

トヨタ カローラクロス ZVG13



フロント -50mm / リア -60mm

適合車両
カローラクロス ZVG13

ロードダウンの乗り心地も静音性もトップレベル
青のstreetシリーズ最上級モデル

- 減衰力40段調整
- 全長調整式車高調整
- CPRV (圧力適正化バルブ) 採用

 **CUSCO QUALITY**

- ストリートシリーズ車高調ハイエンドモデル。
- 自在にセッティング可能なフロント&リア減衰力40段調整。
- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。(フロント・フルタップ式)
- マイルドな乗り心地を提供する複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm²以上の高張力素材を採用したヘタリにくいスプリング。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、さらにASEA基準も満たす規格品。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)
- オーバーホール対応 (有料)

street ZERO A 減衰力40段調整・全長調整式車高調整

※ e-con2非対応

品番	価格 (税抜価格)	推奨車高調整幅 *2	スプリング	U/M *	車高調整機構	JANコード	発売日
1G5 62N CB	¥181,500 (¥165,000)	F -55~ -25mm	F 6K	-	全長調整式	4996338113702	12/12
		R -65~ -35mm	R 3.5K (4)	-	ネジスパーサー		

※ 弊社ではToyota Safety Sense (TSS) 装着車への車高調サスペンションキット装着による誤作動は確認できておりませんが、車高が下がることによりTSS及び、予防安全装備の誤作動の可能性があります。本製品を取付けたことによる誤作動については弊社は責任を負いかねますので、予めご了承ください。

*U/M アッパーマウント - = アッパーマウントレス

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 F:-75~ 0mm/ R:-75~ -35mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です ▶

ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>



«お問合先»株式会社 キャロッセ TEL (027) 352-3578 FAX (027) 352-1919



<http://www.cusco.co.jp/>