



车型	型式	商品编号	不含税价格	推荐调整车高[mm]		参考车高[mm]		最大车身调整幅[mm]		弹簧系数卜[kgf/mm]		塔顶样式	
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R
TOYOTA													
86	ZN6 前期	965-64W-CN	¥288,000	-15~0	-35~0	-15	-25	-70~0	-55~0	8(7,9,10,11,12,13)	8(7,9,10,11,12)	PAJ	ARG
86	ZN6 後期	965-64W-CN	¥288,000	-40~0	-35~0	-15	-25	-70~0	-55~0	8(7,9,10,11,12,13)	8(7,9,10,11,12)	PAJ	ARG
MAZDA													
Roadster	NA6CE/NA8C/NB6C/NB8C	404-64W-CN	¥258,000	-50~-15	-50~-5	-45	-35	-65~0	-50~-5	8(7,9,10,11,12,14)	6(5,7,8,9,10,11,12)	ARG	ARG
Roadster	ND5RC	429-64W-CN	¥258,000	-50~0	-50~0	-40	-40	-65~0	-80~0	8(7,9,10,11,12)	4(5,6,7)	ARG	ARG
SUBARU													
WRX STI	VAB	6A1-64W-CN	¥288,000	-45~0	-45~0	-30	-25	-60~0	-45~0	8(9,10,11,12)	8(6,7,9,10,11,12)	PAJ	ARG
Impreza	GRB/GRF	692-64W-CN	¥288,000	-50~0	-50~0	-35	-30	-70~0	-50~0	8(7,9,10,11,12)	8(7,9,10,11)	PAJ	ARG
Impreza	GVB/GVF	692-64W-CN	¥288,000	-50~0	-55~-5	-35	-35	-70~0	-55~-5	8(7,9,10,11,12)	8(7,9,10,11)	PAJ	ARG



车型	型式	商品编号	不含税价格	推荐调整车高[mm]		参考车高[mm]		最大车身调整幅[mm]		弹簧系数卜[kgf/mm]		塔顶样式	
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R
TOYOTA													
86	ZN6 前期	965-64V-CP	¥308,000	-15~0	-35~0	-15	-25	-55~0	-45~0	12(7,8,9,10,11,13,14,15,16)	10(7,8,9,11,12,13,14,15,16,18)	PAJ	PRG
86	ZN6 後期	965-64V-CP	¥308,000	-40~0	-35~0	-15	-25	-55~0	-45~0	12(7,8,9,10,11,13,14,15,16)	10(7,8,9,11,12,13,14,15,16,18)	PAJ	PRG
HONDA													
Civic	EK9	317-64V-CP	¥288,000	-60~-20	-50~-15	-45	-45	-95~-20	-75~-10	24(16,18,20,22,26)	18(8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,20,22)	PRG	PRG
Integral	DC2	321-64V-CP	¥288,000	-45~-10	-50~0	-40	-35	-80~-10	-90~0	22(16,18,20,24,26)	18(8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,20,22)	PRG	PRG
MAZDA													
Roadster	NA6CE/NA8C/NB6C/NB8C	404-64V-CP	¥288,000	-50~-15	-45~-15	-35	-30	-105~-5	-60~-15	12(8,9,10,11,13,14,15,16)	10(7,8,9,11,12,13,14,15)	PRG	PRG
Roadster	ND5RC	429-64V-CP	¥288,000	-50~0	-50~0	-40	-40	-65~0	-65~0	12(9,10,11,13,14,15,16,18)	8(6,7,9,11,12,13,14)	PRG	PRG
SUBARU													
WRX STI	VAB	6A1-64V-CP	¥308,000	-45~0	-45~0	-30	-25	-60~0	-55~0	14(11,12,16,18)	16(8,9,10,11,12,13,14,15,18,20)	PAJ	PRG
Impreza	GRB/GRF	692-64V-CP	¥308,000	-50~0	-55~-10	-35	-30	-60~0	-55~0	12(9,10,11,14,16,18)	14(10,11,12,13,15,16,18,20)	PAJ	PRG
Impreza	GVB/GVF	692-64V-CP	¥308,000	-50~0	-60~-15	-35	-35	-60~0	-60~-5	12(9,10,11,14,16,18)	14(10,11,12,13,15,16,18,20)	PAJ	PRG

※塔顶样式 PAJ = 外倾角调整式金属波子塔顶、PRG = 外倾角固定式金属波子塔顶、ARG = 强化橡胶塔顶

※推荐调整车高为弊社开发车辆时数据。

※最大车高调整幅为计算上的限界数值，本公司没有实际安装测试。

※括号内的数字为可变更弹簧K数。