



【クスコDUNLOPスバルインプレッサ車両概要】

クスコ DUNLOP スバルインプレッサ SUPER GT 2008 主要諸元	
◆設計・製作	株式会社キャロッセ
◆車両型式	E-GD (SUBARU インプレッサ)
◆駆動方式	トランスアクスル方式 SYMMETRICAL AWD
◆全長	4465mm
◆全幅	1840mm
◆ホイールベース	2540mm
◆トレッド	Front: 1530mm Rear: 1530mm
◆車両重量	1100kg
◆エンジン型式	EJ20
◆エンジン形式	水平対向4気筒 DOHC16 バルブ/シングルターボ
◆最高出力	300ps 以上
◆最大トルク	40kgf・m 以上
◆タービン	IHI製シングルターボ
◆燃料供給装置	スバルテクニカインターナショナル (STI) 製
◆エンジンチューニング	スバルテクニカインターナショナル (STI)
◆エンジンメンテナンス	スバルテクニカインターナショナル (STI)
◆シャシーメンテナンス	株式会社キャロッセ
◆熱交換システム	クスコオリジナル (ラジエター、オイルクーラー、インタークーラー)
◆ロールケージ	SAFETY21
◆トランスミッション	クスコ製シーケンシャル 6 速トランスアクスル AWD ギアボックス
◆クラッチ	EXEDY カーボン 5.5in
◆サスペンション形式	Front/Rear: ダブルウィッシュボーン プッシュロッド方式
◆スプリング	Front/Rear: クスコ
◆サスペンションアーム	Front/Rear: クスコ・ピロボールサスペンション
◆ダンパー	Front/Rear: SACHS 製
◆ディファレンシャル	機械式 L.S.D. Front: クスコ Type-RS Center: 1WAY RS Rear: 1WAY RS
◆ブレーキ	Front/Rear パッド: エンドレス
◆タイヤ	Front/Rear: DUNLOP 280/710-R18
◆ホイール	Front/Rear: Racing Hart CP-035 MAG 11.0J-18
◆ボディワーク	クスコオリジナル
◆オイル類	Moty's
◆バケットシート	ブリッド GARDIS III (CFPR 製)
◆シートベルト	TAKATA MPH-350R

2008 CUSCO RACING TEAM	
◆チーム名	クスコレーシング
◆チーム監督	大溝 敏夫 / Toshio Omizo
◆ドライバー	山野 哲也 / Tetsuya Yamano
	佐々木 孝太 / Kouta Sasaki
◆プロジェクトマネージャー	松田 久 / Hisashi Matsuda
◆チーフエンジニア	牧野 成伸 / Narunobu Makino
◆チーフメカニック	小野沢 健 / Takeshi Onozawa
◆技術顧問	坂井 智昭 / Chiaki Sakai
◆マネージャー	野田 寿哉 / Toshiya Noda
◆エントリー車両名	クスコ DUNLOP スバルインプレッサ
◆Car No. / Class	77 / GT300
◆チーム母体	株式会社キャロッセ
◆マーケティングディレクター	原 宗敬 / Munetaka Hara

【ドライバープロフィール】

山野哲也(やまの・てつや)

1965 東京都武蔵野市生まれ
 1984 南カリフォルニア大学(USC)入学/ 帰国後上智大学に編入
 1994-2007 JAF全日本ジムカーナ選手権13回チャンピオン獲得
 2001 JAF全日本GT選手権シリーズ2位
 2003 鈴鹿インターナショナルポッカ1000kmレース2位/クスコスバルADVANインプレッサ
 2004 JAF全日本GT選手権シリーズチャンピオン獲得/M-TEC NSX
 2005 SUPER GTシリーズシリーズチャンピオン獲得/RECKLESS MR-S
 2006 SUPER GTシリーズ 3年連続シリーズチャンピオン獲得/雨宮アスパラドリンクRX7
 2007 SUPER GTシリーズ22位/クスコDUNLOPスバルインプレッサ



佐々木孝太(ささき・こうた)

1974 三重県鈴鹿市生まれ
 1995 鈴鹿FJ1600シリーズ 予選最高1位 決勝最高3位
 1996 鈴鹿FJ1600シリーズ 6戦連続P.P 年間優秀ドライバー選出
 1997 鈴鹿F4選手権シリーズ5位 TI英田F4選手権シリーズ2位
 1998 鈴鹿 F4 選手権シリーズチャンピオン 美祢 F4 シリーズチャンピオン
 2000 JAF 全日本 GT 選手権シリーズ 予選最高 11 位 決勝最高 10 位
 2003 JAF 全日本 GT 選手権シリーズ 5 位 予選最高 2 位 決勝菅生優勝
 2005 SUPER GT シリーズシリーズチャンピオン獲得/RECKLESS MR-S
 2006 SUPER GTシリーズ 7 位 予選最高1位 決勝菅生優勝/吉兆宝山 DIREZZA Z
 2007 SUPER GT シリーズ 7 位 予選最高 1 位 決勝 2 位/宝山 DUNLOP Z

