



このトヨタ 86 / スバル BRZ 専用のスーパーチャージャーキットは、ベースエンジンである FA20 の高圧縮比によるハイレスポンスでスポーティーな乗り味をそのままに、NA 大排気量エンジンのようなゆとりあるパワーと、トルクフルな走りを目指し開発されています。

水冷式インタークーラーキット コードC

商品コード：965 720 A 税込価格：¥522,900 (税抜価格：¥498,000)

キット内容
スーパーチャージャー本体、専用ブラケット、インテークマニホールド、プーリー、ベルト、サクシヨンパイプ
水冷式インタークーラー、O-リング、ホース、ホースバンド一式

インタークーラーレスキット コードC

商品コード：965 720 B 税込価格：¥417,900 (税抜価格：¥398,000)

キット内容
スーパーチャージャー本体、専用ブラケット、インテークマニホールド、プーリー、ベルト、サクシヨンパイプ
O-リング、ホース、ホースバンド一式

注意
エンジンコンピューターは付属していません。
純正コンピュータのデータ書き換え（燃料噴射量や点火時期等の MAP 変更）が必要となりますので
必ず専門ショップでセッティングを行ってください。

オプションでインジェクターと燃料ポンプを設定

インジェクター

エンジン型式	流量 (cc/min)	商品コード	税込価格	税抜価格
FA20	450	16U-02-0450-4	¥45,150	¥43,000
	700	16U-02-0700-4	¥45,150	¥43,000
	900	16U-02-0900-4	¥58,800	¥56,000

フューエルポンプ

エンジン型式	容量 (L/h)	商品コード	税込価格	税抜価格
FA20	265	9-651-1010	¥18,900	¥18,000

※クスコ水冷式エンジンオイルクーラー推奨 商品コード：965 012 A 税込価格：¥60,900 (税抜価格：¥58,000)
P17をご覧ください

他の過給機システムとの一般特徴比較

	ルーツ式タイプ スーパーチャージャー	ターボチャージャー	SPRINTEX スーパーチャージャー
過給効率	40%～60%	60%～65% (ピーク時)	75%～84%
圧縮空気温度	高温 ブースト規制が可能	高温 IC (インタークーラー) 必要	低い IC 無しでも使用可能
駆動馬力損失	高い	高い	低い
エンジンへの影響	ターボほどではないがクランク 駆動周りが高温になる	エンジン内部、排気系が 非常に高温になる	ルーツやターボと比較して それほど高温にならない
エンジントルクカーブ	フラットな特性 高回転でストール傾向	NA に対して低回転 (3500rpm) トルクが下回る	フラットな特性 高回転までブーストを発生
取付	タイミングプーリー駆動	インテークやエキゾーストの 改修項目多数	V (PK) ベルト駆動
オイル周り	内部充填方式	ターボへのオイル供給が必要	内部充填方式
エンジンのマッチング	比較的良好 脈動を考慮する必要あり	比較的難しい	良好
ドライバビリティ	非常にリニア 高レスポンス	ターボラグがある トルクの立ち上がりが急激	非常にリニア 高レスポンス
燃料消費	同等もしくはNAより低下	一般的にNAやルーツ式より良い	一般的にNAやルーツ式より良い

☆参考出力測定データ
最高出力 : 208PS / 7400rpm
最大トルク : 24.6Kg・m / 5600rpm
※純正実測値 : 157PS / 6700rpm
: 17.2Kg・m / 6200rpm
※測定条件により数値は変化しますのであくまで参考データになります。

参考取り付け作業時間
インタークーラー付 約5～6時間
インタークーラー無し 約4～5時間
参考作業時間は専用工具のある整備工場で、専門の知識を持った整備士が作業した場合の参考時間になります。
(※コンピューターセッティングの時間は別途)

- 3.0ℓNAエンジンのようなトルクフルで扱いやすい出力特性
- スーパーチャージャーの中では最高効率のツインスクロール方式を採用
- 水冷式インタークーラータイプとインタークーラーレスの2タイプのキットを設定
- 加工を必要としない完全ボルトオンキット



水冷式インタークーラーキット式（スーパーチャージャー本体除く）



水冷式インタークーラー装着例

