

アルファード/ヴェルファイア GGH30W STREET ZERO/STREET ZERO A 新発売



快適な乗り心地のまま全長調整式で自由にローダウン

- 全長調整式車高調整(フルタップ式)
- フロント減衰力固定、リヤ減衰力8段調整
- アッパーマウントレスキット

ローダウンの乗り心地も静音性もトップレベル
CUSCO street コンフォートシリーズの最高峰モデル

- 全長調整式車高調整(フルタップ式)
- 乗り心地の違いがハッキリわかる減衰力40段調整システム
- 静音性の高い純正形状アッパーマウント標準装備



CUSCO QUALITY

- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。
- マイルドな乗り心地を提供する、複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、さらにASEA基準も満たす規格品。
- オーダー時にスプリングレート変更可能。 ※注文時無料。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)
- オーバーホール対応(有料) ※STREET ZERO Aのみ。

★オプション設定

STREET ZERO A

- アッパーマウントレスキット
(純正アッパーマウントを使用)を設定

《適合車両》
トヨタ アルファード/ヴェルファイア
型式 AGH30W(2.5L/FF)
GGH30W(3.5L/FF)

STREET ZERO 減衰力フロント 固定式リヤ 8段調整・全長調整式車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング *3	U/M *	車高調整機構	JANコード	発売日
990 62P CBA	¥122,000	F -55~-20mm	F 6K(7)	—	全長調整式	4996338042040	発売中
		R -70~-40mm	R 7K	—	ネジ式スペーサー		

STREET ZERO A 減衰力前後 40段調整・全長調整式車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング *3	U/M *	車高調整機構	JANコード	発売日
990 62N CN	¥160,000	F -55~-20mm	F 6K(7)	SRG	全長調整式	4996338042071	発売中
		R -70~-40mm	R 7K	—	ネジ式スペーサー		

◆ オプション アッパーマウントレスキット ¥146,000(税抜)

*U/M アッパーマウント - =アッパーマウントレス、SRG = 純正形状ゴム製アッパーマウント

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 STREET ZERO/STREET ZERO A = F:-99~-6mm/ R:-70~-40mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

*3 注文時に無料でスプリングレート変更ができます。()内数字は変更可能レートです。