

クスコ ストリート ゼロ
street zero A SPORT



精密设定弹簧系数实现迅速灵敏的负荷转移

CUSCO SPORT S / SPORT R / SPORT X 标准装备
新开发 CUSCO SPORT 蓝色弹簧

CUSCO SPORT Blue spring B

即使突然受到外力也不容易晃动！
CUSCO Blue Spring 采用恰当的弹簧卷数，实现根据路面详细稳定的发挥弹簧系数的特性。
受到外力时能迅速吸收外力，使车辆晃动抑制到最小程度，稳定行驶并提高舒适性。驾驶者也可以安心的在指路导航进行驾驶操作。
采用双喷丸加工处理提高弹簧本体强度，使弹簧具有小口径、轻量化，有效地确保了弹簧行程。

卷数少的
旧弹簧

Blue spring

弹簧系数不稳定
突然受到外力容易晃动

弹簧系数稳定
突然受到外力也不容易晃动

高硬度、高耐久型
采用SBOC-43高强度材料，双喷丸加工处理。
大幅度提高了弹簧的强度以及耐久性。
直和不易变形，稳定的弹簧系数的特性。
进行多次加工处理，在弹簧的耐久性和使用寿命不易变形。
即使在崎岖路面以及拉力等等恶劣的条件下也可以发挥稳定的性能。
采用成型技术，降低弹簧初期弹性，大幅度提高冲击吸收性能。
大幅度降低应力集中
重新设计开发弹簧，在弹簧初期压缩产生稳定的弹簧系数。
大幅度降低弹簧卷数的公差，是左右弹簧产生均一的效果，实现更加精密的车辆设定。

斯巴鲁 新款 FORESTER (森林人) SJ5/SJG 专用
STREET ZERO A SPORT 车高调整用避震器



※本产品是根据cusco台湾代理店寰群国际有限公司的要求，以台湾用户的需求以及台湾路况为基础专门设定的一款台湾特别版避震器。

- ◆ 采用即使调整车高也不会影响衰减力的全长调整式车高调整样式
- ◆ 避震器芯采用真空流孔式衰减力40段调整，还可以满足各种驾驶的需求。
- ◆ 适用于电调式衰减力控制器 (E-CON2) 轻松坐在车内也可以简单调整衰减力。
- ◆ 采用CUSCO新款蓝色弹簧！
- ◆ 车高调整用螺纹部分，采用特殊防锈加工。通过500小时盐水喷雾实验。
- ◆ Made in Japan 日本制
- ◆ 1年1万公里 安心保证。对应返厂大修。



产品信息：

商品编号：697-61N-CB
标准弹簧：F=(073-250-08E) 8K / R=(065-230-06E) 6K
推荐车高：SJ5 F=-30 / R=-55mm
 SJG F=-35mm / R=-50mm
推荐车高调整范围：SJ5 F=-50mm~-0mm / R=-80mm~-10mm
 SJG F=-55mm~-0mm / R=-75mm~-5mm
最大车高调整范围：SJ5 F=-75mm~-0mm / R=-80mm~0mm
 SJG F=-80mm~-0mm / R=-75mm~-5mm

车高调整方法：F=全长调整 / R=全长调整



根据台湾路况专门开发设定避震器芯内部衰减力调整构造！

注意：本产品为CUSCO台湾正规代理店寰群国际有限公司特别订制专卖商品！