

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

NISSAN

プレサージュ Presage

TU31 2WD 車 PU31 2WD 車 TNU31 4WD 車 PNU31 4WD 車	V X XV XG XL ライダー ハイウェイ スター	03.7 ↓ 09.8	FF 4WD	2500 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	286 601 VB	F	TU31	－ 35 ～－ 5	－ 30	－ 40 ～－ 5	6k	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
					¥110,250 ¥105,000	R	TNU31	－ 45 ～－ 15	－ 40							
							R	TU31	－ 40 ～－ 10	－ 30	－ 41 ～－ 10	8k		—	ネジ式スベークサー	
								TNU31	－ 50 ～－ 20	－ 40						
							F	TU31	－ 45 ～ 0	－ 20	－ 45 ～ 0	7k	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
								TNU31	－ 55 ～－ 10	－ 30						
							R	TU31	－ 40 ～－ 10	－ 20	－ 46 ～－ 10	8k		—	ネジ式スベークサー	
								TNU31	－ 50 ～－ 20	－ 30						
		F	TU31	－ 45 ～ 0	－ 20	－ 45 ～ 0	7k	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式						
			TNU31	－ 55 ～－ 10	－ 30											
		R	TU31	－ 20 ～ 0	－ 20	－ 21 ～ 0	8k		—	ネジ式スベークサー						
			TNU31	－ 30 ～ 0	－ 30											

HONDA

アコードワゴン Accord Wagon

CE1 CF2 CB9	Vi ViX SiR VTL i-R i	91.4 ↓ 97.9	FF	2200	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	340 601 V ¥94,500 ¥90,000	F	CE1	- 65 ～ - 25	- 40	- 125 ～ - 25	6K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	CE1	- 50 ～ - 20	- 35	- 71 ～ - 20	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					ZERO-WAGON	340 60E V ¥134,400 ¥128,000	F	CE1	- 60 ～ - 15	- 35	- 65 ～ - 15	6K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	CE1	- 60 ～ - 10	- 35	- 75 ～ - 10	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
CF6	VTL Vi	97.10 ↓ 02.11	FF	2300	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	342 601 V ¥94,500 ¥90,000	F	CF6	- 75 ～ - 25	- 45	- 87 ～ - 25	7K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	CF6	- 75 ～ - 30	- 45	- 93 ～ - 30	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					ZERO-WAGON	342 60E V ¥134,400 ¥128,000	F	CF6	- 60 ～ 0	- 40	- 77 ～ - 25	7K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	CF6	- 60 ～ 0	- 40	- 82 ～ - 30	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
CM2	24T 24E	02.11 ↓ 05.10	FF	2400	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	344 601 V ¥102,900 ¥98,000	F	CM2	- 50 ～ - 15	- 35	- 168 ～ - 15	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	1
							R	CM2	- 40 ～ - 5	- 35	- 51 ～ - 5	7K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	344 60E VL ¥134,400 ¥128,000	F	CM2	- 65 ～ - 10	- 35	- 121 ～ - 10	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	1
							R	CM2	- 70 ～ - 35	- 40	- 73 ～ - 35	7K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW	344 60E VH ¥134,400 ¥128,000	F	CM2	- 65 ～ - 10	- 35	- 121 ～ - 10	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	1
							R	CM2	- 40 ～ - 5	- 40	- 52 ～ - 5	7K		—	ネジ式スベーク	

備考  
■ホンダ  
1. CM2 アコードワゴンのレバライザー装着車には取付けできません。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range	スプリング Spring Rate	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model 推奨車高調整幅 (mm) 参考車高 (mm) 最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm] ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

S-MX

RH1 2WD 車  RH2 4WD 車	ローダウン プレミアム カスタムベ ンチック	96.11 ↓ 02.1	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	365 601 VB  ¥99,750 ¥95,000	F	RH1	-60 ～ -30	-50	-122 ～ -30	7K	73/200	—	同軸 ネジ調整式	
					RH2	-80 ～ -50	-70									
					R	RH1	-75 ～ -30	-65	-83 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク			
					RH2	-95 ～ -70	-90									
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit with-out Upper Mount R/8-level damping force adjusting	365 601 VBA  ¥112,350 ¥107,000	F	RH1	-60 ～ -30	-50	-122 ～ -30	7K	73/200	—	同軸 ネジ調整式	
					RH2	-80 ～ -50	-70									
					R	RH1	-75 ～ -30	-65	-83 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整			
					RH2	-95 ～ -70	-90									
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	365 601 V  ¥122,850 ¥117,000	F	RH1	-80 ～ -30	-50	-83 ～ -30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
					RH2	-100 ～ -50	-70									
					R	RH1	-75 ～ -30	-65	-83 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク			
					RH2	-95 ～ -70	-90									
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	365 601 VA  ¥135,450 ¥129,000	F	RH1	-80 ～ -30	-50	-83 ～ -30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
					RH2	-100 ～ -50	-70									
					R	RH1	-75 ～ -30	-65	-83 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整			
					RH2	-95 ～ -70	-90									
					ZERO-WAGON SUPER LOW	365 60E VL  ¥155,400 ¥148,000	F	RH1	-60 ～ 0	-30	-72 ～ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RH2	-80 ～ -10	-50									
					R	RH1	-75 ～ -30	-40	-98 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク			
					RH2	-95 ～ -30	-60									
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	365 60E VLA  ¥168,000 ¥160,000	F	RH1	-60 ～ 0	-30	-72 ～ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RH2	-80 ～ -10	-50									
					R	RH1	-75 ～ -30	-40	-98 ～ -30	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整			
					RH2	-95 ～ -30	-60									
ZERO-WAGON LOW	365 60E VH  ¥155,400 ¥148,000	F	RH1	-60 ～ 0	-30	-72 ～ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式						
RH2	-80 ～ -10	-50														
R	RH1	-40 ～ 0	-40	-48 ～ 0	8K		—	ネジ式スベーク								
RH2	-60 ～ 0	-60														
ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	365 60E VHA  ¥168,000 ¥160,000	F	RH1	-60 ～ 0	-30	-72 ～ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式						
RH2	-80 ～ -10	-50														
R	RH1	-40 ～ 0	-40	-48 ～ 0	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整								
RH2	-60 ～ 0	-60														

エリシオン Elysion

RR1 RR3 RR5 2WD 車  RR2 RR4 RR6 4WD 車 AFS 付車可	2.4/X 2.4/M 2.4/G 3.0/VX 3.0/VZ 3.0/VG 2.4 プレステージ 3.5 プレステージ	04.5 ↓ 1	FF 4WD	2400 3000 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	362 601 VB  ¥89,250 ¥85,000	F	RR1	- 70 ～ -40	- 50	- 140 ～ -40	10k	65/250	—	同軸   ネジ調整式	
							RR3	- 75 ～ -45	- 60							
						R	RR1	- 65 ～ -40	- 50	- 68 ～ -40	8k		—	ネジ式スベークサー		
							RR3	- 55 ～ -30	- 40							
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	362 601 V  ¥102,900 ¥98,000	F	RR1	- 70 ～ -40	- 50	- 140 ～ -40	10k	65/250	A-RG	同軸   ネジ調整式	
							RR3	- 75 ～ -45	- 60							
						R	RR1	- 65 ～ -40	- 50	- 68 ～ -40	8k		—	ネジ式スベークサー		
							RR3	- 55 ～ -30	- 40							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	362 60E VL  ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	- 75 ～ 0	- 30	- 90 ～ 0	12k	65/200	A-RG	同軸   全長調整式	
							RR3	- 80 ～ 0	- 40							
						R	RR1	- 65 ～ -40	- 40	- 78 ～ -40	8k		—	ネジ式スベークサー		
							RR3	- 55 ～ -30	- 30							
					ZERO-WAGON LOW	362 60E VH  ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	- 75 ～ 0	- 30	- 90 ～ 0	12k	65/200	A-RG	同軸   全長調整式	
							RR3	- 80 ～ 0	- 40							
						R	RR1	- 40 ～ -15	- 40	- 40 ～ -15	8k		—	ネジ式スベークサー		
							RR3	- 30 ～ -5	- 30							



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA1-3 2WD 車  RA2-4 4WD 車	L M S B	94.10 ↓ 99.12	FF 4WD	2200  2300	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 601 VB  ¥89,250 ¥85,000	F	RA1-3	-70 ～ -50	-50	-131 ～ -50	8K	73/250	—	同軸   ネジ調整式	
						RA2-4	-90 ～ -40	-70								
					R	RA1-3	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー			
						RA2-4	-90 ～ -40	-60								
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VBA  ¥101,850 ¥97,000	F	RA1-3	-70 ～ -50	-50	-131 ～ -50	8K	73/250	—	同軸   ネジ調整式	
						RA2-4	-90 ～ -40	-70								
					R	RA1-3	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			
						RA2-4	-90 ～ -40	-60								
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	356 601 V  ¥102,900 ¥98,000	F	RA1-3	-65 ～ -40	-50	-131 ～ -40	8K	65/250	A-RG	同軸   ネジ調整式	
						RA2-4	-80 ～ -50	-65								
					R	RA1-3	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー			
						RA2-4	-80 ～ -25	-60								
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VA  ¥115,500 ¥110,000	F	RA1-3	-65 ～ -40	-50	-131 ～ -40	8K	65/250	A-RG	同軸   ネジ調整式	
						RA2-4	-80 ～ -50	-65								
					R	RA1-3	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			
						RA2-4	-80 ～ -25	-60								
		356 60E VL  ¥134,400 ¥128,000	F	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-73 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式					
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-123 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー								
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VLA  ¥147,000 ¥140,000	F	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-73 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式						
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-123 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整								
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
ZERO-WAGON LOW	356 60E VH  ¥134,400 ¥128,000	F	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-73 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式						
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1-3	-40 ～ 0	-40	-63 ～ 0	8K		—	ネジ式スベークサー								
			RA2-4	-65 ～ -15	-60											
ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VHA  ¥147,000 ¥140,000	F	RA1-3	-70 ～ -20	-40	-73 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式						
			RA2-4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1-3	-40 ～ 0	-40	-63 ～ 0	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整								
			RA2-4	-65 ～ -15	-60											
ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL  ¥165,900 ¥158,000	F	RA1,3	-70 ～ -20	-40	-70 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式 減衰力 5 段調整						
			RA2,4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1,3	-70 ～ -20	-40	-123 ～ -20	8K		A-RG	ネジ式スベークサー 減衰力 5 段調整								
			RA2,4	-90 ～ -40	-60											
ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH  ¥165,900 ¥158,000	F	RA1,3	-70 ～ -20	-40	-70 ～ -20	8K	65/250	A-RG	同軸   全長調整式 減衰力 5 段調整						
			RA2,4	-90 ～ -40	-60											
R	RA1,3	-40 ～ 0	-40	-63 ～ 0	8K		A-RG	ネジ式スベークサー 減衰力 5 段調整								
			RA2,4	-65 ～ -15	-60											
RA5	VG VZ	97.10 ↓ 99.12	FF	3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 601 VB  ¥89,250 ¥85,000	F	RA5	-70 ～ -50	-50	-131 ～ -50	8K	73/250	—	同軸   ネジ調整式	
						RA5	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー			
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VBA  ¥101,850 ¥97,000	F	RA5	-70 ～ -50	-50	-131 ～ -50	8K	73/250	—	同軸   ネジ調整式	
						RA5	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	356 601 V  ¥102,900 ¥98,000	F	RA5	-65 ～ -40	-50	-131 ～ -40	8K	65/250	A-RG	同軸   ネジ調整式	
						RA5	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー			
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	356 601 VA  ¥115,500 ¥110,000	F	RA5	-65 ～ -40	-50	-131 ～ -40	8K	65/250	A-RG	同軸   ネジ調整式	
						RA5	-70 ～ -20	-45	-73 ～ -20	8K		—	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			

次頁に続く

次頁に続く

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA5	VG VZ	97.10   99.12	FF	3000	ZERO-WAGON SUPER LOW	356 60E VL	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 73 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 123 ～ - 20	8K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VLA	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 73 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 123 ～ - 20	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	356 60E VH	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 73 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	RA5	- 40 ～ 0	- 40	- 63 ～ 0	8K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	356 60E VHA	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 73 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	RA5	- 40 ～ 0	- 40	- 63 ～ 0	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 70 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
						¥165,900 ¥158,000	R	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 123 ～ - 20	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH	F	RA5	- 70 ～ - 20	- 40	- 70 ～ - 20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
						¥165,900 ¥158,000	R	RA5	- 40 ～ 0	- 40	- 63 ～ 0	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整	

RA6 RA8	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12   03.10	FF	2300 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB	F	RA6	- 70 ～ - 10	- 65	- 117 ～ - 10	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥89,250 ¥85,000	RA8	- 70 ～ - 10	- 65		8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RA6	- 65 ～ - 5	- 55					- 71 ～ - 5	
							RA8	- 70 ～ - 10	- 60							
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA	F	RA6	- 70 ～ - 10	- 65	- 117 ～ - 10	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥101,850 ¥97,000	RA8	- 70 ～ - 10	- 65		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
							R	RA6	- 65 ～ - 5	- 55					- 71 ～ - 5	
							RA8	- 70 ～ - 10	- 60							
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V	F	RA6	- 90 ～ - 30	- 65	- 117 ～ - 30	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥102,900 ¥98,000	RA8	- 90 ～ - 30	- 65		8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RA6	- 95 ～ - 45	- 75					- 118 ～ - 45	
							RA8	- 105 ～ - 45	- 80							
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VA	F	RA6	- 90 ～ - 30	- 65	- 117 ～ - 30	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥115,500 ¥110,000	RA8	- 90 ～ - 30	- 65		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
							R	RA6	- 95 ～ - 45	- 75					- 118 ～ - 45	
							RA8	- 105 ～ - 45	- 80							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL	F	RA6	- 90 ～ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥134,400 ¥128,000	RA8	- 90 ～ - 5	- 45	- 109 ～ - 5	8K		—	ネジ式スペーサー		
							R	RA6	- 95 ～ - 35	- 55						
							RA8	- 100 ～ - 40	- 60	- 130 ～ - 40						
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VLA	F	RA6	- 90 ～ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	RA8	- 90 ～ - 5	- 45	- 109 ～ - 5	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
							R	RA6	- 95 ～ - 35	- 55						
							RA8	- 100 ～ - 40	- 60	- 130 ～ - 40						
ZERO-WAGON LOW	359 60E VH	F	RA6	- 90 ～ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式						
	¥134,400 ¥128,000	RA8	- 90 ～ - 5	- 45	- 109 ～ - 5	8K		—	ネジ式スペーサー							
		R	RA6	- 65 ～ - 5	- 55											
		RA8	- 70 ～ - 10	- 60	- 76 ～ - 10											
Zero-Wagon LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VHA	F	RA6	- 90 ～ - 5	- 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式						
	¥147,000 ¥140,000	RA8	- 90 ～ - 5	- 45	- 109 ～ - 5	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整							
		R	RA6	- 65 ～ - 5	- 55											
		RA8	- 70 ～ - 10	- 60	- 76 ～ - 10											

次頁に続く

次頁に続く

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount、P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount、P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount  
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount、A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

## HONDA

オデッセイ Odyssey

RA6 RA8	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 ↓ 03.10	FF	2300 3000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL	F	RA6	— 90 ～ 5	— 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					¥165,900 ¥158,000	RA8	— 90 ～ 5	— 45	— 109 ～ 5							
							RA6	— 95 ～ 35	— 55							
							RA8	— 100 ～ 40	— 60	— 130 ～ 40	8K		A-RG	ネジ式スベアー 減衰力5段調整		
ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH	¥165,900 ¥158,000	F	RA6	— 90 ～ 5	— 45		8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整					
			RA8	— 90 ～ 5	— 45	— 109 ～ 5										
				RA6	— 65 ～ 5	— 55										
				RA8	— 70 ～ 10	— 60	— 76 ～ 10	8K		A-RG	ネジ式スベアー 減衰力5段調整					
RA7 4WD 車  RA9 4WD 車	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 ↓ 03.10	4WD	2300 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB	F	RA7	— 85 ～ 25	— 80	-	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
					¥89,250 ¥85,000	RA9	— 85 ～ 25	— 80								
							R	RA7	— 85 ～ 25	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー	
							RA9	— 90 ～ 30	— 80							
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA	F	RA7	— 85 ～ 25	— 80	-	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
					¥101,850 ¥97,000	RA9	— 85 ～ 25	— 80								
							R	RA7	— 85 ～ 25	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー 減衰力8段調整	
							RA9	— 90 ～ 30	— 80							
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V	F	RA7	— 90 ～ 45	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					¥102,900 ¥98,000	RA9	— 90 ～ 45	— 65								
							R	RA7	— 110 ～ 55	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー	
							RA9	— 110 ～ 60	— 80							
					Vacanza-WAGON アッパー付 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VA	F	RA7	— 90 ～ 45	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					¥115,500 ¥110,000	RA9	— 90 ～ 45	— 65								
							R	RA7	— 110 ～ 55	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー 減衰力8段調整	
							RA9	— 110 ～ 60	— 80							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
					¥134,400 ¥128,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65								
							R	RA7	— 110 ～ 55	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー	
							RA9	— 110 ～ 60	— 80							
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VLA	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
					¥147,000 ¥140,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65								
							R	RA7	— 110 ～ 55	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー 減衰力8段調整	
							RA9	— 110 ～ 60	— 80							
ZERO-WAGON LOW	359 60E VH	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式						
¥134,400 ¥128,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65													
		R	RA7	— 85 ～ 25	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー						
		RA9	— 90 ～ 30	— 80												
ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	359 60E VHA	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式						
¥147,000 ¥140,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65													
		R	RA7	— 85 ～ 25	— 75	-	8K		—	ネジ式スベアー 減衰力8段調整						
		RA9	— 90 ～ 30	— 80												
ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
¥165,900 ¥158,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65													
		R	RA7	— 110 ～ 55	— 75	-	8K		A-RG	ネジ式スベアー 減衰力5段調整						
		RA9	— 110 ～ 60	— 80												
ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH	F	RA7	— 90 ～ 20	— 65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
¥165,900 ¥158,000	RA9	— 90 ～ 20	— 65													
		R	RA7	— 85 ～ 25	— 75	-	8K		A-RG	ネジ式スベアー 減衰力5段調整						
		RA9	— 90 ～ 30	— 80												

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,  
A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RB1 2WD 車 AFS 付車可  RB2 4WD 車 AFS 付車可	ABSOLUTE S M L	03.10 08.9	FF	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	360 601 VB  ¥89,250 ¥85,000	F	RB1(2.4L)	- 60 ～ - 30	- 40		8k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	アブソルト	- 60 ～ - 25	- 40	- 119 ～ - 25	12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
								RB1(2.4L)	- 65 ～ - 30	- 45						
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	360 601 VBA  ¥101,850 ¥97,000	F	RB1(2.4L)	- 60 ～ - 30	- 40	- 119 ～ - 25	8k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	アブソルト	- 60 ～ - 25	- 40	- 119 ～ - 25	12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
								RB1(2.4L)	- 65 ～ - 30	- 45						
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	360 601 VE  ¥102,900 ¥98,000	F	RB1(2.4L)	- 60 ～ - 30	- 40		8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	アブソルト	- 60 ～ - 25	- 40	- 119 ～ - 25	12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
								RB1(2.4L)	- 65 ～ - 30	- 45						
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	360 601 VEA  ¥115,500 ¥110,000	F	RB1(2.4L)	- 60 ～ - 30	- 40	- 119 ～ - 25	8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	アブソルト	- 60 ～ - 25	- 40	- 119 ～ - 25	12k	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
								RB1(2.4L)	- 65 ～ - 30	- 45						
ZERO-WAGON	360 60E VE  ¥130,200 ¥124,000	F	RB1(2.4L)	- 85 ～ 0	- 50		10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式						
		R	アブソルト	- 80 ～ 0	- 55	- 90 ～ 0	14k	65/180	—	同軸 全長調整式						
			RB1(2.4L)	- 85 ～ - 5	- 55											
ZERO-WAGON e	360 60M V  ¥161,700 ¥154,000	F	RB1(2.4L)				10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	2					
		R	アブソルト	- 80 ～ 0	- 50	- 90 ～ 0	14k	65/180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
			RB1(2.4L)													
RB3 2WD 車  RB4 4WD 車	ABSOLUTE	08.10 	FF	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	394 601 VB  ¥89,250 ¥85,000	F	2WD	- 40 ～ 0	- 40	- 72 ～ 0	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	4WD	- 65 ～ - 5	- 65		10K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
								2WD	- 55 ～ - 15	- 50	- 79 ～ - 15					
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	394 601 VBA  ¥101,850 ¥97,000	F	2WD	- 40 ～ 0	- 40	- 72 ～ 0	8K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	4WD	- 65 ～ - 5	- 65		10K	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
								2WD	- 55 ～ - 15	- 50	- 79 ～ - 15					
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	394 601 VE  ¥102,900 ¥98,000	F	2WD	- 60 ～ 0	- 45	- 69 ～ 0	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	4WD	- 85 ～ - 25	- 60		10K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
								2WD	- 55 ～ - 15	- 50	- 79 ～ - 15					
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	394 601 VEA  ¥115,500 ¥110,000	F	2WD	- 60 ～ 0	- 45	- 69 ～ 0	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	4WD	- 85 ～ - 25	- 60		10K	65/200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整	
								2WD	- 55 ～ - 15	- 50	- 79 ～ - 15					
ZERO-WAGON	394 60E VE  ¥130,200 ¥124,000	F	2WD	- 70 ～ 0	- 35	- 91 ～ 0	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式						
		R	4WD	- 95 ～ - 20	- 60		14k	65/180	—	同軸 全長調整式						
			2WD	- 80 ～ - 20	- 35	- 83 ～ - 20										
ZERO-WAGON e	360 60M V  ¥161,700 ¥154,000	F	2WD	- 70 ～ 0	- 35	-	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	2 3					
		R	4WD	- 95 ～ 0	- 60	-	14k	65/180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
			2WD	- 70 ～ 0	- 35	-										

備考

- e-con 取り付け時スチールカバーの加工が必要になります。
- e-con 取り付け時ワイパーアームステーの加工が必要になります。





型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RF1 2WD 車  RF2 4WD 車	W N G	96.5 ↓ 01.4	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	370 601 VB	F	RF1	-70 ～ -40	-60	-99 ～ -40	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
					RF2	-90 ～ -60	-80									
					R	RF1	-100 ～ -40	-60	-117 ～ -40	8K		—	ネジ式スペーサー			
					RF2	-105 ～ -45	-80									
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	370 601 VBA	F	RF1	-70 ～ -40	-60	-99 ～ -40	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
					RF2	-90 ～ -60	-80									
					R	RF1	-100 ～ -40	-60	-117 ～ -40	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					RF2	-105 ～ -45	-80									
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	370 601 V	F	RF1	-80 ～ -40	-60	-93 ～ -40	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
					RF2	-100 ～ -60	-80									
					R	RF1	-90 ～ -25	-60	-104 ～ -25	8K		—	ネジ式スペーサー			
					RF2	-105 ～ -45	-80									
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	370 601 VA	F	RF1	-80 ～ -40	-60	-93 ～ -40	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
					RF2	-100 ～ -60	-80									
					R	RF1	-90 ～ -25	-60	-104 ～ -25	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					RF2	-105 ～ -45	-80									
RF3 2WD 車  RF5 2WD 車  RF4 4WD 車	K Y D I G B S	01.4 ↓ 05.5	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	372 601 VB	F	RF3	-65 ～ -35	-50	-65 ～ -35	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					RF4	-70 ～ -40	-55									
					R	RF3	-70 ～ -30	-65	-81 ～ -30	8K		—	ネジ式スペーサー			
					RF4	-70 ～ -30	-65									
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	372 601 VBA	F	RF3	-65 ～ -35	-50	-65 ～ -35	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					RF4	-70 ～ -40	-55									
					R	RF3	-70 ～ -30	-65	-81 ～ -30	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					RF4	-70 ～ -30	-65									
					ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL	F	RF3	-70 ～ -5	-35	-92 ～ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RF4	-70 ～ -10	-40									
					R	RF3	-70 ～ -30	-40	-90 ～ -30	8K		—	ネジ式スペーサー			
					RF4	-70 ～ -30	-40									
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VLA	F	RF3	-70 ～ -5	-35	-92 ～ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RF4	-70 ～ -10	-40									
					R	RF3	-70 ～ -30	-40	-90 ～ -30	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					RF4	-70 ～ -30	-40									
次頁に続く					ZERO-WAGON LOW	372 60E VH	F	RF3	-70 ～ -5	-35	-92 ～ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RF4	-70 ～ -10	-40									
					R	RF3	-40 ～ 0	-40	-47 ～ 0	8K		—	ネジ式スペーサー			
					RF4	-40 ～ 0	-40									
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VHA	F	RF3	-70 ～ -5	-35	-92 ～ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					RF4	-70 ～ -10	-40									
					R	RF3	-40 ～ 0	-40	-47 ～ 0	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					RF4	-40 ～ 0	-40									

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwagn

RF3 RF5 2WD 車	K Y D I G B S	01.4 ↓ 05.5	FF 4WD	2000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-103 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥192,150 ¥183,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40						
							F	RF3	-70 ~ -30	-40	-90 ~ -30	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
							R	RF4	-70 ~ -30	-40						
RF4 4WD 車					ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-103 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥192,150 ¥183,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40						
							F	RF3	-40 ~ 0	-40	-47 ~ 0	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
							R	RF4	-40 ~ 0	-40						
RF6 4WD 車  RF7 2WD 車	スパーダ	03.6 ↓ 05.5	FF 4WD	2000  2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	372 601 VB	F	RF7	-65 ~ -35	-50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥99,750 ¥95,000	R	RF7	-65 ~ -25	-60	-	8K		—	ネジ式スペーサー	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	372 601 VBA	F	RF7	-65 ~ -35	-50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥112,350 ¥107,000	R	RF7	-65 ~ -25	-60	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VLA	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON LOW	372 60E VH	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	372 60E VHA	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥192,150 ¥183,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥192,150 ¥183,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		A-RG	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整	
RG1 RG3 2WD 車	G B 24Z	05.5 ↓ 09.10	FF	2000  2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	391 601 VB	F	RG3	-55 ~ -35	-45	-56 ~ -40	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥109,200 ¥104,000	R	RG3	-60 ~ -35	-40	-69 ~ -35	6K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	391 61E VL	F	RG3	-65 ~ -10	-35	-65 ~ -10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RG3	-60 ~ -35	-40	-68 ~ -35	6k		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW	391 61E VH	F	RG3	-65 ~ -10	-35	-65 ~ -10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RG3	-40 ~ -10	-40	-45 ~ -10	6k		—	ネジ式スペーサー	

次頁に続く

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT





型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

1	車高調サスペンションキット COILOVER KIT	RG1 RG3 2WD 車	G B 24Z	05.5   09.10	FF	2000 2400	ZERO-WAGON e SUPER LOW	391 61M VL	F RG3	- 65 ~ - 10	- 35	- 65 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								¥186,900 ¥178,000	R RG3	- 60 ~ - 35	- 40	- 68 ~ - 35	6k		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
							ZERO-WAGON e LOW	391 61M VH	F RG3	- 65 ~ - 10	- 35	- 65 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								¥186,900 ¥178,000	R RG3	- 40 ~ - 10	- 40	- 45 ~ - 10	6k		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
2	車高調サスペンションキット COILOVER KIT	RG2 RG4 4WD 車	G B 24Z	05.5   09.10	4WD	2000 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	390 60I VB	F RG2	- 65 ~ - 45	- 55	- 66 ~ - 45	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
								¥109,200 ¥104,000	R RG2	- 80 ~ - 40	- 50	- 80 ~ - 40	6.5K		—	ネジ式スパーサー	
							ZERO-WAGON SUPER LOW	390 61E VL	F RG2,4	- 70 ~ - 10	- 45	- 75 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
								¥155,400 ¥148,000	R RG2,4	- 80 ~ - 40	- 50	- 80 ~ - 40	6.5K		—	ネジ式スパーサー	
							ZERO-WAGON LOW	390 61E VH	F RG2,4	- 70 ~ - 10	- 45	- 75 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
								¥155,400 ¥148,000	R RG2,4	- 50 ~ - 10	- 50	- 55 ~ - 10	6.5K		—	ネジ式スパーサー	
							ZERO-WAGON e SUPER LOW	390 61M VL	F RG2	- 70 ~ - 10	- 45	- 73 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								¥186,900 ¥178,000	R RG2	- 80 ~ - 40	- 50	- 80 ~ - 40	6.5K		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
							ZERO-WAGON e LOW	390 61M VH	F RG2	- 70 ~ - 10	- 45	- 73 ~ - 10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								¥186,900 ¥178,000	R RG2	- 50 ~ - 10	- 50	- 55 ~ - 10	6.5K		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
		RK1 RK5 2WD 車	G L Li	09.10 	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60I VB	F RK1	- 65 ~ - 35	- 45	- 65 ~ - 35	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
								¥109,200 ¥104,000	R RK1	- 70 ~ - 35	- 45	- 70 ~ - 35	6K		—	ネジ式スパーサー	
							Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	392 60I VBA	F RK1	- 65 ~ - 35	- 45	- 65 ~ - 35	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
								¥121,800 ¥116,000	R RK1	- 70 ~ - 35	- 45	- 70 ~ - 35	6K		—	ネジ式スパーサー 減衰力 8 段調整	
							ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBL	F RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式	
								¥138,600 ¥132,000	R RK1	- 70 ~ - 35	- 45	- 73 ~ - 35	6K		—	ネジ式スパーサー	
							ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting		F								
									R								
							ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBH	F RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式	
								¥138,600 ¥132,000	R RK1	- 45 ~ - 10	- 45	- 45 ~ - 10	6K		—	ネジ式スパーサー	
							ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting		F								
									R								

次頁に続く

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							R	型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RK1 RK5 2WD 車	G L Li	09.10 	FF	2000	ZERO-WAGON e SUPER LOW	392 60M VBL ¥170,100 ¥162,000	F	RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							R	RK1	- 70 ~ - 35	- 45	- 73 ~ - 35	6K		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	392 60M VBH ¥170,100 ¥162,000	F	RK1	- 65 ~ - 20	- 45	- 88 ~ - 20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							R	RK1	- 45 ~ - 10	- 45	- 45 ~ - 10	6K		—	ネジ式スパーサー 減衰力5段調整	
RK2 RK6				4WD	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount		F									
							R									
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting		F									
							R									
					ZERO-WAGON SUPER LOW		F									
							R									
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting		F									
							R									
					ZERO-WAGON LOW		F									
							R									
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting		F									
							R									
					ZERO-WAGON e SUPER LOW		F									
							R									
					ZERO-WAGON e LOW		F									
							R									

ストリーム Stream 備考

RN1・3 2WD 車 RN2・4 4WD 車	is iL L G	00.10   01.10	FF	1700 2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	346 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	- 50 ~ - 30	- 40	- 85 ~ - 30	6K	73/200	—	同軸 ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	- 70 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 35	14K	65/180	—	同軸 ネジ調整式	
RN1・3 2WD 車 RN2・4 4WD 車	is iL L G	01.11   03.8	FF	1700 2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	347 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	- 50 ~ - 30	- 40	- 85 ~ - 30	6K	73/200	—	同軸 ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	- 70 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 50	14K	65/180	—	同軸 ネジ調整式	
RN6 RN8 2WD 車	G X RSZ	06.7 	FF	1800 2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	348 601 VB ¥102,900 ¥98,000	F	RN6(X) RN6(RSZ)	- 55 ~ - 30 - 55 ~ - 30	- 50 - 50	- 55 ~ - 30 - 55 ~ - 30	6K	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
							R	RN6(X) RN6(RSZ)	- 60 ~ - 20 - 45 ~ - 10	- 45 - 45	- 49 ~ - 10 - 49 ~ - 10	9K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
					ZERO-WAGON	348 61E VE ¥155,400 ¥148,000	F	RN6(X) RN6(RSZ)	- 55 ~ 0 - 55 ~ 0	- 45 - 45	- 60 ~ 0 - 60 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	RN6(X) RN6(RSZ)	- 45 ~ 0 - 30 ~ 0	- 35 - 35	- 30 ~ 0 - 30 ~ 0	11K	65/150	—	同軸 全長調整式	

備考

4. AFS 装着車取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23