

NEW

電子油門控制器

Cusco Throttle Controller

ECO. & SPORTS
THROTTLE CONTROLLER

现在普遍车型都采用电子油门调速系统，和以前传统的拉线油门相比，在起步、加速、行驶中急油门时，会感觉反应慢—油门迟滞。这种特有的感觉有时会影响驾驶性能。

CUSCO的电子油门控制器的特有特性，全方位的解决油门迟滞问题。

还可以省去一笔为了减小节气门迟滞，改装电脑的超高成本费用。

本产品4种模式，顺畅起步的环保、经济模式ECO，弯山路、飚车的SP1、SP2，SP3，根据不同的行走方式及路况，自由选择。

安装简单，不改动车辆的其他电路系统。

安装了CUSCO电子油门控制器，油门会很明显不同于安装前，变得很灵敏、轻松，驾驶更自如。具有安全性，而且富有飚车的乐趣！

- 根据不同车型设计，安装简单只需在线路上连接该装置即可
- 4种模式-ECO、SP1、SP2、SP3，根据路况、驾驶方式，自由选择设定附带控制器显示屏，享受不同设定下的不同感觉
- 附带安全功能。所以需要在每次启动发动机后将开关ON/OFF，设定为ON每当发动机停止后，电子油门控制器会自动解恢复到原车设定状态可以放心车主之外，任何人安全驾驶车辆
- 简单一个按钮可以恢复到原车设定状态



对应车型：雷克萨斯，丰田
日产，马自达，三菱
斯巴鲁，本田，铃木

标价：42,000日元（不含税）

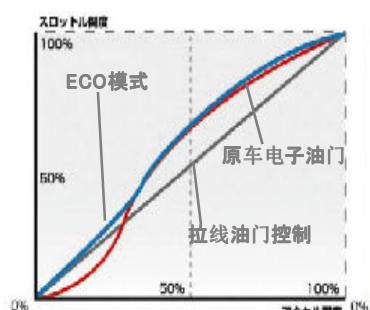
ECO模式

SP1模式

SP2模式

SP3模式

节气门的开度以低速领域为基准，和原车电子油门相比，灵敏度提高，油门轻松。比较适合一般街道行驶。



从低速领域到整体的气门开度，比原车电子油门增加一个比例，驾驶更轻松。4种模式中最为最佳状态的

与SP1模式相比，2倍比例的低·中速领域油门的开度控制。可以享受拉线式油门控制无法体验到的油门反应灵敏度！

SP3模式，改出强烈的推背感！半油门操控就可以达到节气门开度全开状态。加速感是4种模式中最为强烈的。使爱车加速凌厉，体验飚车乐趣！

