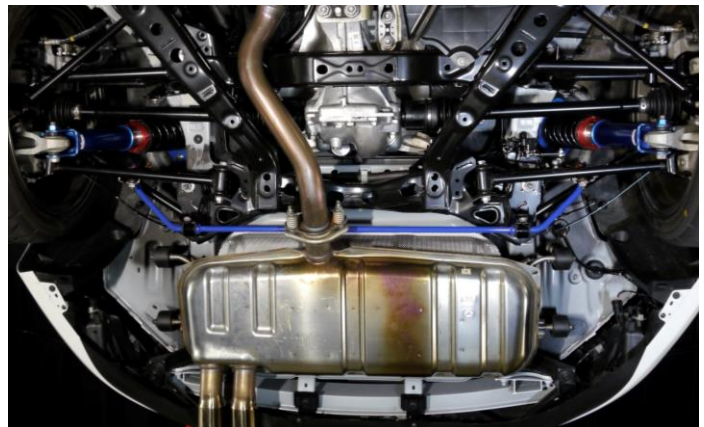
429 311 A24



\* フロント装着イメージ



429 311 B14



\* リヤ装着イメージ

商品名	箇所/タイプ/仕様	品番	税抜価格	JANコード	参考取付時間	発売日
スタビライザー	フロント 中空24Φ/純正比150%	429 311 A24	¥25,000	4996338062178	4.5h	発売予定
リヤ・スタビライザー *1	リヤ 中実14Φ/純正比325%	429 311 B14	¥20,000	4996338062185	0.5h	

※参考取付時間は、一般的にその車両の専用工具がある工場で、その車両の専門的教育を受けたメカニックが行うおおよその時間です。

- \*1 リヤスタビライザー無し車両は下記純正パーツが必要。  
 ・リヤスタビリンクRH 品番:N243-28-170 ×1 ・リヤスタビリンクLH 品番:N243-28-190 ×1  
 ・ナット(スタビリンクブラケット用) 品番:9YB04-0813 ×4 ・ナット(スタビリンク用) 品番:9YB04-1036 ×4



# New Product Information

## マツダ ロードスター ND5RC ストラットバー 新発売

《適合車両》  
ロードスター  
ND5RC

ストラットバー / リヤストラットバー STRUT BRACE / REAR STRUT BRACE

- ◆ クスコ定番のボディ剛性パーツ。効果的にボディのゆがみを抑制します。  
ボディ剛性が向上することでサスペンションが正確に作動し、スムーズでシャープなハンドリングを実現。  
オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。  
シンプルながらも効果的なボディ補強が可能！  
手軽に楽しめるチューニングパーツです。



429 540 AT



429 541 A



\*タイプ1断面イメージ画像



\*フロント装着イメージ



\*リヤ装着イメージ

商品名	箇所/タイプ/仕様	品番	税抜価格	JANコード	発売日	
ストラットバー	フロント *1	OSTライアングル/断面タイプ1	429 540 AT	¥20,000	4996338429193	8/11
	リヤ *2	OS/断面タイプ1	429 541 A	¥15,000	4996338429100	発売予定

\*1 タワーバーのセンター部2点をとめる純正ステーが必要(全グレード必要)。エアカウルパネル 品番: N244-56-35X

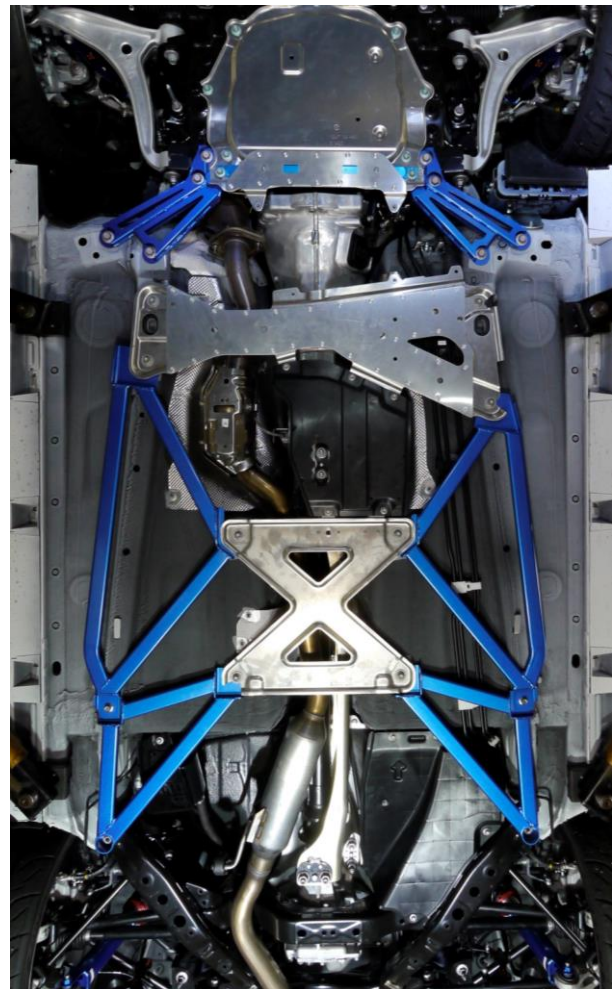
\*2 内装加工必要。

## マツダ ロードスター ND5RC パワーブレース 新設定

《適合車両》  
ロードスター  
ND5RC

### パワーブレース POWER BRACE

- ◆ ボディ剛性を高め、ねじれに対するボディの歪み・不快な動き・経年劣化を抑制。ボディ剛性がアップすることでサスペンション本来の性能を発揮し、シャープなハンドリングが体感できます。
- ◆ 簡単ボルトオン装着可能。最低地上高維持設計。



\* 装着イメージ

商品名	箇所/タイプ/仕様	品番	税抜価格	JANコード	参考取付時間	発売日
パワーブレース	フロント	429 492 F	¥24,000	4996338048417	1.0h	発売予定
	フロアセンター	429 492 C	¥30,000	4996338048424	0.7h	
	フロアリア	429 492 R	¥25,000	4996338048431	0.5h	