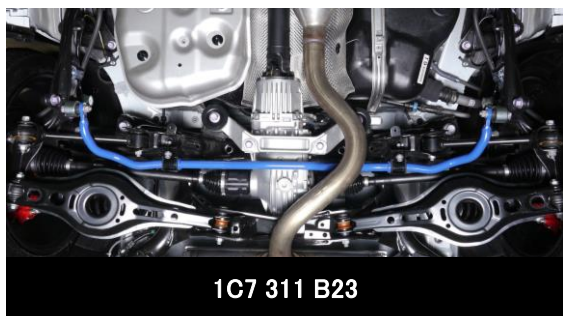


トヨタ GRヤリス サスペンションパーツ/ボディ補強パーツ他 新発売



1C7 311 B23



1C7 540 A



1C7 492 RE

《適合車両》
トヨタ GRヤリス
GXPA16 (RZ/RC) / MXPA12 (RS)

スタビライザー

- ◆ 乗り心地を変えずにコーナリング時のロール（車体の傾き）を抑えるパーツ。
- ◆ 旋回性能の限界を高め、高速走行時も安定した直進安定性を実現。前後同時交換でより高次元のバランス性能を発揮します。

ストラットバー

- ◆ クスコ定番のボディ補強パーツ。効果的にボディのゆがみを抑制します。
- ◆ オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。マウントブラケットはスチール製クスコブルー仕上げ。ボルトオン装着可能。

パワーブレース

- ◆ ボディ剛性を高め、ねじれに対するボディの歪み・不快な動き・経年劣化を抑制。ボディ剛性がアップすることでサスペンション本来の性能を発揮し、シャープなハンドリングが体感できます。

可倒式牽引フック

- ◆ 0度、90度がワンタッチで可倒し固定するチェックボール付牽引フック。
- ◆ 溶接なしの丈夫な一体成型のスチール製。高強度設定。レッドカラーのスタイリッシュなフック形状。
- ◆ 純正の牽引フック取り付け穴へのボルトオン装着。



1C7 492 FMF/1C7 492 FMR

商品名	箇所/タイプ/仕様	品番	税抜価格	JANコード	参考取付時間	発売日	
スタビライザー	フロント	中実25φ/純正比135% *1	1C6 311 A25	¥28,000	4996338062642	2.0h	11/13 発売中
	リア	中実23φ/純正比138% *2	1C7 311 B23	¥26,000	4996338062673	0.5h	
ストラットバー	フロント	OS/断面タイプ1	1C6 540 A *3	¥15,000	4996338039354	0.5h	
			1C7 540 A *4	¥15,000	4996338039378	0.5h	
パワーブレース	フロントメンバーフロント *2		1C7 492 FMF	¥22,000	4996338110305	0.5h	
	フロントメンバーリア *2		1C7 492 FMR	¥22,000	4996338110312	0.5h	
	リアエンド		1C7 492 RE	¥13,000	4996338110329	1.0h	
可倒式牽引フック	フロント		1C7 017 F	¥9,800	4996338112224	-	
	リア		1C7 017 R	¥9,800	4996338112231	-	

※ 参考取付時間は、その車両の専用工具がある工場、その車両の専門的教育を受けたメカニックが行うおおよその時間です。

*1 純正比はGXPA16(RZ)のもの。GXPA16(RC)、MXPA12は純正比170%。 *2 MXPA12不可。 *3 MXPA12用。 *4 GXPA16用。

車高調他各種パーツ … 鋭意開発中！！

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です！ ⇒
ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>

《お問合せ先》株式会社 キャロッセ TEL (027)352-3578 FAX (027)352-1919

