



# 产品一览表



## IMPREZA GRB WRX STI



商品名		价格(不含税)	产品编号	备考
避震器	ZERO-2E (金属波子塔顶,E-CON对应)	¥206,000	692-60M-CP	
	ZERO-1 (金属波子塔顶) <b>NEW</b>	¥168,000	692-60E-CP	
	ZERO-1	¥158,000	692-60E-CN	
加强件	顶吧 前	¥15,000	692-540-A	SH5 T/NA, GH8 NA通用
	后	¥15,000	692-541-A	适合SH5 T/NA
	平衡杆 前	¥21,000	692-311-A23	
	后	¥21,000	692-311-B20	GH8通用
	井字架 VERSION 1	¥12,000	692-475-A	SH5通用
	前下 VERSION 2	¥15,000	692-477-A	和Ver1. 不可同时使用
	底盘加强杆 前杠加强杆	¥21,000	692-492-FM	
	中底加强杆	¥38,000	692-492-C	SH5通用
	尾底加强杆	¥12,500	692-492-R	SH5通用
	后侧加强杆	¥24,000	692-492-MS	SH5通用
垫圈(Collar)	后底加强杆	¥8,500	692-492-RM	SH5通用
	后杠加强杆	¥17,000	692-492-RE	
	后差速安装处垫圈	¥21,000	692-928-A	
金属波子	后梁连接处垫圈 前侧 <b>NEW</b>	¥21,000	692-927-AB	前侧和后侧同一产品
	后梁连接处垫圈 后侧	¥21,000	692-927-AB	
	前井字架 前部	¥18,000	692-464-BV	
LSD	前井字架 后部	¥42,000	692-464-CV	
	后平衡杆连杆 摆臂部	¥16,000	692-464-SV	
	后纵臂 前部	¥27,000	692-464-EV	
	后斜连杆 前杠部	¥18,000	692-464-JV	
	后斜连杆 后杠部	¥18,000	692-464-HV	
	后关节杆	¥18,000	692-464-NV	
	后斜连杆(Rear Lateral Link) <b>NEW</b>	¥43,000	692-474-L	
MZ型	后纵臂(Rear Trailing Rod) <b>NEW</b>	¥35,000	692-474-T	
	前 1way 角度可选择	¥110,000	LSD-184-F	
	初期设定1/1.5way(1&1.5way)		LSD-184-C/C15	
	PRO Adjust LSD	¥148,000	LSD-184-R	
	后 初期设定1/2way (1&2way)	¥110,000	LSD-182-F/F2	
	初期设定1.5/2way (1.5&2way)		LSD-182-L15/L2	
	1way		LSD-182-FG	场地障碍赛使用设定
	PRO Adjust LSD	¥148,000	LSD-182-R	
	前 1way 角度可选择	¥110,000	LSD-184-A	
	初期设定1/1.5way(1&1.5way)		LSD-184-B/B15	
离合器	PRO Adjust LSD	¥148,000	LSD-184-S	
	后 初期设定1/2way (1&2way)	¥106,000	LSD-182-A/A2	
	初期设定1.5/2way (1.5&2way)		LSD-182-K15/K2	
	PRO Adjust LSD	¥148,000	LSD-182-S	
	紫铜单摩擦片	¥28,900	00C-022-R667	
	厚型金属摩擦片	¥31,100	00C-022-C667F	
	离合器盘	¥37,500	00C-022-B667	压盘压力: 1050kg

离合器	紫铜单摩擦片 套	¥59,800	667-022-F	
	厚型金属摩擦片 套	¥59,800	667-022-G	
	铬钼合金飞轮	¥55,000	667-023-A	重量约6kg
	双盘式离合器	¥189,400	667-022-TP	压盘压力: 1000kg
	碳素双盘式	¥240,800	667-022-TC	压盘压力: 1100kg
	拉式单片离合器	¥134,900	667-022-HP	压盘压力: 1200kg

### 后斜连杆



### 后纵臂



### 底盘加强杆

前杠加强杆  
692 492 FM



中底加强杆  
692 492 C



### 后差速安装处垫圈



### 后梁连接处垫圈



■有关产品咨询等,请联系我公司在中国所属地区代理店, 联系方式请点击此处  
其他信息请查询 <http://www.cusco.co.jp/chinese/>