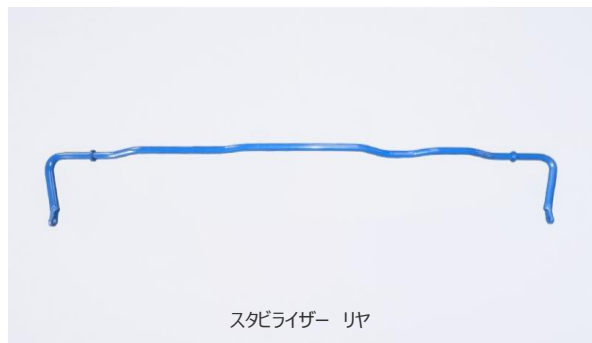


スバル フォレスター SLG / SL5 サスペンションパーツ / ボディ剛性パーツ 他 新発売



スタビライザー リヤ

スタビライザー リヤ

クルマが旋回するときに発生する車体の傾き（ロール）を抑制。
高速走行時のふらつきを改善し、レーンチェンジ時の安定性向上などに効果を発揮。

参考取付時間 2.0時間



リヤラテラルリンク リヤ側

リヤラテラルリンク

リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制。
スポーツ走行時のコーナリング安定性の向上、タイヤの接地性アップ。
ターンバックル調整で精密セッティングが可能。
構造変更必要（構造変更対応書類付）。

参考取付時間 1.0時間（アライメント調整作業を除く）



トレーリングロッド

トレーリングロッド

加減速時のタイヤジャダーを防止。
リヤタイヤの前後の動き、アライメント変化を抑制。
高強度ピロボールエンド採用。
装着したままでキャスター角調整が可能なターンバックル式。
構造変更必要（構造変更対応書類付）。

参考取付時間 1.0時間（アライメント調整作業を除く）



ストラットバー フロント

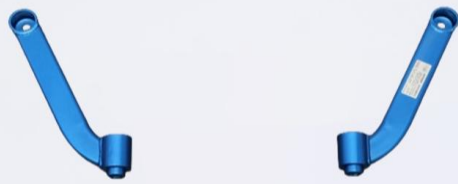
ストラットバー

ボディのゆがみを抑え、ステアリングレスポンスを格段に向上させ、シャープなハンドリングを生み出します。
オーバル断面形状の軽量アルミ製高剛性シャフトを採用。
ボルトオン装着可能。

参考取付時間 フロント0.5時間、リヤ2.0時間



New Product Information

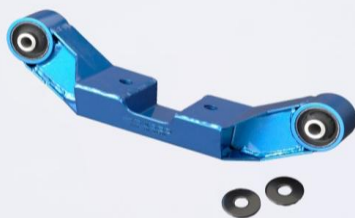


パワーブレース リヤメンバーサイド

パワーブレース リヤメンバーサイド

リヤのサスペンションメンバーの剛性を向上しシャープなコントロール性を実現。高強度スチール製ブルー塗装仕上。ボルトオン装着。

参考取付時間 0.5時間



強化リヤデフマウント

強化リヤデフマウント

リヤデフキャリアの動きを抑制しダイレクトなトラクションを実現。

高強度スチール製ボックス構造と強化ブッシュを採用。

ボルトオン装着。

参考取付時間 0.5時間

可倒式牽引フック

0度、90度がワンタッチで可倒し固定するチェックボール付牽引フック。

溶接なしの丈夫な一体成型のスチール製。高強度設定。

レッドカラーのスタイリッシュなフック形状。



適合車両

スバル フォレスター SLG / SL5

詳細はウェブサイトにて▶

SLGページURL https://www.cusco.co.jp/products/new_products/20251126_slg_forester.html

SL5ページURL https://www.cusco.co.jp/products/new_products/20251129_sl5.html



SLG



SL5

商品名	箇所/タイプ/仕様	品番	価格（税抜価格）	JANコード	発売日
スタビライザー	フロント	-	-	-	近日発売
	リヤ *1	中実φ18/純正比156%	6A8 311 B18	¥34,100 (¥31,000)	4996338062505
リヤラテラルリンク	フロント側	調整範囲 +12～ -12 mm	6A2 474 LA	¥63,800 (¥58,000)	4996338024985
	リヤ側	調整範囲 +12～ -12 mm	6A2 474 LN	¥63,800 (¥58,000)	4996338024978
トレーリングロッド	リヤ	調整範囲 +12～ -12 mm	6A2 474 T	¥56,100 (¥51,000)	4996338024992
ストラットバー *1	フロント	OS/断面タイプ1	699 540 A	¥19,800 (¥18,000)	4996338699091
	リヤ *2	OS/断面タイプ1	6C6 541 A	¥19,800 (¥18,000)	4996338120540
パワーブレース	リヤメンバーサイド	6A8 492 RMS	¥18,700 (¥17,000)	4996338110060	発売中
強化リヤデフマウント	スチール製/強化ブッシュ	6A1 489 A	¥14,300 (¥13,000)	4996338048639	
可倒式牽引フック	フロント *3	692 017 F	¥16,500 (¥15,000)	4996338002709	
	リヤ *4	693 017 R	¥16,500 (¥15,000)	4996338002723	

*1 フォレスター SL5 適合未確認。*2 取付時、トランク内装の加工が必要です。*3 牽引フックカバー穴開け加工必要。*4 牽引フックカバー取外し、もしくは穴開け加工必要。

※ 参考取付時間は、その車両の専用工具がある工場、その車両の専門教育を受けたメカニックによる、おおよその作業時間です。

※ サスペンションアーム・ロッド・リンク装着の際、構造変更申請が必要な場合があります。事前に管轄の運輸支局または自動車検査登録事務所に確認ください。

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です！▶

ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>



<http://www.cusco.co.jp/>

«お問合先»株式会社 キャロッセ TEL (027) 352-3578 FAX (027) 352-1919