

ヴァカンツア VACANZA

Vacanza ZERO WAGON

Vacanza ZERO WAGON

Vacanza WAGON

型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排氣量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

NISSAN

プレサージュ Presage

TU31 2WD 車 PU31 2WD 車 TNU31 4WD 車 PNU31 4WD 車	V X XV XG XL ライダー ハイウェイ スター	03.7 ↓ 09.8	FF 4WD	2500 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	286 601 VB	F	TU31	-35~-5	-30	-40~-5	6k	73/230	—	同軸 ネジ調整式		
							R	TNU31	-45~-15	-40							
						ZERO-WAGON SUPER LOW	F	TU31	-40~-10	-30	-41~-10	8k		—	ネジ式スペーサー		
							R	TNU31	-50~-20	-40							
						ZERO-WAGON LOW	F	TU31	-45~0	-20	-45~0	7k	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式		
							R	TNU31	-55~-10	-30							
							F	TU31	-40~-10	-20	-46~-10	8k		—	ネジ式スペーサー		
							R	TNU31	-50~-20	-30							

HONDA

アコードワゴン Accord Wagon

CE1 CF2 CB9	Vi ViX SiR VTL i-R i	91.4 97.9	FF	2200	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	340 601 V	F	CE1	-65~-25	-40	-125~-25	6K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	CE1	-50~-20	-35	-71~-20	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						340 60E V	F	CE1	-60~-15	-35	-65~-15	6K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	CE1	-60~-10	-35	-75~-10	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
					ZERO-WAGON	342 601 V	F	CF6	-75~-25	-45	-87~-25	7K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	CF6	-75~-30	-45	-93~-30	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					342 60E V	F	CF6	-60~0	-40	-77~-25	7K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
						R	CF6	-60~0	-40	-82~-30	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	344 601 V	F	CM2	-50~-15	-35	-168~-15	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	1
							R	CM2	-40~-5	-35	-51~-5	7K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	344 60E VL	F	CM2	-65~-10	-35	-121~-10	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	1
							R	CM2	-70~-35	-40	-73~-35	7K		—	ネジ式スペーサー	
					344 60E VH	F	CM2	-65~-10	-35	-121~-10	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	1	
						R	CM2	-40~-5	-40	-52~-5	7K		—	ネジ式スペーサー		

備考

■ホンダ

1. CM2 アコードワゴンのレペライザー装着車には取付けできません。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range					スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	ID/FH				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

S-MX

RH1 2WD 車	ローダウン プレミアム カスタムベーシック	96.11 02.1	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	365 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F	RH1	- 60 ~ - 30	- 50	- 122 ~ - 30	7K	73/200	—	同軸 ネジ調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 50	- 70							
							R	RH1	- 75 ~ - 30	- 65	- 83 ~ - 30	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RH2	- 95 ~ - 70	- 90							
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	365 601 VBA ¥112,350 ¥107,000	F	RH1	- 60 ~ - 30	- 50	- 122 ~ - 30	7K	73/200	—	同軸 ネジ調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 50	- 70							
							R	RH1	- 75 ~ - 30	- 65	- 83 ~ - 30	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							R	RH2	- 95 ~ - 70	- 90							
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	365 601 V ¥122,850 ¥117,000	F	RH1	- 80 ~ - 30	- 50	- 83 ~ - 30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
							R	RH2	- 100 ~ - 50	- 70							
							R	RH1	- 75 ~ - 30	- 65	- 83 ~ - 30	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RH2	- 95 ~ - 70	- 90							
					Vacanza-WAGON リヤ 8段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	365 601 VA ¥135,450 ¥129,000	F	RH1	- 80 ~ - 30	- 50	- 83 ~ - 30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
							R	RH2	- 100 ~ - 50	- 70							
							R	RH1	- 75 ~ - 30	- 65	- 83 ~ - 30	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							R	RH2	- 95 ~ - 70	- 90							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	365 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	RH1	- 60 ~ 0	- 30	- 72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 10	- 50							
							R	RH1	- 75 ~ - 30	- 40	- 98 ~ - 30	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RH2	- 95 ~ - 30	- 60							
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	365 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	RH1	- 60 ~ 0	- 30	- 72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 10	- 50							
							R	RH1	- 40 ~ 0	- 40	- 48 ~ 0	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RH2	- 60 ~ 0	- 60							
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	365 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	RH1	- 60 ~ 0	- 30	- 72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 10	- 50							
							R	RH1	- 40 ~ 0	- 40	- 48 ~ 0	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RH2	- 60 ~ 0	- 60							
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	365 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	RH1	- 60 ~ 0	- 30	- 72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式		
							R	RH2	- 80 ~ - 10	- 50							
							R	RH1	- 40 ~ 0	- 40	- 48 ~ 0	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							R	RH2	- 60 ~ 0	- 60							

エリジョン Elyion

RR1 RR3 RR5 2WD 車	RR2 RR4 RR6 4WD 車	AFS 付車可	04.5 I	2400 3000 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	362 601 VB ¥89,250 ¥85,000	F	RR1	- 70 ~ - 40	- 50	- 140 ~ - 40	10k	65/250	—	同軸 ネジ調整式		
							R	RR3	- 75 ~ - 45	- 60							
							R	RR1	- 65 ~ - 40	- 50	- 68 ~ - 40						
							R	RR3	- 55 ~ - 30	- 40							
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	362 601 V ¥102,900 ¥98,000	F	RR1	- 70 ~ - 40	- 50	- 140 ~ - 40	10k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
							R	RR3	- 75 ~ - 45	- 60							
							R	RR1	- 65 ~ - 40	- 50	- 68 ~ - 40	8k		—	ネジ式スペーサー		
							R	RR3	- 55 ~ - 30	- 40							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	362 60E VL ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	- 75 ~ 0	- 30	- 90 ~ 0	12k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式		
							R	RR3	- 80 ~ 0	- 40							
							R	RR1	- 65 ~ - 40	- 40	- 78 ~ - 40	8k		—	ネジ式スペーサー		
							R	RR3	- 55 ~ - 30	- 30							
					ZERO-WAGON LOW	362 60E VH ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	- 75 ~ 0	- 30	- 90 ~ 0	12k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式		
							R	RR3	- 80 ~ 0	- 40							
							R	RR1	- 40 ~ - 15	- 40	- 40 ~ - 15	8k		—	ネジ式スペーサー		
							R	RR3	- 30 ~ - 5	- 30							

型式 Model	グレード Model	年式 Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							R	型式 Model	推奨車高調整幅 [mm] [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、**P-AJ**=ピロボール調整式 **P-RG**=ピロボール固定式 **A-AJ**=アルミ強化ゴム調整式 **A-RG**=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, **P-AJ**=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, **P-RG**=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, **A-RG**=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA1・3 2WD 車	L M S B	94.10 99.12	FF 4WD	2200 2300	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 601 VB	F	RA1:3	-70 ~ 50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	—	同軸 ネジ調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-70								
						356 601 VBA	R	RA1:3	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20	8K	73/250	—	ネジ式スペーサー		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VBA	F	RA1:3	-70 ~ 50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	—	同軸 ネジ調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-70								
						356 601 V	R	RA1:3	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ調整式		
							RA2:4	-80 ~ 25	-60								
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VA	F	RA1:3	-65 ~ 40	-50	-131 ~ -40	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
							RA2:4	-80 ~ 50	-65								
						356 601 VA	R	RA1:3	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							RA2:4	-80 ~ 25	-60								
					ZERO-WAGON SUPER LOW	356 60E VL	F	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
						356 60E VL	R	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-123 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VLA	F	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
						356 60E VLA	R	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-123 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
					ZERO-WAGON LOW	356 60E VH	F	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
						356 60E VH	R	RA1:3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							RA2:4	-65 ~ -15	-60								
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VHA	F	RA1:3	-70 ~ 20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式		
							RA2:4	-90 ~ 40	-60								
						356 60E VHA	R	RA1:3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							RA2:4	-65 ~ -15	-60								
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL	F	RA1,3	-70 ~ 20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
							RA2,4	-90 ~ 40	-60								
						356 60M VL	R	RA1,3	-70 ~ 20	-40	-123 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整		
							RA2,4	-90 ~ 40	-60								
					ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH	F	RA1,3	-70 ~ 20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
							RA2,4	-90 ~ 40	-60								
						356 60M VH	R	RA1,3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整		
							RA2,4	-65 ~ -15	-60								
RA5	VG VZ	97.10 99.12	FF	3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 601 VB	F	RA5	-70 ~ 50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	—	同軸 ネジ調整式		
							R	RA5	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20						
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VBA	F	RA5	-70 ~ 50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	—	同軸 ネジ調整式		
							R	RA5	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20						
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	356 601 V	F	RA5	-65 ~ 40	-50	-131 ~ -40	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
							R	RA5	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20						
						356 601 VA	F	RA5	-65 ~ 40	-50	-131 ~ -40	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VA	R	RA5	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
							R	RA5	-70 ~ 20	-45	-73 ~ -20						

次頁に続く

推進車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、推進場所の実際の高さ及び車高調整幅によっては、車高基準適合外となる場合がありますのでご注意下さい。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA5	VG VZ	97.10 99.12	FF	3000	ZERO-WAGON SUPER LOW	356 60E VL	F	RA5	−70 ~−20	−40	−73 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥134,400 ¥128,000	R	RA5	−70 ~−20	−40	−123 ~−20	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VLA	F	RA5	−70 ~−20	−40	−73 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥147,000 ¥140,000	R	RA5	−70 ~−20	−40	−123 ~−20	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
					ZERO-WAGON LOW	356 60E VH	F	RA5	−70 ~−20	−40	−73 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥134,400 ¥128,000	R	RA5	−40 ~0	−40	−63 ~0	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VHA	F	RA5	−70 ~−20	−40	−73 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥147,000 ¥140,000	R	RA5	−40 ~0	−40	−63 ~0	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL	F	RA5	−70 ~−20	−40	−70 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						¥165,900 ¥158,000	R	RA5	−70 ~−20	−40	−123 ~−20	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整
					ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH	F	RA5	−70 ~−20	−40	−70 ~−20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						¥165,900 ¥158,000	R	RA5	−40 ~0	−40	−63 ~0	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整
RA6 RA8	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	FF	2300 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB	F	RA6	−70 ~−10	−65	−117 ~−10	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式
						¥89,250 ¥85,000	R	RA8	−70 ~−10	−65		8K		—	ネジ式スペーサー
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA	F	RA6	−65 ~−5	−55	−71 ~−5	8K		—	同軸 ネジ調整式
						¥101,850 ¥97,000	R	RA8	−70 ~−10	−60		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V	F	RA6	−90 ~−30	−65	−117 ~−30	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式
						¥102,900 ¥98,000	R	RA8	−90 ~−30	−65		8K		—	ネジ式スペーサー
						¥115,500 ¥110,000	F	RA6	−95 ~−45	−75	−118 ~−45	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
						¥110,000	R	RA8	−105 ~−45	−80		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL	F	RA6	−90 ~−5	−45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥134,400 ¥128,000	R	RA8	−90 ~−5	−45	−109 ~−5	8K		—	ネジ式スペーサー
						¥147,000 ¥140,000	F	RA6	−95 ~−35	−55		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
						¥140,000	R	RA8	−100 ~−40	−60	−130 ~−40	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
					ZERO-WAGON LOW	359 60E VLA	F	RA6	−90 ~−5	−45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥147,000 ¥140,000	R	RA8	−90 ~−5	−45	−109 ~−5	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
						¥134,400 ¥128,000	F	RA6	−65 ~−5	−55		8K		—	ネジ式スペーサー
						¥140,000	R	RA8	−70 ~−10	−60	−76 ~−10	8K		—	ネジ式スペーサー
					Zero-Wagon LOW	359 60E VHA	F	RA6	−90 ~−5	−45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
						¥147,000 ¥140,000	R	RA8	−90 ~−5	−45	−109 ~−5	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
						¥140,000	F	RA6	−65 ~−5	−55		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整
						¥140,000	R	RA8	−70 ~−10	−60	−76 ~−10	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整

次頁に続く

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

ヴァカンツア VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA6 RA8	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	FF 3000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL ¥165,900 ¥158,000	RA6	- 90 ~ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						RA8	- 90 ~ - 5	- 45	- 109 ~ - 5					
						RA6	- 95 ~ - 35	- 55						
						RA8	- 100 ~ - 40	- 60	- 130 ~ - 40					
				ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH ¥165,900 ¥158,000	RA6	- 90 ~ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						RA8	- 90 ~ - 5	- 45	- 109 ~ - 5					
						RA6	- 65 ~ - 5	- 55						
						RA8	- 70 ~ - 10	- 60	- 76 ~ - 10					
RA7 4WD車 RA9 4WD車	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	4WD 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB ¥89,250 ¥85,000	RA7	- 85 ~ - 25	- 80		8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						RA9	- 85 ~ - 25	- 80						
						RA7	- 85 ~ - 25	- 75						
						RA9	- 90 ~ - 30	- 80						
				Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA ¥101,850 ¥97,000	RA7	- 85 ~ - 25	- 80		8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						RA9	- 85 ~ - 25	- 80						
						RA7	- 85 ~ - 25	- 75						
						RA9	- 90 ~ - 30	- 80						
				Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V ¥102,900 ¥98,000	RA7	- 90 ~ - 45	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						RA9	- 90 ~ - 45	- 65						
						RA7	- 110 ~ - 55	- 75						
						RA9	- 110 ~ - 60	- 80						
				Vacanza-WAGON アッパー付 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VA ¥115,500 ¥110,000	RA7	- 90 ~ - 45	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						RA9	- 90 ~ - 45	- 65						
						RA7	- 110 ~ - 55	- 75						
						RA9	- 110 ~ - 60	- 80						
				ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL ¥134,400 ¥128,000	RA7	- 90 ~ - 20	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						RA9	- 90 ~ - 20	- 65						
						RA7	- 110 ~ - 55	- 75						
						RA9	- 110 ~ - 60	- 80						
				ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VLA ¥147,000 ¥140,000	RA7	- 90 ~ - 20	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						RA9	- 90 ~ - 20	- 65						
						RA7	- 110 ~ - 55	- 75						
						RA9	- 110 ~ - 60	- 80						
				ZERO-WAGON LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VH ¥134,400 ¥128,000	RA7	- 90 ~ - 20	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						RA9	- 90 ~ - 20	- 65						
						RA7	- 85 ~ - 25	- 75						
						RA9	- 90 ~ - 30	- 80						
				ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL ¥165,900 ¥158,000	RA7	- 90 ~ - 20	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						RA9	- 90 ~ - 20	- 65						
						RA7	- 110 ~ - 55	- 75						
						RA9	- 110 ~ - 60	- 80						
				ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH ¥165,900 ¥158,000	RA7	- 90 ~ - 20	- 65		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						RA9	- 90 ~ - 20	- 65						
						RA7	- 85 ~ - 25	- 75						
						RA9	- 90 ~ - 30	- 80						

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range					スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	ID/FH				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RB1 2WD車 AFS付車可 RB2 4WD車 AFS付車可	ABSOLUTE S M L	03.10 08.9	FF 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	360 601 VB ¥89,250 ¥85,000	F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 30	- 40		8k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							アッパーレス	- 60 ~ - 25	- 40	- 119 ~ - 25					
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 45		12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
							アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 40	- 83 ~ - 30					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 30	- 40		8k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 25	- 40	- 119 ~ - 25					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 45		12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 40	- 83 ~ - 30					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 30	- 40		8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 25	- 40	- 119 ~ - 25					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 45		12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 40	- 83 ~ - 30					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 30	- 40		8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 60 ~ - 25	- 40	- 119 ~ - 25					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 45		12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 65 ~ - 30	- 40	- 83 ~ - 30					
						F	RB1(2.4L) アッパーレス	- 85 ~ 0	- 50		10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	
						R	RB1(2.4L) アッパーレス	- 80 ~ 0	- 55	- 90 ~ 0					
						F	ZERO-WAGON	- 85 ~ - 5	- 55		14k	65/180	—	同軸 全長調整式	2
						R	ZERO-WAGON	- 85 ~ - 5	- 55	- 86 ~ - 5					
						F	ZERO-WAGON e	- 80 ~ 0	- 50	- 90 ~ 0	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	2
						R	ZERO-WAGON e	- 80 ~ 0	- 50	- 90 ~ 0					
						F	ZERO-WAGON	- 60 ~ 0	- 45	- 69 ~ 0	8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	3
						R	ZERO-WAGON	- 85 ~ - 25	- 60						
						F	ZERO-WAGON	- 55 ~ - 15	- 50	- 79 ~ - 15	10k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	3
						R	ZERO-WAGON	- 90 ~ - 50	- 75						
						F	ZERO-WAGON	- 60 ~ 0	- 45	- 69 ~ 0	8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	3
						R	ZERO-WAGON	- 85 ~ - 25	- 60						
						F	ZERO-WAGON	- 55 ~ - 15	- 50	- 79 ~ - 15	10k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	3
						R	ZERO-WAGON	- 90 ~ - 50	- 75						
						F	ZERO-WAGON	- 70 ~ 0	- 35	- 91 ~ 0	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	3
						R	ZERO-WAGON	- 95 ~ - 20	- 60						
						F	ZERO-WAGON	- 80 ~ - 20	- 35	- 83 ~ - 20	14k	65/180	—	同軸 全長調整式	3
						R	ZERO-WAGON	- 115 ~ - 55	- 70						
						F	ZERO-WAGON e	- 70 ~ 0	- 35		10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	3
						R	ZERO-WAGON e	- 95 ~ 0	- 60						
						F	ZERO-WAGON e	- 70 ~ 0	- 35		14k	65/180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	3
						R	ZERO-WAGON e	- 105 ~ - 20	- 70						

備考

- e-con 取り付け時スチールカバーの加工が必要になります。
- e-con 取り付け時ワイヤーアームステーの加工が必要になります。

ヴァカンツア VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

車高調サスペンションキット COILOVER KIT															
型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				
RF1 2WD 車	W N G	96.5 01.4	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	370 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F R	RF1 RF2	-70 ~ -40 -90 ~ -60	-60 -80	-99 ~ -40	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式
RF2 4WD 車					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	370 601 VBA ¥112,350 ¥107,000	F R	RF1 RF2	-100 ~ -40 -105 ~ -45	-60 -80	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スペーサー
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	370 601 V ¥122,850 ¥117,000	F R	RF1 RF2	-80 ~ -40 -90 ~ -25	-60 -80	-93 ~ -40	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式
					Vacanza-WAGON リヤ 8段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	370 601 VA ¥135,450 ¥129,000	F R	RF1 RF2	-90 ~ -25 -105 ~ -45	-60 -80	-104 ~ -25	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON SUPER LOW	370 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F R	RF1 RF2	-65 ~ 0 -85 ~ -15	-55 -75	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	370 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF1 RF2	-100 ~ -40 -120 ~ -60	-55 -75	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON LOW	370 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F R	RF1 RF2	-65 ~ 0 -85 ~ -15	-55 -75	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	370 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF1 RF2	-70 ~ -10 -90 ~ -30	-55 -75	-71 ~ -10	8K		—	ネジ式スペーサー
					Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	372 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F R	RF3 RF4	-65 ~ -35 -70 ~ -40	-50 -55	-65 ~ -35	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	372 601 VBA ¥112,350 ¥107,000	F R	RF3 RF4	-70 ~ -30	-65	-81 ~ -30	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F R	RF3 RF4	-70 ~ -5 -70 ~ -10	-35 -40	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF3 RF4	-70 ~ -30	-40	-90 ~ -30	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON LOW	372 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F R	RF3 RF4	-70 ~ -5 -70 ~ -10	-35 -40	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF3 RF4	-40 ~ 0	-40	-47 ~ 0	8K		—	ネジ式スペーサー
					ZERO-WAGON LOW	372 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF3 RF4	-70 ~ -5 -70 ~ -10	-35 -40	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F R	RF3 RF4	-40 ~ 0	-40	-47 ~ 0	8K		—	ネジ式スペーサー

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の搭載及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット及びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwagn

RF3 2WD 車	K Y D I	01.4 05.5	FF 4WD	2000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL ¥192,150 ¥183,000	F	RF3	- 70 ~ - 5	- 35	- 103 ~ - 5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RF4	- 70 ~ - 10	- 40					
							R	RF3	- 70 ~ - 30	- 40	- 90 ~ - 30	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整
							R	RF4	- 70 ~ - 30	- 40					
					ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH ¥192,150 ¥183,000	F	RF3	- 70 ~ - 5	- 35	- 103 ~ - 5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RF4	- 70 ~ - 10	- 40					
							R	RF3	- 40 ~ 0	- 40	- 47 ~ 0	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整
							R	RF4	- 40 ~ 0	- 40					
RF6 4WD 車	スパーダ	03.6 05.5	FF 4WD	2000 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	372 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F	RF7	- 65 ~ - 35	- 50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式
							R	RF7	- 65 ~ - 25	- 60	-				
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	372 601 VBA ¥112,350 ¥107,000	F	RF7	- 65 ~ - 35	- 50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式
							R	RF7	- 65 ~ - 25	- 60	-				
					ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RF7	- 65 ~ - 25	- 35	-				
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RF7	- 65 ~ - 25	- 35	-				
					ZERO-WAGON LOW	372 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RF7	- 35 ~ 0	- 35	-				
RF7 2WD 車	スパーダ	03.6 05.5	FF 4WD	2000 2400	ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RF7	- 35 ~ 0	- 35	-				
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL ¥192,150 ¥183,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RF7	- 65 ~ - 25	- 35	-				
					ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH ¥192,150 ¥183,000	F	RF7	- 70 ~ - 5	- 35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RF7	- 35 ~ 0	- 35	-				
RG1 RG3 2WD 車	G B 24Z	05.5 09.10	FF 4WD	2000 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	391 601 VB ¥109,200 ¥104,000	F	RG3	- 55 ~ - 35	- 45	- 56 ~ - 40	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式
							R	RG3	- 60 ~ - 35	- 40	- 69 ~ - 35				
					ZERO-WAGON SUPER LOW	391 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F	RG3	- 65 ~ - 10	- 35	- 65 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RG3	- 60 ~ - 35	- 40	- 68 ~ - 35				
					ZERO-WAGON LOW	391 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F	RG3	- 65 ~ - 10	- 35	- 65 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式
							R	RG3	- 40 ~ - 10	- 40	- 45 ~ - 10				
							R	RG3	- 40 ~ - 10	- 40	- 45 ~ - 10	6K		—	ネジ式スペーサー
							R	RG3	- 40 ~ - 10	- 40	- 45 ~ - 10	6K		—	ネジ式スペーサー

次頁に続く

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

ヴァカンツア VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RG1 RG3 2WD 車	G B 24Z	05.5 09.10	FF 2400	ZERO-WAGON e SUPER LOW	391 61M VL ¥186,900 ¥178,000	F R	RG3	−65～−10	−35	−65～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						R	RG3	−60～−35	−40	−68～−35	6K		−	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
				ZERO-WAGON e LOW	391 61M VH ¥186,900 ¥178,000	F R	RG3	−65～−10	−35	−65～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						R	RG3	−40～−10	−40	−45～−10	6K		−	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
RG2 RG4 4WD 車	G B 24Z	05.5 09.10	4WD 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	390 601 VB ¥109,200 ¥104,000	F R	RG2	−65～−45	−55	−66～−45	7K	73/250	−	同軸 ネジ調整式	
						R	RG2	−80～−40	−50	−80～−40	6.5K		−	ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON SUPER LOW	390 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F R	RG2,4	−70～−10	−45	−75～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	RG2,4	−80～−40	−50	−80～−40	6.5K		−	ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON LOW	390 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F R	RG2,4	−70～−10	−45	−75～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	RG2,4	−50～−10	−50	−55～−10	6.5K		−	ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON e SUPER LOW	390 61M VL ¥186,900 ¥178,000	F R	RG2	−70～−10	−45	−73～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						R	RG2	−80～−40	−50	−80～−40	6.5K		−	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
				ZERO-WAGON e LOW	390 61M VH ¥186,900 ¥178,000	F R	RG2	−70～−10	−45	−73～−10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						R	RG2	−50～−10	−50	−55～−10	6.5K		−	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
RK1 RK5 2WD 車	G L Li	09.10	FF 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	392 601 VB ¥109,200 ¥104,000	F R	RK1	−65～−35	−45	−65～−35	7K	73/230	−	同軸 ネジ調整式	
						R	RK1	−70～−35	−45	−70～−35	6K		−	ネジ式スペーサー	
				Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	392 601 VBA ¥121,800 ¥116,000	F R	RK1	−65～−35	−45	−65～−35	7K	73/230	−	同軸 ネジ調整式	
						R	RK1	−70～−35	−45	−70～−35	6K		−	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
				ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBL ¥138,600 ¥132,000	F R	RK1	−65～−20	−45	−88～−20	7K	73/230	−	同軸 全長調整式	
						R	RK1	−70～−35	−45	−73～−35	6K		−	ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting		F									
						R									
				ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBH ¥138,600 ¥132,000	F R	RK1	−65～−20	−45	−88～−20	7K	73/230	−	同軸 全長調整式	
						R	RK1	−45～−10	−45	−45～−10	6K		−	ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting		F									
						R									

次頁に続く

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range					スプリング Spring Rate	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kgf/mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RK1 RK5 2WD 車	G L Li	09.10 I	FF	2000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	392 60M VBL ¥170,100 ¥162,000	F	RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							R	RK1	- 70 ~ - 35	- 45	- 73 ~ - 35	6K		-	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	392 60M VBH ¥170,100 ¥162,000	F	RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							R	RK1	- 45 ~ - 10	- 45	- 45 ~ - 10	6K		-	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
RK2 RK6		4WD			Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount		F									
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting		F									
					ZERO-WAGON SUPER LOW		F									
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting		R									
					ZERO-WAGON LOW		F									
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8段調整 R/8-level damping force adjusting		R									
					ZERO-WAGON e SUPER LOW		F									
					ZERO-WAGON e LOW		R									
							F									
							R									

ストリーム Stream 備考

RN1・3 2WD 車 RN2・4 4WD 車	is iL L G	00.10 I 01.10	FF 4WD	1700	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	346 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	- 50 ~ - 30	- 40	- 85 ~ - 30	6K	73/200	-	同軸 ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	- 70 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 35	14K	65/180	-	同軸 ネジ調整式	
RN1・3 2WD 車 RN2・4 4WD 車	is iL L G	01.11 I 03.8	FF 4WD	1700	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	347 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	- 50 ~ - 30	- 40	- 85 ~ - 30	6K	73/200	-	同軸 ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	- 70 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 50	14K	65/180	-	同軸 ネジ調整式	
RN6 RN8 2WD 車	G X RSZ	06.7 I	FF	1800 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	348 601 VB ¥102,900 ¥98,000	F	RN6(X)	- 55 ~ - 30	- 50		6K	73/230	-	同軸 ネジ調整式	
							RN6(RSZ)	- 55 ~ - 30	- 50	- 55 ~ - 30						
							RN6(X)	- 60 ~ - 20	- 45							
							RN6(RSZ)	- 45 ~ - 10	- 45	- 49 ~ - 10						
					ZERO-WAGON	348 61E VE ¥155,400 ¥148,000	F	RN6(X)	- 55 ~ 0	- 45		7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							RN6(RSZ)	- 55 ~ 0	- 45	- 60 ~ 0						
							RN6(X)	- 45 ~ 0	- 35							
							RN6(RSZ)	- 30 ~ 0	- 35	- 30 ~ 0						

備考

4. AFS 装着車取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の該機及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ねがいます。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23