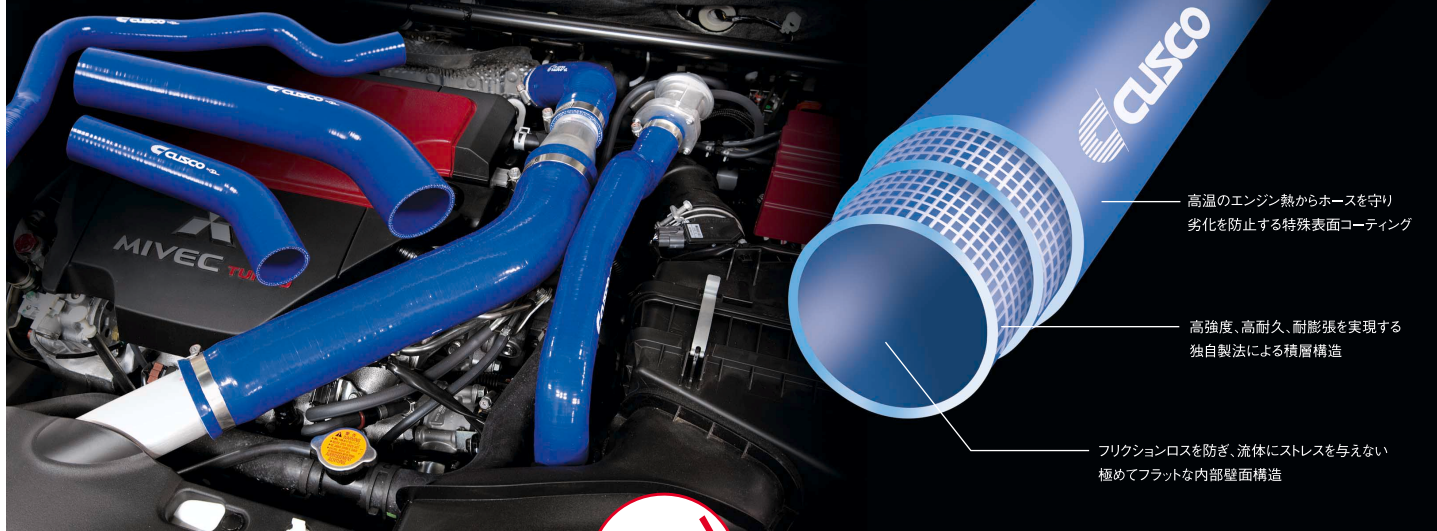


CUSCO SILICON HOSE



高温のエンジン熱からホースを守り劣化を防止する特殊表面コーティング

高強度、高耐久、耐膨張を実現する独自製法による積層構造

フリクションロスを防ぎ、流体にストレスを与えない極めてフラットな内部壁面構造

クスコ・シリコンホースシリーズ



CUSCO SILICON HOSE

- 純正ホースと簡単に交換を可能にする車種別専用設計。
- 高強度、高耐久、耐膨張を実現するシリコン素材とファイバー繊維を交互に重ね合わせた積層構造。
- 熱に強く劣化を防ぐ特殊表面コーティング
- 流体の流れにストレスを与えない高効率で極めてフラットなホース内部壁面構造。
- 用途に応じて耐油仕様、高温部対応など幅広くラインナップ。



Evo.X用ターボホースキット

ターボホースキット

TURBO HOSE KIT

ターボ車の性能をフルに引き出すために高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。フラットな内部壁面によって、どんなパイプ形状でもスムーズな高効率吸気を実現。また、高ブースト時による変形、膨張を防ぐ積層構造を採用し、ホース抜けも抑制します。



ランサーEvo.X用ターボホースキット



GRB用インダクションホース

インダクションホース

INDUCTION HOSE KIT

純正ホースと交換可能にする高いフィットティングを実現する車種別専用キット。リターンパイプやセンサー取付等のジョイントも純正機能を完全再現。純正品と置き換えるだけで、高強度、高耐久、高耐熱を發揮し、負荷の大きなチューニングにも対応します。



レガシーツーリングワゴン用インタークホース（開発中）

インタークホース

INTAKE HOSE KIT

吸気時のフリクションロスの低減とホースの膨張を抑え、ストレスのない吸気を可能にします。ターボ車ではブースト立ち上がり、NA車はアクセルレスポンスが向上します。純正エアインタークブーツの交換キットです。



GVB用インダクションホース



ランサーEvo.IX用ターボホース（開発中）

設定車種・商品名	型式	商品コード	税込価格	税抜本体価格
インプレッサ用インダクションホース	GRB、GVB	692 038 IN	—	—
	GDB	667 038 IN	—	—
ランサーEvo.X用ターボホースキット	CZ4A	566 038 TB	—	—
ランサーEvo.IV/III用ターボホースキット	CT9A	—	開発中	—
レガシーツーリングワゴン用インタークパイプ	BR9	—	開発中	—
	BP5	—	開発中	—

★その他車種、及び各パイプも順次開発予定。

ターボパイプ TURBO PIPE

熱や圧力の影響を受けないアルミパイプで加給を安定
ターボのレスポンスアップ



アルミターボパイプ
(アルミ無塗装仕上げ)

■アルミターボパイプ キット内容

- ①ターボ→インタークーラー
- ②インタークーラー→サージタンク
- ※一部車種を除き①②のキットです。

- アルミターボパイプ ●ホース ●ホースバンド ●ガスケット

■「タービンからインタークーラー」「インタークーラーからサージタンク」までのセットです。
■サイズはパイプ径/本数は、上段「タービンからインタークーラー」、下段が「インタークーラーからサージタンク」です。

アルミターボパイプ (アルミ) コードA

型式 Chassis Code	年式 Model Year	エンジン Engine	商品コード Parts No.	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks / Parts	サイズ Size
--------------------	------------------	----------------	--------------------	-------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------

TOYOTA

MR2

SW20	89.10 ~ 99.10	3S-GTEU	137 030 A	¥24,150	¥23,000	1 ~ 5 型取付可	54.0 ~ 50.8 × 1 61.0 × 1
------	---------------	---------	-----------	---------	---------	------------	-----------------------------

MAZDA

ロードスター Roadster ※インタークーパイプ

NA6CE	89.9 ~ 93.9	B6	404 032 A	¥18,900	¥18,000	エアフロー→スロットル	61.0 × 1
-------	-------------	----	-----------	---------	---------	-------------	----------

MITSUBISHI

デリカスペースギア Delica Space Gear

PD8W,PF8W,PE8W	94.3 ~ 97.6	4M40	870 030 A	¥18,900	¥18,000	2.8L ディーゼルターボ車、ABS 車未確認、スチール製	45.0 × 1 45.0 × 1
PD8W,PF8W,PE8W	97.7 ~ 99.5	4M40	870 030 AN	¥18,900	¥18,000	2.8L ディーゼルターボ車、ABS 車可、スチール製	45.0 × 1 45.0 × 1
PE8W	99.5 ~	4M40	871 030 A	¥18,900	¥18,000	車体No.0500001 ~、スチール製	45.0 × 1 45.0 × 1

ランサーエボリューション Lancer Evolution

CN9A,CP9A	96.10 ~ 01.1	4G63	560 030 B	¥27,300	¥26,000	クスコ・サクシオンパイプ同時装着可	
-----------	--------------	------	-----------	---------	---------	-------------------	--

レグナム Legnum

EC5W	96.8 ~ 02.8	6A13	535 030 A	¥39,900	¥38,000	ABS 車可	61.0 ~ 50.8 × 2 70.0 ~ 61.0 × 1
------	-------------	------	-----------	---------	---------	--------	------------------------------------

アルミターボパイプ (ブルー仕上げ) コードA

型式 Chassis Code	年式 Model Year	エンジン Engine	商品コード Parts No.	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks / Parts	サイズ Size
--------------------	------------------	----------------	--------------------	-------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------

MITSUBISHI

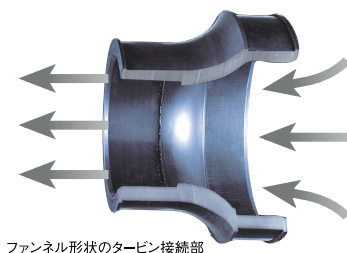
ランサーエボリューション Lancer Evolution

CN9A,CP9A	96.10 ~ 01.1	4G63	560 031 A	¥30,450	¥29,000	クスコ・サクシオンパイプ同時装着可	
-----------	--------------	------	-----------	---------	---------	-------------------	--

ランサー用サクシオンパイプキット TURBO PIPE

熱の影響を最小限に抑え、ファンネル形状の接続部で圧縮空気を安定供給、ランサーEvo. の吸入効率アップ!

- ファンネル状の段差のない接続部で吸入効率アップ
- 80 φアルミパイプを採用し、抵抗の少ないR 形状
- 80 φアルミパイプからターボハウジング入口を
- 吸入効率を高めるファンネル形状で接続、接続部の段差を無くしエアの乱流を抑制



ファンネル形状のタービン接続部

エアフローメーターからタービンへのエアの流れをスムーズにするため根本から純正のサクシオンパイプ形状を見直しました。

パイプ径80 φアルミパイプを使用するため、純正クリーナーボックスを取り外し(※1)、バッテリーを移動(※2)。タービン吸気ポートへの接続部を【ファンネル形状、無段差(※3)】としてエアの乱流を抑え吸入効率を高めています。

- ※1 キット装着にはK&N 社製エアークリーナーが必要になります。
- ※2 純正タワーバー装着車は55R 24L サイズのバッテリーは使用不可
- ※3 タービン入口とサクシオンパイプ間をファンネル形状の専用ホースで接続、パイプとホースの段差を極力抑えました。



ランサー用サクシオンパイプキット コードA

車名 (型式) Car (Chassis Code)	エンジン Engine	商品コード Parts No.	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	商品コード Parts No.		税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks / Parts
					アルミ無塗装標準タイプ	ブルーアルマイトタイプ			
Evo.I / II / III (CE9A / CD9A)	4G63T	510 033 A	¥47,250	¥45,000					注: 2,3,5,6
Evo.IV / V (CN9A / CP9A)	4G63T	560 033 A	¥37,800	¥36,000	560 033 AL		¥40,950	¥39,000	注: 1,6,7
Evo.VI (CP9A)	4G63T	562 033 A	¥37,800	¥36,000	562 033 AL		¥40,950	¥39,000	注: 1,6,7
Evo.VII / VIII / IX (CT9A)	4G63T	564 033 A	¥31,500	¥30,000	564 033 AL		¥34,650	¥33,000	注: 4,5 GTA 取付不可

注:1) 純正タワーバー装着車は55R 24L サイズのバッテリーは装着できません。
注:2) バッテリーの幅が20cm 以上は装着できません。
注:3) 強化エンジンマウントのご使用をお勧めします。
注:4) 純正エアークリーナーボックスに装着できます。

注:5) バッテリーの移動は必要ありません。
注:6) 純正エアークリーナーボックスは装着できません。
注:7) 適応バッテリー 44B20L