

## フォレスター SLG street ZERO A 新発売



ダウン量：フロント-45mm / リヤ50mmイメージ

適合車両  
スバル フォレスター SLG

走行ステージに合わせて乗り味を自由自在にセッティング  
赤のstreetシリーズ最上級モデル

- 減衰力40段調整
- 全長調整式車高調整
- 電調式減衰力コントローラー e-Con2 対応



- ストリートシリーズ車高調ハイエンドモデル。
- 自在にセッティング可能なフロント&リヤ減衰力40段調整。
- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。
- マイルドな乗り心地を提供する複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 引張強度200kgf/mm<sup>2</sup>以上の高張力素材を採用したヘタりにくいスプリング。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、さらにASEA基準も満たす規格品。
- 1年または1万km保証を設定。（\*1）
- オーバーホール対応（有料）
- よりリーズナブルな、フロントアッパーマウントレス仕様設定あり。

### street ZERO A 減衰力40段調整・全長調整式車高調整

品番	価格（税抜価格）	推奨車高調整幅 *2	スプリング	U/M *	車高調整機構	JANコード	発売日
6C6 61N CN	¥220,000 （ ¥200,000 ）	F	-55～ 0mm	F	7K (6)	SRG	4996338113788
		R	-65～ 0mm	R	7K (6)	ARG	
6C6 61N CB	¥176,000 （ ¥160,000 ）	F	-55～ 0mm	F	7K (6)	-	4996338113795
		R	-65～ 0mm	R	7K (6)	-	
電調式減衰力コントローラー e-Con2 品番00B 60J 1012 価格¥70,400（税抜価格¥64,000）						4996338064899	3/23

※ アイサイト機能に関しては弊社では未確認となっております。あらかじめご了承ください。

※ street ZERO A装着時、リヤトリムおよびトランクボードの加工が必要です。

※ e-Con2装着時、フロント・リヤともにモーター取付角度指定あり。リヤトリムのモーター干渉部加工もしくは取外しが必要です。

\* U/M アッパーマウント SRG = 純正形状 ゴム製アッパーマウント、ARG = 固定式 強化ゴムアッパーマウント、- = アッパーマウントレス

\*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

\*2 最大車高調整幅 F:-55～ 0mm/ R:-65～ 0mm

最大車高調整幅については、計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適応外となる場合がありますのでご注意ください。

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です ▶  
ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>



«お問合せ先»株式会社 キャロッセ TEL (027) 352-3578 FAX (027) 352-1919

<http://www.cusco.co.jp/>