



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

アイシス Isis

ZNM10G ZNM10W ANM10G ANM10W	G L プラタナ	04.9 	FF	1800 2000	ZERO-WAGON SUPER LOW	912 61E VL	F	ANM10G	－ 60 ～ 0		-	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	ANM10G	－ 40 ～ 0		-	6k		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	912 61E VLA	F	ANM10G	－ 60 ～ 0		-	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	ANM10G	－ 40 ～ 0		-	6k		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
ANM15G ANM15W	G L プラタナ	04.9 	4WD	1800 2000	ZERO-WAGON SUPER LOW	912 61E VL	F	ANM15W	－ 60 ～ 0	－ 30	－ 60 ～ 0	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	ANM15W	－ 75 ～－ 40	－ 40	－ 78 ～－ 40	6k		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	912 61E VLA	F	ANM15W	－ 60 ～ 0	－ 30	－ 60 ～ 0	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	ANM15W	－ 75 ～－ 40	－ 40	－ 78 ～－ 40	6k		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	912 61E VH	F	ANM15W	－ 60 ～ 0	－ 30	－ 60 ～ 0	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	ANM15W	－ 40 ～－ 5	－ 40	－ 40 ～－ 5	6k		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	912 61E VHA	F	ANM15W	－ 60 ～ 0	－ 30	－ 60 ～ 0	6k	73 / 230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	ANM15W	－ 40 ～－ 5	－ 40	－ 40 ～－ 5	6k		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	

アルファード Alphard

ANH10W MNH10W	G V	02.5 08.5 FF	2400 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	910 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F	ANH10W	- 80 ~ - 50	- 70	- 81 ~ - 50	6K	73/250		同軸 ネジ調整式	
						R	MNH10W	- 80 ~ - 50	- 70	- 60 ~ - 25	6K			ネジ式スペーサー	
				Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	910 601 VBA ¥116,550 ¥111,000	F	ANH10W	- 80 ~ - 50	- 70	- 81 ~ - 50	6K	73/250		同軸 ネジ調整式	
						R	MNH10W	- 80 ~ - 50	- 70	- 60 ~ - 25	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
				ZERO-WAGON SUPER LOW	910 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 113 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 98 ~ - 60	6K			ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	910 61E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 113 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 98 ~ - 60	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
				ZERO-WAGON LOW	910 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 113 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 60 ~ - 25	6K			ネジ式スペーサー	
				ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	910 61E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 113 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 60 ~ - 25	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
				ZERO-WAGON e SUPER LOW	910 61M VL ¥186,900 ¥178,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 90 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	1
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 98 ~ - 60	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整	
				ZERO-WAGON e LOW	910 61M VH ¥186,900 ¥178,000	F	ANH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 90 ~ - 25	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	1
						R	MNH10W	- 90 ~ - 25	- 70	- 60 ~ - 25	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整	

備考
1. e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

アルファード Alphard

ANH15W MNH15W ATH10W ハイブリッド車	G V	02.5 08.5	4WD	2400 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	910 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F	ANH15W	-80 ～- 50	-70	-	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					R	ANH15W	-80 ～- 50	-60	-	6K		—	ネジ式スペーサー			
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	910 601 VBA ¥116,550 ¥111,000	F	ANH15W	-80 ～- 50	-70	-	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					R	ANH15W	-80 ～- 50	-60	-	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					ZERO-WAGON SUPER LOW	911 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F	ANH15W	-80 ～- 15	-60	-83 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R	ANH15W	-80 ～- 50	-50	-81 ～- 50	6K		—	ネジ式スペーサー			
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	911 61E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	ANH15W	-80 ～- 15	-60	-83 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R	ANH15W	-80 ～- 50	-50	-81 ～- 50	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					ZERO-WAGON LOW	911 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F	ANH15W	-80 ～- 15	-60	-83 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R	ANH15W	-50 ～- 20	-50	-50 ～- 20	6K		—	ネジ式スペーサー			
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	911 61E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	ANH15W	-80 ～- 15	-60	-83 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R	ANH15W	-50 ～- 20	-50	-50 ～- 20	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
ZERO-WAGON e SUPER LOW	911 61M VL ¥186,900 ¥178,000	F	ANH15W	-85 ～- 15	-50	-85 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	1					
R	ANH15W	-80 ～- 50	-50	-81 ～- 50	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整								
ZERO-WAGON e LOW	911 61M VH ¥186,900 ¥178,000	F	ANH15W	-85 ～- 15	-50	-85 ～- 15	6K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	1					
R	ANH15W	-50 ～- 20	-50	-50 ～- 20	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整								

アルファード Alphard / ヴェルファイア Vellfire

ANH20W GGH20W	240X 240G 350X 350S	08.5 	FF	2400 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	943 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F	GGH20W	-70 ～ -45	-55	-72 ～ -45	7K	専用	—	同軸	ネジ調整式	
							R	ANH20W	-55 ～ -30	-40		6K		—	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	943 601 VBA ¥116,550 ¥111,000	F	GGH20W	-70 ～ -45	-55	-72 ～ -45	7K	専用	—	同軸	ネジ調整式	
							R	GGH20W	-55 ～ -15	-55	-57 ～ -15	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Moun	943 60E VBL ¥144,900 ¥138,000	F	GGH20W	-85 ～ 0	-55	-85 ～ 0	7K	専用	—	同軸	全長調整式	
							R	ANH20W	-70 ～ 0	-40		7K		—	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 アッパーレス Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	943 60E VBLA ¥157,500 ¥150,000	F	GGH20W	-85 ～ 0	-55	-85 ～ 0	7K	専用	—	同軸	全長調整式	
							R	GGH20W	-95 ～ -55	-55	-98 ～ -55	7K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	943 60E VBH ¥144,900 ¥138,000	F	GGH20W	-85 ～ 0	-55	-85 ～ 0	7K	専用	—	同軸	全長調整式	
							R	GGH20W	-55 ～ -15	-55	-57 ～ -15	6K		—	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 アッパーレス Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	943 60E VBHA ¥157,500 ¥150,000	F	GGH20W	-85 ～ 0	-55	-85 ～ 0	7K	専用	—	同軸	全長調整式	
							R	GGH20W	-55 ～ -15	-55	-57 ～ -15	6K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
次頁に続く																	

次頁に続く

備考

1. e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

アルファード Alphard / ヴェルファイア Vellfire

ANH20W GGH20W	240X 240G 350X 350S	08.5 	FF	2400 3500	ZERO-WAGON e SUPER LOW	943 62M VL	F	GGH20W	-70 ~ 0	-55		7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥195,300 ¥186,000	R	ANH20W	-55 ~ 0	-40	-70 ~ 0					
							R	GGH20W	-95 ~ -55	-55		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力5段調整	
							R	ANH20W	-90 ~ -50	-50	-98 ~ -55					
					ZERO-WAGON e LOW	943 62M VH	F	GGH20W	-70 ~ 0	-55		7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥195,300 ¥186,000	R	ANH20W	-55 ~ -15	-55		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力5段調整	
ANH25W GGH25W	240X 240G 350X 350S	08.5 	4WD	2400 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	944 601 VB	F	GGH25W	-75 ~ -50	-60		7K	専用	—	同軸 ネジ調整式	
						¥103,950 ¥99,000	R	ANH25W	-65 ~ -40	-50	-67 ~ -40					
							R	GGH25W	-85 ~ -50	-50		7K		—	ネジ式スーパースー	
							R	ANH25W	-80 ~ -45	-45	-88 ~ -45					
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	944 601 VBA	F	GGH25W	-75 ~ -50	-60		7K	専用	—	同軸 ネジ調整式	
						¥116,550 ¥111,000	R	ANH25W	-65 ~ -40	-50	-67 ~ -40					
							R	GGH25W	-85 ~ -50	-50		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	
							R	ANH25W	-80 ~ -45	-45	-88 ~ -45					
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	944 60E VBL	F	GGH25W	-85 ~ 0	-65		7K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000	R	ANH25W	-75 ~ 0	-55	-85 ~ 0					
							R	GGH25W	-85 ~ -50	-50		7K		—	ネジ式スーパースー	
							R	ANH25W	-80 ~ -45	-45	-88 ~ -45					
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 アッパーレス Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	944 60E VBLA	F	GGH25W	-85 ~ 0	-65		7K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥157,500 ¥150,000	R	ANH25W	-75 ~ 0	-55	-85 ~ 0					
							R	GGH25W	-85 ~ -50	-50		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	
							R	ANH25W	-80 ~ -45	-45	-88 ~ -45					
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	944 60E VBH	F	GGH25W	-85 ~ 0	-65		7K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000	R	ANH25W	-75 ~ 0	-55	-85 ~ 0					
							R	GGH25W	-50 ~ -15	-50		7K		—	ネジ式スーパースー	
							R	ANH25W	-45 ~ -10	-45	-47 ~ -10					
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 アッパーレス Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	944 60E VBHA	F	GGH25W	-85 ~ 0	-65		7K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥157,500 ¥150,000	R	ANH25W	-75 ~ 0	-55	-85 ~ 0					
							R	GGH25W	-50 ~ -15	-50		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	
							R	ANH25W	-45 ~ -10	-45	-47 ~ -10					
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	944 62M VL	F	GGH25W	-70 ~ 0	-65		7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥195,300 ¥186,000	R	ANH25W	-60 ~ 0	-55	-70 ~ 0					
							R	GGH25W	-85 ~ -50	-50		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力5段調整	
							R	ANH25W	-80 ~ -45	-45	-88 ~ -45					
					ZERO-WAGON e LOW	944 62M VH	F	GGH25W	-70 ~ 0	-65		7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥195,300 ¥186,000	R	ANH25W	-60 ~ 0	-55	-70 ~ 0					
							R	GGH25W	-50 ~ -15	-50		7K		—	ネジ式スーパースー 減衰力5段調整	
							R	ANH25W	-45 ~ -10	-45	-47 ~ -10					

イスト Ist

NCP60 NCP61	A F S	02.5 07.6	FF	1300 1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	134 601 VB	F	NCP60	-45 ~ -5	-40	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥94,500 ¥90,000	R	NCP60	-50 ~ -30	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー	
							F	NCP60	-45 ~ -5	-40	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP60	-50 ~ -30	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VBA	F	NCP60	-45 ~ -5	-40	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
						¥107,100 ¥102,000	R	NCP60	-50 ~ -30	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	
							F	NCP60	-50 ~ -10	-40	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP60	-50 ~ -10	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー	
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	134 601 V	F	NCP60	-50 ~ -10	-40	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥120,750 ¥115,000	R	NCP60	-50 ~ -10	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー	
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VA	F	NCP60	-50 ~ -10	-40	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥133,350 ¥127,000	R	NCP60	-50 ~ -10	-35	-	3.5K		—	ネジ式スーパースー 減衰力8段調整	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

イスト Ist

NCP60 NCP61	A F S	02.5 ↓ 07.6	FF	1300 1500	ZERO-WAGON SUPER LOW	134 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	NCP60	-45 ~ 0	-25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP60	-80 ~ -50	-50	-	3.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	134 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP60	-45 ~ 0	-25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP60	-80 ~ -50	-50	-	3.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	134 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	NCP60	-45 ~ 0	-25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP60	-50 ~ -20	-50	-	3.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	134 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP60	-45 ~ 0	-25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP60	-50 ~ -20	-50	-	3.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	

イプサム Ipsum

ACM21W ACM26W	i e u S	01.5 ↓ 09.12	FF 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	815 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F	ACM21W	-45 ~ -20	-35	-	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ -40	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク	
								ACM21W	-85 ~ -40	-50	-	6K		—	ネジ式スベーク	2
								ACM26W	-90 ~ -50	-65	-	6K		—	ネジ式スベーク	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/R-level damping force adjusting	815 601 VBA ¥116,550 ¥111,000	F	ACM21W	-45 ~ -20	-35	-	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ -40	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
								ACM21W	-85 ~ -40	-50	-	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	2
								ACM26W	-90 ~ -50	-65	-	6K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	805 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F	ACM21W	-45 ~ 0	-30	-94 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ 0	-50	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク	
								ACM21W	-80 ~ -40	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク	2
								ACM26W	-90 ~ -50	-65	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	805 61E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	ACM21W	-45 ~ 0	-30	-94 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ 0	-50	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
								ACM21W	-80 ~ -40	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク	2
								ACM26W	-90 ~ -50	-65	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	805 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F	ACM21W	-45 ~ 0	-30	-94 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ 0	-50	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク	
								ACM21W	-55 ~ -15	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク	2
								ACM26W	-65 ~ -25	-65	-65 ~ 25	6K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	805 61E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	ACM21W	-45 ~ 0	-30	-94 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
							R	ACM26W	-65 ~ 0	-50	-96 ~ 50	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
								ACM21W	-55 ~ -15	-55	-	6K		—	ネジ式スベーク	2
								ACM26W	-65 ~ -25	-65	-65 ~ 25	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	

ウィッシュ Wish

ZNE10G ANE10G	X G	03.1 ↓ 09.4	FF	1800 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	902 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F	ZNE10G	-65 ~ -40	-55	-72 ~ -40	6K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
							R	ZNE10G	-55 ~ -25	-45	-66 ~ -25	3.6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					ZERO-WAGON	902 62E V ¥155,400 ¥148,000	F	ZNE10G	-75 ~ 0	-55	-75 ~ 0	6K	65/180	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	ZNE10G	-55 ~ 0	-45	-58 ~ 0	4K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	

次頁に続く

備考

2. TEMS 仕様車は、TEMS が作動しなくなります。



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

ウィッシュ Wish

ZNE14G	X	03.1 09.4	4WD	1800	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	903 601 VB	F	ZNE14G	－ 65 ～－ 40	－ 55	－ 83 ～－ 40	6K	65/200	—	同軸	ネジ調整式		
					¥99,750 ¥95,000	R	ZNE14G	－ 50 ～－ 30	－ 40	－ 107 ～－ 30	10k	73/200	—	同軸	ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	903 62E V	F	ZNE14G	－ 90 ～－ 10	－ 60	－ 90 ～－ 10	6K	65/180	A-AJ	同軸	全長調整式		
							R	ZNE14G	－ 60 ～－ 10	－ 50	－ 60 ～－ 10	10k	65/200	A-RG	同軸	全長調整式		
ANE11W オーバーフェンダー 車	Z	03.4 09.4	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	904 601 VB	F	ANE11W	－ 65 ～－ 40	－ 55	－ 83 ～－ 40	6K	65/200	—	同軸	ネジ調整式		
					¥99,750 ¥95,000	R	ANE11W	－ 50 ～－ 20	－ 45	－ 120 ～－ 20	9k	73/200	—	同軸	ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	904 62E V	F	ANE11W	－ 85 ～－ 5	－ 55	－ 85 ～－ 5	6K	65/180	A-AJ	同軸	全長調整式		
							R	ANE11W	－ 60 ～－ 10	－ 45	－ 70 ～－ 10	10k	65/200	A-RG	同軸	全長調整式		
ZGE20G ZGE21G	X 2.0G	09.4 I	FF	1800 2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit with-out Upper Mount	906 601 VB	F	ZGE20G	－ 65 ～－ 25	－ 50	－ 78 ～－ 25	6K	専用	—	同軸	ネジ調整式		
					ZGE21G		－ 65 ～－ 25	－ 50	3.6k	専用		—	同軸	ネジ調整式				
					R		ZGE20G	－ 60 ～－ 30		－ 40	－ 61 ～－ 30	3.6k	専用	—	同軸	ネジ調整式		
					ZGE21G		－ 60 ～－ 30	－ 40										
					ZERO-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	906 62E V	F	ZGE20G										
					ZGE21G													
					R		ZGE20G											
					ZGE21G													
ZERO-WAGON	906 62E V	F	ZGE20G	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 75 ～－ 15	5K	65/200	A-AJ	同軸	全長調整式							
ZGE21G		－ 75 ～－ 15	－ 50	4k	65/250		A-RG	同軸	全長調整式									
R		ZGE20G	－ 60 ～－ 15		－ 50	－ 63 ～－ 15	4k	65/250	A-RG	同軸	全長調整式							
ZGE21G		－ 60 ～－ 15	－ 50															
ZGE20W	X 1.8L	09.4 I	FF	1800	Vacanza-WAGON アッパース Kit with-out Upper Mount		F	ZGE20W										
					R		ZGE20W											
					ZERO-WAGON アッパース Kit without Upper Mount		F	ZGE20W										
					R		ZGE20W											
					ZERO-WAGON	939 62E V	F	ZGE20W	－ 70 ～－ 10	－ 45	－ 70 ～－ 10	5K	65/200	A-AJ	同軸	全長調整式		
							R	ZGE20W	－ 60 ～－ 15	－ 50	－ 63 ～－ 15	4k	65/250	A-RG	同軸	全長調整式		
ZGE22W	2.0Z	09.4 I	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパース Kit with-out Upper Mount		F	ZGE22W										
					R		ZGE22W											
					ZERO-WAGON アッパース Kit without Upper Mount		F	ZGE22W										
					R		ZGE22W											
					ZERO-WAGON	933 62E V	F	ZGE22W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 85 ～－ 15	6K	65/180	A-AJ	同軸	全長調整式		
							R	ZGE22W	－ 60 ～－ 15	－ 45	－ 65 ～－ 15	9k	65/200	A-RG	同軸	全長調整式		

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

ウィッシュ Wish

ZGE25G ZGE25W	X 1.8S	09.4 ↓	4WD	1800	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit with-out Upper Mount	932 601 VB	F	ZGE25G	-65 ~ -25	-50	-78 ~ -25	6K	専用	—	同軸	ネジ調整式	
						¥99,750 ¥95,000	R	ZGE25W	-65 ~ -25	-50	-140 ~ -30	10k	73/200	—	同軸	ネジ調整式	
							F	ZGE25G	-60 ~ -30	-40							
							R	ZGE25W	-60 ~ -30	-40							
					ZERO-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount		F	ZGE25G									
							R	ZGE25W									
					ZERO-WAGON	932 62E V	F	ZGE25G	-70 ~ -10	-50	-90 ~ -10	6K	65/180	A-AJ	同軸	全長調整式	
						¥159,600 ¥152,000	R	ZGE25W	-70 ~ -10	-50	-57 ~ -10	10k	65/200	A-RG	同軸	全長調整式	
							F	ZGE25G	-55 ~ -10	-45							
							R	ZGE25W	-55 ~ -10	-45							

エスティマ Estima

TCR10W TCR20W エミナー TCR10G ルシーダ	X	90.5 ↓ 99.12	MR 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit with-out Upper Mount	808 601 VB	F	TCR10W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	－	同軸	ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 65	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	808 601 VBA	F	TCR10W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	－	同軸	ネジ調整式	
						¥122,850 ¥117,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 65	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	808 601 V	F	TCR10W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	P-AJ	同軸	ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 65	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	808 601 VA	F	TCR10W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	P-AJ	同軸	ネジ調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 65	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
					ZERO-WAGON LOW	808 60E VH	F	TCR10W	－100 ～ 0	－ 50	－ 100 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸	全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 70	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	808 60E VHA	F	TCR10W	－100 ～ 0	－ 50	－ 100 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸	全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	TCR10W	－75 ～－ 45	－ 70	－ 75 ～－ 45	8K		－	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		

TCR11W TCR21W 4 独車	V G AERAS	90.5 ↓ 99.12	MR 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	807 601 VB	F	TCR21W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	－	同軸	ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000	R	TCR21W	－90 ～－ 65	－ 65	－ 90 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit with-out Upper Mount R/8-level damping force adjusting	807 601 VBA	F	TCR21W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	－	同軸	ネジ調整式	
						¥122,850 ¥117,000	R	TCR21W	－90 ～－ 65	－ 65	－ 90 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	807 601 V	F	TCR21W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	P-AJ	同軸	ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	TCR21W	－90 ～－ 65	－ 65	－ 90 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	807 601 VA	F	TCR21W	－80 ～－ 50	－ 65	－ 80 ～－ 50	6K	73/250	P-AJ	同軸	ネジ調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	TCR21W	－90 ～－ 65	－ 65	－ 90 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整		

次頁に続く

次頁に続く



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

エスティマ Estima

TCR11W TCR21W 4 独車	V G AERAS	90.5 ↓ 99.12	MR 4WD	2400	ZERO-WAGON SUPER LOW	807 60E VL	F	TCR21W	－ 85 ～ 0	－ 45	－ 89 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥155,400 ¥148,000	R	TCR21W	－ 90 ～－ 65	－ 65	－ 96 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー										
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level danping force adjusting	807 60E VLA	F	TCR21W	－ 85 ～ 0	－ 45	－ 89 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥168,000 ¥160,000	R	TCR21W	－ 90 ～－ 65	－ 65	－ 96 ～－ 65	7K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整										
					ZERO-WAGON LOW	807 60E VH	F	TCR21W	－ 85 ～ 0	－ 45	－ 89 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥155,400 ¥148,000	R	TCR21W	－ 65 ～－ 40	－ 65	－ 73 ～－ 40	7K		－	ネジ式スペーサー										
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level danping force adjusting	807 60E VHA	F	TCR21W	－ 85 ～ 0	－ 45	－ 89 ～ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥168,000 ¥160,000	R	TCR21W	－ 65 ～－ 40	－ 65	－ 73 ～－ 40	7K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整										
ACR30W MCR30W 2WD 車	L X T LG LJ LX TG TJ TX AERAS	00.1 ↓ 05.12	FF	2400 3000	Vacanza-WAGON アッパース Kit with-out Upper Mount	813 601 VB	F	ACR30W	－ 55 ～－ 30	－ 55	－ 55 ～－ 30	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式										
						¥103,950 ¥99,000	R	ACR30W	－ 40 ～－ 10	－ 40	－ 40 ～－ 10	6K		－	ネジ式スペーサー										
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit with-out Upper Mount R/8-level danping force adjusting	813 601 VBA	F	ACR30W	－ 55 ～－ 30	－ 55	－ 55 ～－ 30	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式										
						¥116,550 ¥111,000	R	ACR30W	－ 40 ～－ 10	－ 40	－ 40 ～－ 10	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整										
					ZERO-WAGON SUPER LOW	813 61E VL	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 95 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥155,400 ¥148,000	R	ACR30W	－ 65 ～－ 35	－ 35	－ 73 ～－ 35	6K		－	ネジ式スペーサー										
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level danping force adjusting	813 61E VLA	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 95 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥168,000 ¥160,000	R	ACR30W	－ 65 ～－ 35	－ 35	－ 73 ～－ 35	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整										
					ZERO-WAGON LOW	813 61E VH	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 95 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥155,400 ¥148,000	R	ACR30W	－ 40 ～－ 10	－ 35	－ 41 ～－ 10	6K		－	ネジ式スペーサー										
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level danping force adjusting	813 61E VHA	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 95 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式										
						¥168,000 ¥160,000	R	ACR30W	－ 40 ～－ 10	－ 35	－ 41 ～－ 10	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整										
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	813 61M VL	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 90 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整										
						¥186,900 ¥178,000	R	ACR30W	－ 65 ～－ 35	－ 35	－ 73 ～－ 35	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整										
					ZERO-WAGON e LOW	813 61M VH	F	ACR30W	－ 75 ～－ 15	－ 50	－ 90 ～－ 15	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整										
						¥186,900 ¥178,000	R	ACR30W	－ 40 ～－ 10	－ 35	－ 41 ～－ 10	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整										
					ACR40W MCR40W 4WD 車	L LG LX TG TJ TX	00.1 ↓ 05.12	4WD	2400 3000	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	813 601 VB	F	ACR40W	－ 75 ～－ 50	－ 70	-	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式					
											¥103,950 ¥99,000	R	MCR40W	－ 85 ～－ 60	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー					
										Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	813 601 VBA	F	ACR40W	－ 75 ～－ 50	－ 70	-	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式					
											¥116,550 ¥111,000	R	ACR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整					
										次頁に続く						¥186,900 ¥178,000		ACR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整
																		MCR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

エスティマ Estima

ACR40W MCR40W 4WD 車	L LG LX TG TJ TX	00.1 05.12	4WD	2400 3000	ZERO-WAGON SUPER LOW	813 61E VL	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70						
						¥155,400 ¥148,000	F	ACR40W	－ 90 ～－ 55	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 55	－ 70						
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	813 61E VLA	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	ACR40W	－ 90 ～－ 55	－ 70						
						¥168,000 ¥160,000	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 55	－ 70						
					ZERO-WAGON LOW	813 61E VH	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70						
						¥155,400 ¥148,000	F	ACR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー	
							R	MCR40W	－ 70 ～－ 30	－ 70						
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	813 61E VHA	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70						
						¥168,000 ¥160,000	F	ACR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
							R	MCR40W	－ 70 ～－ 30	－ 70						
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	813 61M VL	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
							R	MCR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70						
¥186,900 ¥178,000	F	ACR40W	－ 90 ～－ 55	－ 70		-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整						
	R	MCR40W	－ 95 ～－ 55	－ 70												
ZERO-WAGON e LOW	813 61M VH	F	ACR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整						
		R	MCR40W	－ 95 ～－ 35	－ 70											
	¥186,900 ¥178,000	F	ACR40W	－ 75 ～－ 30	－ 70	-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整						
		R	MCR40W	－ 70 ～－ 30	－ 70											

AHR10W ハイブリッド車	G	01.6 05.11	4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	813 601 VB	F	AHR10W	－ 85 ～－ 60	－ 70	-	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式	
							R	AHR10W	－ 75 ～－ 30	－ 70						
					¥103,950 ¥99,000	F	AHR10W	－ 85 ～－ 60	－ 70	-	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式		
						R	AHR10W	－ 75 ～－ 30	－ 70							-
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	813 601 VBA	F	AHR10W	－ 85 ～－ 60	－ 70	-	6K	73/250	－	同軸 ネジ調整式	
							R	AHR10W	－ 75 ～－ 30	－ 70						-
					¥116,550 ¥111,000	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式		
						R	AHR10W	－ 95 ～－ 50	－ 70							-
					ZERO-WAGON SUPER LOW	813 61E VL	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70						-
					¥155,400 ¥148,000	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式		
						R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70							-
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	813 61E VLA	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	AHR10W	－ 95 ～－ 50	－ 70						-
					¥168,000 ¥160,000	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式		
						R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70							-
					ZERO-WAGON LOW	813 61E VH	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70						-
¥155,400 ¥148,000	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式							
	R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70							-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 6 段調整	
ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	813 61E VHA	F	AHR10W	－ 75 ～－ 25	－ 50	-	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式						
		R	AHR10W	－ 70 ～－ 25	－ 70						-	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
¥168,000 ¥160,000	F	AHR10W	－ 75 ～－ 45	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 75 ～－ 45	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー	
¥103,950 ¥99,000	F	AHR10W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー	
Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	813 601 VBA	F	ACR50W	－ 75 ～－ 45	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式						
		R	GSR50W	－ 75 ～－ 45	－ 60						－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
¥116,550 ¥111,000	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60	－ 77 ～－ 45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式							
	R	GSR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60							－ 90 ～－ 50	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
	F	ACR50W	－ 85 ～－ 50	－ 60												



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

エスティマ Estima

ACR50W GSR50W	G X AERAS	06.1 I	FF	2400 3500	ZERO-WAGON SUPER LOW アッパース Kit without Upper Mount	925 60E VBL ¥138,600 ¥132,000	F	ACR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 87 ～ -50	6K		—	ネジ式スベアサ	
								ACR50W	- 85 ～ -50	- 50						
							GSR50W	- 85 ～ -50	- 50							
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	925 60E VBLA ¥151,200 ¥144,000	F	ACR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 87 ～ -50	6K		—	ネジ式スベアサ 減衰力8段調整	
								ACR50W	- 85 ～ -50	- 50						
							GSR50W	- 85 ～ -50	- 50							
					ZERO-WAGON LOW アッパース Kit without Upper Mount	925 60E VBH ¥138,600 ¥132,000	F	ACR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 51 ～ -15	6K		—	ネジ式スベアサ	
								ACR50W	- 50 ～ -15	- 50						
							GSR50W	- 50 ～ -15	- 50							
ZERO-WAGON LOW アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	925 60E VBHA ¥151,200 ¥144,000	F	ACR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式						
		R	GSR50W	- 90 ～ -20	- 50	- 51 ～ -15	6K		—	ネジ式スベアサ 減衰力8段調整						
			ACR50W	- 50 ～ -15	- 50											
		GSR50W	- 50 ～ -15	- 50												
ZERO-WAGON e SUPER LOW	925 62M VL ¥195,300 ¥186,000	F	ACR50W	- 70 ～ -0	- 45	- 70 ～ 0	6K	73/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
		R	GSR50W	- 70 ～ -0	- 45	- 87 ～ -50	6K			ネジ式スベアサ 減衰力5段調整						
			ACR50W	- 85 ～ -50	- 50											
		GSR50W	- 85 ～ -50	- 50												
ZERO-WAGON e LOW	925 62M VH ¥195,300 ¥186,000	F	ACR50W	- 70 ～ -0	- 45	- 70 ～ 0	6K	73/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
		R	GSR50W	- 70 ～ -0	- 45	- 51 ～ -15	6K			ネジ式スベアサ 減衰力5段調整						
			ACR50W	- 50 ～ -15	- 50											
		GSR50W	- 50 ～ -15	- 50												

ACR55W GSR55W	G X AERAS	06.1 I	4WD	2400 3500	Vacanza-WAGON アッパース Kit without Upper Mount	926 60I VB ¥103,950 ¥99,000	F	ACR55W	- 75 ～ -45	- 60	- 77 ～ -45	6K	専用	—	同軸 ネジ調整式	
							R	GSR55W	- 75 ～ -45	- 60	- 90 ～ -50	7K		—	ネジ式スベアサ	
								ACR55W	- 85 ～ -50	- 60						
							GSR55W	- 85 ～ -50	- 60							
					Vacanza-WAGON アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	926 60I VBA ¥116,550 ¥111,000	F	ACR55W	- 75 ～ -45	- 60	- 77 ～ -45	6K	専用	—	同軸 ネジ調整式	
							R	GSR55W	- 75 ～ -45	- 60	- 90 ～ -50	7K		—	ネジ式スベアサ 減衰力8段調整	
								ACR55W	- 85 ～ -50	- 60						
							GSR55W	- 85 ～ -50	- 60							
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパース Kit without Upper Mount	926 60E VBL ¥138,600 ¥132,000	F	ACR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 87 ～ -50	7K		—	ネジ式スベアサ	
								ACR55W	- 85 ～ -50	- 50						
							GSR55W	- 85 ～ -50	- 50							
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	926 60E VBLA ¥151,200 ¥144,000	F	ACR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 87 ～ -50	7K		—	ネジ式スベアサ 減衰力8段調整	
								ACR55W	- 85 ～ -50	- 50						
							GSR55W	- 85 ～ -50	- 50							
					ZERO-WAGON LOW アッパース Kit without Upper Mount	926 60E VBH ¥138,600 ¥132,000	F	ACR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 51 ～ -15	7K		—	ネジ式スベアサ	
								ACR55W	- 50 ～ -15	- 50						
							GSR55W	- 50 ～ -15	- 50							
					ZERO-WAGON LOW アッパース リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	926 60E VBHA ¥151,200 ¥144,000	F	ACR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 93 ～ -20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
							R	GSR55W	- 90 ～ -20	- 50	- 51 ～ -15	7K		—	ネジ式スベアサ 減衰力8段調整	
								ACR55W	- 50 ～ -15	- 50						
							GSR55W	- 50 ～ -15	- 50							
ZERO-WAGON e SUPER LOW	926 62M VL ¥195,300 ¥186,000	F	ACR55W	- 70 ～ 0	- 45	- 70 ～ 0	6K	73/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
		R	GSR55W	- 70 ～ 0	- 45	- 87 ～ -50	7K			ネジ式スベアサ 減衰力5段調整						
			ACR55W	- 85 ～ -50	- 50											
		GSR55W	- 85 ～ -50	- 50												
ZERO-WAGON e LOW	926 62M VH ¥195,300 ¥186,000	F	ACR55W	- 70 ～ 0	- 45	- 70 ～ 0	6K	73/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
		R	GSR55W	- 70 ～ 0	- 45	- 51 ～ -15	7K			ネジ式スベアサ 減衰力5段調整						
			ACR55W	- 50 ～ -15	- 50											
		GSR55W	- 50 ～ -15	- 50												

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

エスティマ Estima

AHR20W ハイブリッド車	X G	06.6 I	4WD	2400	ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	926 60E VBL	F AHR20	- 90 ~ - 20		- 93 ~ - 20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥138,600 ¥132,000	R AHR20	- 85 ~ - 50		- 87 ~ - 50	7K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	926 60E VBH	F AHR20	- 90 ~ - 20		- 93 ~ - 20	6K	専用	—	同軸 全長調整式	
						¥138,600 ¥132,000	R AHR20	- 50 ~ - 15		- 51 ~ - 15	7K		—	ネジ式スベーク	

カラーフィールダー Corolla Fielder

クスコシリーズは P をご参照ください。

NZE121G ZZE122G ZZE123G	X S Z	00.8 06.10	FF	1500 1800	ZERO-WAGON	818 62E V	F ZZE122G	- 75 ~ - 20	- 60	- 75 ~ - 20	6K	65/180	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R ZZE122G	- 65 ~ - 20	- 50	- 65 ~ - 20	4K	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	
NZE141G ZRE142G	X S	06.10 I	FF	1500 1800	ZERO-WAGON	818 62E V	F			-	6K	65/180	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R			-	4K	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	

ノア Noah / ヴォクシー Voxy

AZR60G AZR65G	L S X	01.11 07.6	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	815 601 VB	F AZR60G	- 70 ~ - 45	- 60	- 71 ~ - 45	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	2
						¥103,950 ¥99,000	F AZR65G	- 90 ~ - 60	- 80	- 91 ~ - 60					
							R AZR60G	- 85 ~ - 40	- 65	- 90 ~ - 40	6K		—	ネジ式スベーク	
							R AZR65G	- 100 ~ - 65	- 85	- 110 ~ - 65					
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	815 601 VBA	F AZR60G	- 70 ~ - 45	- 60	- 71 ~ - 45	6K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	2
						¥116,550 ¥111,000	F AZR65G	- 90 ~ - 60	- 80	- 91 ~ - 60					
							R AZR60G	- 85 ~ - 40	- 65	- 90 ~ - 40	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
							R AZR65G	- 100 ~ - 65	- 85	- 110 ~ - 65					
					ZERO-WAGON SUPER LOW	815 61E VL	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
						¥155,400 ¥148,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 80 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 35	6K		—	ネジ式スベーク	
							R AZR65G	- 100 ~ - 65	- 80						
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	815 61E VLA	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
						¥168,000 ¥160,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 80 ~ - 35	- 50	- 83 ~ - 35	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
							R AZR65G	- 100 ~ - 65	- 80						
					ZERO-WAGON LOW	815 61E VH	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
						¥155,400 ¥148,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 55 ~ - 10	- 50	- 56 ~ - 10	6K		—	ネジ式スベーク	
							R AZR65G	- 85 ~ - 40	- 80						
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	815 61E VHA	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	2
						¥168,000 ¥160,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 55 ~ - 10	- 50	- 56 ~ - 10	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
							R AZR65G	- 85 ~ - 40	- 80						
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	815 61M VL	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	2
						¥186,900 ¥178,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 80 ~ - 35	- 50	- 81 ~ - 35	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 5 段調整	
							R AZR65G	- 100 ~ - 65	- 80						
					ZERO-WAGON e LOW	815 61M VH	F AZR60G	- 55 ~ 0	- 25	- 65 ~ 0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	2
						¥186,900 ¥178,000	F AZR65G	- 70 ~ 0	- 50						
							R AZR60G	- 55 ~ - 10	- 50	- 56 ~ - 10	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 5 段調整	
							R AZR65G	- 85 ~ - 40	- 80						

2. TEMS 仕様車は、TEMS が作動しなくなります。



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

ノア Noah / ヴォクシー Voxy

ZRR70G ZRR70W	Si G S X ZS Z V	07.6 	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	937 601 VB	F	ZRR70G/W	－75 ～－45	－65	－76 ～－45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式	2
					¥107,100 ¥102,000	R	ZRR70G/W	－90 ～－55	－60	－98 ～－55	6K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	937 601 VBA	F	ZRR70G/W	－75 ～－45	－65	－76 ～－45	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式	2
					¥119,700 ¥114,000	R	ZRR70G/W	－90 ～－55	－60	－98 ～－55	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	937 60E VBL	F	ZRR70G/W	－65 ～0	－35	－80 ～0	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥138,600 ¥132,000	R	ZRR70G/W	－90 ～－55	－60	－98 ～－55	6K		－	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	937 60E VBLA	F	ZRR70G/W	－65 ～0	－35	－80 ～0	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥151,200 ¥144,000	R	ZRR70G/W	－90 ～－55	－60	－98 ～－55	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	937 60E VBH	F	ZRR70G/W	－65 ～0	－35	－80 ～0	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥138,600 ¥132,000	R	ZRR70G/W	－65 ～－30	－35	－73 ～－30	6K		－	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	937 60E VBHA	F	ZRR70G/W	－65 ～0	－35	－80 ～0	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥151,200 ¥144,000	R	ZRR70G/W	－65 ～－30	－35	－73 ～－30	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	937 62M VL	F	ZRR70G/W	－60 ～0	－40	－80 ～0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	2 ◆
					¥195,300 ¥186,000	R	ZRR70G/W	－90 ～－55	－60	－98 ～－55	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整		
ZERO-WAGON e LOW	937 62M VH	F	ZRR70G/W	－60 ～0	－40	－80 ～0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	2 ◆					
¥195,300 ¥186,000	R	ZRR70G/W	－65 ～－30	－35	－73 ～－30	6K			ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整							
ZRR75G ZRR75W	Si G S X ZS Z V	07.6 	4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	938 601 VB	F	ZRR75G/W	－85 ～－55	－65	－87 ～－55	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式	2
					¥107,100 ¥102,000	R	ZRR75G/W	－95 ～－60	－65	－103 ～－60	6K		－	ネジ式スペーサー		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	938 601 VBA	F	ZRR75G/W	－85 ～－55	－65	－87 ～－55	6K	専用	－	同軸 ネジ調整式	2
					¥119,700 ¥114,000	R	ZRR75G/W	－95 ～－60	－65	－103 ～－60	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	937 60E VBH	F	ZRR75G/W	－75 ～－10	－45	－90 ～－10	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥138,600 ¥132,000	R	ZRR75G/W	－95 ～－60	－65	－103 ～－60	6K		－	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	937 60E VBHA	F	ZRR75G/W	－75 ～－10	－45	－90 ～－10	6K	専用	－	同軸 全長調整式	2
					¥151,200 ¥144,000	R	ZRR75G/W	－95 ～－60	－65	－103 ～－60	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON e LOW	937 62M VH	F	ZRR75G/W	－75 ～0	－50	－90 ～0	6K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	2 ◆
					¥195,300 ¥186,000	R	ZRR75G/W	－95 ～－60	－65	－103 ～－60	6K		－	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整		

備考
2. TEMS 仕様車は、TEMS が作動しなくなります。
◆ e-con 取り付け不可

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

bB

NCP30 NCP31	S Z Xversion Wversion	00.2 05.12	FF	1300 1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit with-out Upper Mount	134 601 VB ¥94,500 ¥90,000	F	NCP31	-90 ~ -60	-80	-95 ~ -55	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-85	-89 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VBA ¥107,100 ¥102,000	F	NCP31	-90 ~ -60	-80	-95 ~ -55	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-85	-89 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	134 601 V ¥120,750 ¥115,000	F	NCP31	-95 ~ -55	-80	-115 ~ -55	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-85	-89 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー	
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VA ¥133,350 ¥127,000	F	NCP31	-95 ~ -55	-80	-115 ~ -55	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-85	-89 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	134 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	NCP31	-80 ~ -45	-60	-100 ~ -45	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-55	-93 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP31	-80 ~ -45	-60	-100 ~ -45	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP31	-85 ~ -55	-55	-93 ~ -55	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	134 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	NCP31	-80 ~ -45	-60	-100 ~ -45	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP31	-55 ~ -15	-55	-63 ~ -15	3.5K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP31	-80 ~ -45	-60	-100 ~ -45	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP31	-55 ~ -15	-55	-63 ~ -15	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
NCP35 4WD 車	S Z Xversion Wversion	00.2 05.12	4WD	1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	150 601 VB ¥76,650 ¥73,000	F	NCP35	-75 ~ -40	-50	-80 ~ -40	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP35	-55 ~ -25	-45	-65 ~ -45	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	150 601 V ¥113,400 ¥108,000	F	NCP35	-80 ~ -45	-60	-110 ~ -45	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP35	-55 ~ -30	-50	-55 ~ -30	3.5K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					ZERO-WAGON	150 60E V ¥155,400 ¥148,000	F	NCP35	-75 ~ -30	-50	-90 ~ -30	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	NCP35	-55 ~ -20	-45	-60 ~ -20	3.5K	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	

ファンカーゴ Fun Cargo

NCP20 NCP21	G X J	99.8 05.9	FF	1300 1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	134 601 VB ¥94,500 ¥90,000	F	NCP20	-65 ~ -35	-55	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP20	-85 ~ -45	-70	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VBA ¥107,100 ¥102,000	F	NCP20	-65 ~ -35	-55	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP20	-85 ~ -45	-70	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	134 601 V ¥120,750 ¥115,000	F	NCP20	-70 ~ -30	-55	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	NCP20	-85 ~ -45	-70	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー	

次頁に続く

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

ファンカーゴ Fun Cargo

NCP20 NCP21	G X J	99.8 ┃ 05.9	FF	1300 1500	Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	134 601 VA ¥133,350 ¥127,000	F	NCP20	－ 70 ～－ 30	－ 55	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
						R	NCP20	－ 85 ～－ 45	－ 70	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	134 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 35	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式						
						R	NCP20	－ 85 ～－ 55	－ 55	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー							
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 35	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式						
						R	NCP20	－ 85 ～－ 55	－ 55	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整							
					ZERO-WAGON LOW	134 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 35	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式						
						R	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 55	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー							
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 35	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式						
						R	NCP20	－ 55 ～－ 15	－ 55	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整							
					NCP25	G X J	99.8 ┃ 05.9	4WD	1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	150 601 VB ¥76,650 ¥73,000	F	NCP25	－ 75 ～－ 40	－ 50	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式	
											R	NCP25	－ 55 ～－ 25	－ 45	-	3.5K	65/250	—	同軸 ネジ調整式		
Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	150 601 V ¥113,400 ¥108,000	F	NCP25	－ 80 ～－ 45						－ 60	-	3.5K	65/250	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
	R	NCP25	－ 55 ～－ 30	－ 50						-	3.5K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式							
ZERO-WAGON	150 60E V ¥155,400 ¥148,000	F	NCP25	－ 75 ～－ 30						－ 50	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式						
	R	NCP25	－ 60 ～－ 20	－ 45						-	3.5K	65/200	A-RG	同軸 全長調整式							

ポルテ Porte

NNP10 NNP11	i r	04.7 	FF	1300 1500	ZERO-WAGON LOW	134 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	NNP10	－ 45 ～－ 10	－ 25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	NNP10	－ 30 ～ 0	－ 30	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー		
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VHA ¥168,000 ¥160,000	F	NNP10	－ 45 ～－ 10	－ 25	-	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
						R	NNP10	－ 30 ～ 0	－ 30	-	3.5K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		

NISSAN

ウイングロード Wingroad

WFY11 2WD 車	ZX XS GS ライダー	99.5 ↓ 05.11	FF	1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	218 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	WFY11	－ 60 ～－ 35	－ 50	－ 70 ～－ 35	4K	65/250	－	同軸 ネジ調整式	
							R	WFY11	－ 60 ～－ 35	－ 55	－ 60 ～－ 35	3K		－	ネジ式スペーサー	

エルグランド Elgrand

ALE50 APE50 2WD 車 次頁に続く	V X ハイウェイ スター	97.5 ↓ 02.5	FR	3300 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	840 601 VB ¥112,350 ¥107,000	F	ALE50	－ 50 ～－ 35	－ 50	－ 78 ～－ 50	7K	73/250	－	同軸 ネジ調整式	1
							R	ALE50	－ 90 ～－ 65	－ 85	－ 90 ～－ 65	12K	－	ネジ式スペーサー		

備考

■ニッサン

1. アクティブサスペンション装着車取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。