

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUZUKI

ワゴンR Wagon R

CT21S	RC RG RV FT RG TURBO	93.9 98.9	FF	660 660T	Compact-K	625 60G A ¥137,550 ¥131,000	F	-40 ~ 0	-20	-60 ~ 0	4k [5/6]	65 / 180	P-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	-35 ~ -10	-25	-41 ~ -10	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC21S MC11S 1 ~ 2 型	FX-T RX RR-F RR	98.10 00.11	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	628 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-45 ~ -15	-30	-60 ~ -15	5k [4/6/7]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	データは FF ターボ用
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	628 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-45 ~ -15	-30	-55 ~ -15	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	データは ターボ用
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC22S 3 ~ 4 型	FG FM RR	00.12 02.3	FF	660 660T	Compact-K	628 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC22S 4 型	FG FM RR	02.4 02.8	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	629 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	5k [4/6/7]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	629 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH21S 1 ~ 2 型	FA FX FT FS RR RR-DI	03.10 04.11	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	630 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	630 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH21S 3 ~ 4 型	FA FX FT	04.12 07.4	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	631 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH22S	X T DL スティングレー	07.5 08.8	FF	660 660T	Compact-K	631 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH23S	スティングレー	08.9	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	632 60G B ¥102,900 ¥98,000	F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
							R	-60 ~ -40	-50	-61 ~ -40	4.3k	専用形状 Exclusive Spring	-	スペーサー調整式	
					Compact-K	632 60G A ¥123,900 ¥118,000	F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	-60 ~ -40	-50	-61 ~ -40	4.3k	専用形状 Exclusive Spring	-	スペーサー調整式	

注：データは NA、FF 用

SUBARU

R1

RJ1 RJ2	i R S	05.1 10.3	FF 4WD	660 660S	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000	F	-45 ~ -15	-35	-45 ~ -15	3.5k [4/5/6]	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
							R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	3k (3.5/4/5)	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

R2

RC1 RC2	i R S	03.12 10.3	FF 4WD	660 660S	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000		F	-45~-15	-40	-45~-15	3.5k [4/5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
								R	-40~-10	-40	-40~-10	3k [3.5/4/5] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	

インプレッサ Impreza

GC8	WRX WRX-STi WRX-RA WRX-STi-RA	92.11 00.8	4WD	2000T	Comp-S	660 600 A ¥155,400 ¥148,000		F	-55~-35	-45	-85~-35	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	16		
								R	-65~-35	-50	-78~-35	5k [6/7] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式			
						Sport ZERO-1		660 60E CN ¥186,900 ¥178,000	660 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-75~0	-45	-95~0	8k [7/9/10] 65 / 200		P-AJ	同軸 全長調整式
									R	-80~0	-50	-106~0	5k [6/7] 65 / 250	A-RG P-RG		同軸 全長調整式	
						Sport ZERO-2E		660 60M CN ¥218,400 ¥208,000	660 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-60~0	-45	-92~0	8k [7/9/10] 65 / 200		P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
									R	-80~0	-50	-83~0	5k [6/7] 65 / 250	A-RG P-RG		同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						Sport ZERO-3S 単筒式		660 63S CN ¥260,400 ¥248,000	660 63R CP ¥281,400 ¥268,000	F	-55~-15	-40	-	6k [7/8/9/10/11/12] 65 / 200		P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整
	R	-65~0	-40	-	4k [3.3/3.6/5/6/7/8/9] 73 / 250		A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整									
Competition ZERO-3 単筒式		F	-60~0	-45	-	11k [8/9/10/12/14] 65 / 180	—	同軸 全長調整式 減衰力24段調整									
		R	-65~0	-45	-	8k [6/7/9/10/11/12] 65 / 180	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整									
Competition ZERO-3X 単筒式		F															
		R															
GDA アブライド A,B		WRX-NB	00.8 02.10	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	666 60M CN ¥218,400 ¥208,000	666 60M CP ¥231,000 ¥220,000		F	-60~0	-45	-73~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-75~0	-45	-84~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
GDA アブライド C,D,E,F,G (PCD100)		WRX	02.11 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	667 60M CN ¥218,400 ¥208,000	667 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-60~0	-45	-91~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	20	
							R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
GDA アブライド A~G (PCD100)	WRX-NB WRX	00.8 07.6	4WD	2000T	Comp-S	667 600 A ¥155,400 ¥148,000		F	-65~-35	-45	-90~-35	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	20		
								R	-65~-35	-45	-89~-35	5k [4/6/7] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式			
					Sport ZERO-1	667 60E CN ¥186,900 ¥178,000		667 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-60~0	-45	-95~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式		
								R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式			
GDA アブライド F,G (PCD114.3)	WRX	05.8 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-1	672 60E CN ¥186,900 ¥178,000	672 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-50~0	-35	-65~0	8k [7/9/10/11/12] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	20		
							R	-50~0	-35	-72~0	6k [5/7/8/9/10] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式				
					Sport ZERO-2E	672 60M CN ¥218,400 ¥208,000	672 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-50~0	-35	-63~0	8k [7/9/10/11/12] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
							R	-50~0	-35	-72~0	6k [5/7/8/9/10] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。
20.GDA インプレッサ用適合は PCD. の確認が必要です。

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M		車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準	ピロ仕様			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

GDB アプライド A~B	WRX STi Type A	00.8 02.10	4WD	2000T	Comp-S	667 600 A		F	-65~-35	-45	-90~-35	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
						¥155,400 ¥148,000		R	-65~-35	-45	-89~-35	5k	[4/6/7]	A-RG	同軸 ネジ調整式						
										Sport ZERO-1	667 60E CN	667 60E CP	F	-60~0	-45	-95~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	
										¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式		
										Sport ZERO-2E	666 60M CN	666 60M CP	F	-45~0	-45	-73~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
										¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-75~0	-45	-84~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
					Sport ZERO-3S 単筒式	667 63S CN		F	-60~-10	-45	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
					¥260,400 ¥248,000		R	-75~0	-45	-	5k	[6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整							
					Competition ZERO-3 単筒式		667 63R CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
						¥281,400 ¥268,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整							
					Competition ZERO-3X 単筒式		667 63X CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
						¥459,900 ¥438,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way							
GDB アプライド C~D	WRX STi Spec C	02.11 04.5	4WD	2000T	Comp-S	667 600 A		F	-65~-35	-45	-90~-35	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
						¥155,400 ¥148,000		R	-65~-35	-45	-89~-35	5k	[4/6/7]	A-RG	同軸 ネジ調整式						
										Sport ZERO-1	667 60E CN	667 60E CP	F	-60~0	-45	-95~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	
										¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式		
										Sport ZERO-2E	667 60M CN	667 60M CP	F	-60~0	-45	-91~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
										¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
					Sport ZERO-3S 単筒式	667 63S CN		F	-60~-10	-45	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
					¥260,400 ¥248,000		R	-75~0	-45	-	5k	[6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整							
					Competition ZERO-3 単筒式		667 63R CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
						¥281,400 ¥268,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整							
					Competition ZERO-3X 単筒式		667 63X CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
						¥459,900 ¥438,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]		同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way							

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

GDB アプライド E~G	WRX STi Spec C S204 Aライン RA-R	04.5 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-1	672 60E CN	672 60E CP	F	-50~0	-35	-65~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG			
						Sport ZERO-2E	672 60M CN	672 60M CP	F	-50~0	-35	-63~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
									R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						Sport ZERO-3S 単筒式	672 63S CN	672 63R CP	F	-50~0	-35	-	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ		同軸 全長調整式 減衰力24段調整
									R	-50~0	-35	-	5k	[6/7/8]	A-RG		同軸 全長調整式 減衰力24段調整
	Competition ZERO-3 単筒式	672 63R CP	¥281,400 ¥268,000	F	-50~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
				R	-50~0	-30	-	9k	[7/8/10/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
	Competition ZERO-3X 単筒式	672 63X CP	¥459,900 ¥438,000	F	-50~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
				R	-50~0	-30	-	9k	[7/8/10/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
	GH2	1.5i 1.5S 1.5iL 1.5iS	07.6 	FF	1500	Sport ZERO-1	691 60E CN	691 60E CP	F	-45~-5	-25	-	8k	[9/10]	P-AJ		同軸 全長調整式
							¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-70~-25	-45	-	8k	[7/9/10]	A-RG		
Sport ZERO-2E						691 60M CP	¥218,400 ¥208,000	F	-45~-5	-25	-	8k	[9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-70~-25	-45	-	8k	[7/9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
GH8	S-GT	07.6 	4WD	2000T	Sport ZERO-1	691 60E CN	691 60E CP	F	-45~0	-20	-65~0	8k	[9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-50~0	-20	-50~0	8k	[7/9/10]	A-RG			
					Sport ZERO-2E	691 60M CP	¥218,400 ¥208,000	F	-45~0	-20	-80~0	8k	[9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-50~0	-20	-50~0	8k	[7/9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
GRB	WRX STi	07.10 	4WD	2000T	Sport ZERO-1	692 60E CN	692 60E CP	F	-45~0	-35	-45~0	10k	[9/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-45~0	-30	-45~0	9k	[7/8/10/11]	A-RG			
					Sport ZERO-2E	692 60M CP	¥218,400 ¥208,000	F	-55~0	-35	-55~0	8k	[9/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-50~0	-30	-65~0	6k	[7/8/10/11]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
					Sport ZERO-3S 単筒式	692 63S CN	¥239,400 ¥228,000	F	-50~0	-35	-	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
								R	-50~0	-30	-	7k	[8/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
					Competition ZERO-3 単筒式	692 63R CP	¥260,400 ¥248,000	F	-60~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
								R	-60~-20	-30	-	14k	[10/11/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
					Competition ZERO-3X 単筒式	692 63X CP	¥438,900 ¥418,000	F	-60~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		
								R	-60~-20	-30	-	14k	[9/10/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。
 21.サスキット取り付け時内装の加工が必要になります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準	ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Sport ZERO-1	692 60E CN	692 60E CP	F	-45 ~ 0	-35	-	10k [9/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	18
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-50 ~ -5	-35	-	65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
						Sport ZERO-2E	692 60M CP	F	-55 ~ 0	-35	-55 ~ 0	8k [9/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-55 ~ -5	-35	-70 ~ -5	6k [7/8/10/11]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						Sport ZERO-3S 単筒式	692 63S CN	F	-50 ~ 0	-35	-	8k [7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
								R	-55 ~ -5	-35	-	7k [8/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
					Competition ZERO-3 単筒式	692 63R CP	F	-60 ~ 0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
							R	-60 ~ -20	-30	-	14k [10/11/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
					Competition ZERO-3X 単筒式	692 63X CP	F	-60 ~ 0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		
							R	-60 ~ -20	-30	-	14k [9/10/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		

エクシーガ Exiga

YA4	2.0i 2.0i-L	08.6	FF	2000	2000T	Comfort ZERO-1								
YA5	2.0i-S GT		4WD		2000T	Comfort ZERO-2E	688 60M CP	F	-70 ~ 0	-60	-117 ~ 0	8k [7/9]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥220,500 ¥210,000	R	-60 ~ -5	-50	-70 ~ -5	7k [6/8]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整

ステラ Stella

RN1 RN2 S/C 車可	L LX カスタム R カスタム RS	06.6	FF	660	660S	Compact-K アッパーレス	645 60G A	F	-55 ~ -25	-45	-	3.5k [4/5/6]	-	同軸 ネジ調整式
							¥113,400 ¥108,000	R	-55 ~ -25	-45	-	3k [3.5/4/5]	-	同軸 ネジ調整式

デックス Dex

M401F	1.3i 1.3i-L 1.3i-S	08.11	FF	1300	Compact-S アッパーレス	921 60G B	F	-60 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥123,900 ¥118,000	R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー	
						Compact-S	921 60G A	F	-60 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式
								R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー
						Compact ZERO-1 アッパーレス	921 60H CB	F	-60 ~ -20	-45	-105 ~ -20	5k [4/6/7]	-	同軸 全長調整式
								R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー
					Compact ZERO-1	914 60H CN	F	-60 ~ -15	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式	
							R	-45 ~ -25	-40	-	3.1k	-	ネジ式スパーサー	
					Compact ZERO-1 SUPER LOW	914 60H CL	F	-60 ~ -15	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式	
							R	-60 ~ -40	-40	-	3.1k	-	ネジ式スパーサー	

18.e-con 取付時、内装の加工が必要となります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車間に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

トレジア Trezia

NSP120X	i-L	10.11	FF	1300	Compact-S アッパーレス	901 60G B		F	-65 ~ -40	-50	-65 ~ -15	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式					
						¥103,950 ¥99,000		R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k				専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						Compact ZERO-1 アッパーレス		901 60H CB		F	-85 ~ 0	-50				-95 ~ 0	5k [4/6/7]	—	同軸 全長調整式
								¥138,600 ¥132,000		R	-40 ~ -15	-40				-43 ~ 0	3.3k		
					Compact ZERO-1 リヤ 8 段調整 アッパーレス	901 60H CBA		F	-85 ~ 0	-50	-95 ~ 0	5k [4/6/7]	—	同軸 全長調整式					
						¥151,200 ¥144,000		R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k				専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター Rear 8-step damping force adjustable	
					Compact ZERO-2 アッパーレス	901 60L CB		F	-85 ~ 0	-50	-95 ~ 0	5k [4/6/7]	—	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整					
						¥138,600 ¥132,000		R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k				専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター Rear 8-step damping force adjustable	

プレオ Pleo

RA1	A F RS PS LS	98.10 09.12	FF 4WD	660	Compact-K アッパーレス	647 60G A		F	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0	4k [3.5/5/6]	—	同軸 ネジ調整式					
								¥113,400 ¥108,000	R	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0				3k [3.5/4/5]	同軸 ネジ調整式		
											65 / 200								
											65 / 200								

注意：グレード RS (4輪ディスクブレーキ車) はフルバンプ時サイドブレーキ引きずりの為ワイヤー調整が必要です。

フォレスター Forester

SG5	X XS XT	02.2 07.11	4WD	2000 2000T	SUV ZERO-2E	676 60M CN	676 60M CP	F	-80 ~ -20	-55	-115 ~ -20	7k [6/8]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	注意		
						¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-90 ~ -15	-65	-118 ~ -15	4k [5]				A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
									65 / 200								
									65 / 250								
SH5	X XS XT	07.12	4WD	2000 2000T	SUV ZERO-1			F									
								R									
					SUV ZERO-2E		677 60M CP		F	-75 ~ -10	-60	-100 ~ -10	6k [7/8]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	注意	
									¥220,500 ¥210,000	R	-80 ~ -5	-60	-84 ~ -5				5k [6]
			65 / 250														
			65 / 230														

注意：SF5,SG5 は Vacanza ブランドに設定があります。

レガシィ セダン Legacy Sedan

BD5	RS	93.10 98.12	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	659 60E CN	659 60E CP	F	-60 ~ 0	-30	-77 ~ 0	8k [7/9/10]	—	同軸 全長調整式					
								¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-60 ~ 0	-30				-63 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG P-RG	同軸 全長調整式
											65 / 200								
											65 / 250								

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

レガシィ B4 Legacy B4

BE5	RSK RS	98.12 03.5	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	681 60E CN		F	-70~-10	-45	-115~-10	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	22					
						¥165,900 ¥158,000		R	-55~0	-35	-55~0	6k [7/8]	A-RG							
					Comfort ZERO-2	681 60M CN		F	-70~-10	-45	-115~-10	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22					
						¥205,800 ¥196,000		R	-55~0	-35	-55~0	6k [7/8]	A-RG							
BL5	2.0R 2.0GT 2.0GT Spec B	03.5 09.5	4WD	2000 2000T	Comfort ZERO-1	685 60E CN		F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	22					
						¥165,900 ¥158,000		R	-35~0	-30	-35~0	8k [7/9/10/11]	A-RG							
									Comfort ZERO-2	685 60M CN		F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22	
										¥205,800 ¥196,000		R	-35~0	-30	-40~0	8k [7/9/10/11]	A-RG			
					Comfort ZERO-2E	685 60M CP	¥218,400 ¥208,000	F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	16 18 22					
								R	-40~0	-30	-40~0	8k [7/9/10/11]	P-RG							
					Sport ZERO-3S 単筒式	685 63S CN		F	-50~0	-30		7k [8/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	22					
						¥239,400 ¥228,000		R	-35~0	-30		7k [8/9/10]	A-RG							
BLE	3.0R	03.9 09.5	4WD	3000	Comfort ZERO-1	686 60E CN		F	-50~0	-30	-56~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式	22					
						¥165,900 ¥158,000		R	-40~0	-25	-40~0	7k [6/8/9/10]	A-RG							
					Comfort ZERO-2	686 60M CN		F	-50~0	-30	-56~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22					
						¥205,800 ¥196,000		R	-40~0	-25	-43~0	7k [6/8/9/10]	A-RG							
					Comfort ZERO-2E	686 60M CP	¥218,400 ¥208,000	F	-50~0	-30	-56~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	16 18 22					
								R	-40~0	-25	-40~0	7k [6/8/9/10]	P-RG							
BM9		09.5 I	4WD	2500T	Comfort ZERO-1		F													
							R													
					Comfort ZERO-2		F													
							R													
					Comfort ZERO-2E		F													
							R													

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。
18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。
22. リヤ装着時純正バンブラバー取外し必要です。

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

レガシィ ツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BH5	GT-B	98.6 03.5	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	680 60E CN	F	-65 ~ -5	-40	-110 ~ -15	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	22		
						¥165,900 ¥158,000		R	-65 ~ -25	-40	-73 ~ -25	7k [6/8/9]			A-RG	
						680 60M CN		F	-65 ~ -5	-40	-110 ~ -5	8k [7/9/10]	P-AJ		同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22
								¥205,800 ¥196,000	R	-65 ~ -25	-40	-73 ~ -25	7k [6/8/9]			
BP5	2.0GT 2.0GT Spec B 2.0R	03.5 09.5	4WD	2000 2000T	Comfort ZERO-1	684 60E CN	F	-40 ~ 0	-20	-66 ~ 0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式	22		
						¥165,900 ¥158,000		R	-35 ~ 0	-20	-44 ~ 0	8k [7/9/10/11]			A-RG	
					Comfort ZERO-2	F	-40 ~ 0	-20	-66 ~ 0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22			
						¥205,800 ¥196,000	R	-35 ~ 0	-20	-44 ~ 0	8k [7/9/10/11]				A-RG	
					Comfort ZERO-2E	F	-50 ~ 0	-20	-66 ~ 0	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			16 18 22	
						¥218,400 ¥208,000	R	-45 ~ 0	-20	-50 ~ 0	8k [7/9/10]					P-RG
					Sport ZERO-3S	F	-50 ~ -10	-40	-	7k [8/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整				22
						¥239,400 ¥228,000	R	-50 ~ 0	-45	-	7k [8/9/10]					
BR9		09.5	4WD	2500T	Comfort ZERO-1	687 60E CB	F	-70 ~ 0	-40	-70 ~ 0	8k [9/10]	—		同軸 全長調整式	18	
						¥147,000 ¥140,000		R	-65 ~ 0	-40	-74 ~ 0	7k [8/9/10]				
					Comfort ZERO-2E	F	-70 ~ 0	-40	-74 ~ 0	8k [9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	18			
						¥177,450 ¥169,000	R	-65 ~ 0	-40	-74 ~ 0	7k [8/9/10]			A-RG		

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

22. リヤ装着時純正バンブラバー取外しが必要です。