

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

ランサー エボリューション ワゴン Lancer Evolution Wagon

CT9W	GT GT-A GT-MR GT-A MR	05.9   07.7	4WD	2000T	Sport ZERO-1	564 60E CN	564 60E CP	F	-70 ~ -5	-55	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-65 ~ 0	-40	-	5k [4/6/7]	A-RG		
						564 60M CN	564 60M CP	F	-70 ~ -5	-55	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-65 ~ 0	-25	-	5k [4/6/7]	A-RG		

SUZUKI

アルト Alto

HA24S	E E II G G II X	04.9   09.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7]		同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k			
						631 60G A		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k			

SX 4 Sx 4

YA11S	1.5E 1.5G 1.5F 1.5XG	06.7 	FF	1500	Compact-S			F							
								R							
						640 60H CB		F	-70 ~ 0	-50	-70 ~ 0	5k [6]		同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000		R	-65 ~ -35	-50	-68 ~ -35	3.7k			

MRワゴン MR Wagon

MF21S 1~2型	E T X TURBO	01.11   04.2	FF	660	Compact-K アッパーレス	613 60G B		F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -25	5k [4/6/7]		同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k			
	E G GL GS X TURBO	04.2   05.12	4WD	660T	Compact-K	613 60G A		F	-55 ~ -25	-40	-65 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k			
MF22S	G T X	06.1   09.5	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]		同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			
						631 60G A		F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			

MRワゴン Wit MR Wagon Wit

MF22S	GS TS XS	06.12   09.5	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]		同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			
						631 60G A		F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車間に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用の場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUZUKI

Kei / Keiワークス Kei Works

HN22S		03.9 07.5	FF 4WD	660	Compact-K アッパーレス	629 60G B		F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式	データ は Kei	
						¥110,250 ¥105,000	R	-35 ~ -10	-25	-35 ~ -10	3k	65 / 200				
													専用形状 Exclusive Spring	—		ネジ式スベーター
					Compact-K	629 60G A		F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	データ は Kei	
					¥129,150 ¥123,000	R	-35 ~ -10	-25	-35 ~ -10	3k	65 / 200					
												専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター		

セルボ Cervo

HG21S	G T TX	06.11 07.9	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-45 ~ -15	-30	-50 ~ -15	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式		
						¥110,250 ¥105,000	R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	65 / 200				
													専用形状 Exclusive Spring	—		ネジ式スベーター
					Compact-K	631 60G A		F	-45 ~ -15	-30	-50 ~ -15	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
					¥129,150 ¥123,000	R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k	65 / 200					
												専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター		

スイフト Swift

ZC11S	XS XG XE	04.11 10.9	FF	1300	Compact-S アッパーレス	616 60G A		F	-50 ~ -25	-40	-	7k [6/8/9/10]	—	同軸 ネジ調整式	注					
						¥103,950 ¥99,000	R	-50 ~ -20	-40	-	4k	65 / 180								
													専用形状 Exclusive Spring	—		ネジ式スベーター				
										Compact ZERO-1 アッパーレス	616 60H CB		F	-50 ~ 0		-40	-	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式
										¥144,900 ¥138,000	R	-50 ~ -20	-40	-		4k	65 / 180			
																		専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター
										Compact ZERO-1 アッパーレス ネガティブ キャンバー仕様	616 60H CBC		F	-50 ~ 0		-40	-	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式
										¥144,900 ¥138,000	R	-50 ~ -20	-40	-		4k	65 / 180			
																		専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター
					Compact ZERO-2 アッパーレス	616 60L CB		F	-50 ~ 0	-40	-	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
					¥174,300 ¥166,000	R	-50 ~ -20	-40	-	4k	65 / 180									
													専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable					
					Compact ZERO-2 アッパーレス ネガティブ キャンバー仕様	616 60L CBC		F	-50 ~ 0	-40	-	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
					¥174,300 ¥166,000	R	-50 ~ -20	-40	-	4k	65 / 180									
													専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable					
ZC72S	XG XL XS	10.8	FF	1200	Compact-S			F												
								R												
										Compact ZERO-1	618 60H CB		F	-55 ~ -20		-30	-65 ~ -20	6k [7/8/9]	—	同軸 全長調整式
										¥144,900 ¥138,000	R	-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30		4k	65 / 200			
																		専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター
										Compact ZERO-2	618 60L CB		F	-55 ~ -20		-30	-65 ~ -20	6k [7/8/9]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
										¥174,300 ¥166,000	R	-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30		4k	65 / 200			
													専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable					
					Sport ZERO-3S			F												
								R												

注：ネガティブキャンバー仕様はフロントナックルボルトにてキャンバー調整が可能、推奨車高時のキャンバー角標準仕様は -0.6°、ネガティブキャンバー仕様は -2.3°

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT 〇ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUZUKI

スイフト スポーツ Swift Sport

HT81S	スポーツ	03.6 05.3	FF	1500	Compact-S	615 60G A		F	-45	~-25	-35	-45	~-25	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸	ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-45	~-20	-35	-45	~-20	3.5k		-	ネジ式スベーク		
						615 60H CN		F	-50	~0	-35	-67	~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸	全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R	-45	~-20	-35	-45	~-20	3.5k		-	ネジ式スベーク		
ZC31S	スポーツ	05.9	FF	1600	Compact-S アッパーレス	616 60G A		F	-50	~-25	-30	-50	~-25	7k	[6/8/9/10]	-	同軸	ネジ調整式	
						¥103,950 ¥99,000		R	-60	~-30	-40	-62	~-30	4k		-	ネジ式スベーク		
					Compact ZERO-1 アッパーレス	616 60H CB		F	-50	~0	-30	-65	~0	7k	[6/8/9/10]	-	同軸	全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000		R	-60	~-30	-40	-62	~-30	4k		-	ネジ式スベーク		
					Compact ZERO-1 アッパーレス ネガティブ キャンバー仕様	616 60H CBC		F	-50	~0	-30	-65	~0	7k	[6/8/9/10]	-	同軸	全長調整式	注
						¥144,900 ¥138,000		R	-60	~-30	-40	-62	~-30	4k		-	ネジ式スベーク		
					Compact ZERO-2 アッパーレス	616 60L CB		F	-50	~0	-30	-65	~0	7k	[6/8/9/10]	-	同軸	全長調整式 減衰力5段階調整	
						¥174,300 ¥166,000		R	-60	~-30	-40	-62	~-30	4k		-	ネジ式スベーク 減衰力8段階調整 Rear 8-step damping force adjustable		
					Compact ZERO-2 アッパーレス ネガティブ キャンバー仕様	616 60L CBC		F	-50	~0	-30	-65	~0	7k	[6/8/9/10]	-	同軸	全長調整式 減衰力5段階調整	注
						¥174,300 ¥166,000		R	-60	~-30	-40	-62	~-30	4k		-	ネジ式スベーク 減衰力8段階調整 Rear 8-step damping force adjustable		
					Sport ZERO-3S アッパーレス 単筒式	616 63S CB		F	-50	~0	-30	-		7k	[6/8/9/10]	-	同軸	全長調整式 減衰力24段階調整	11
						¥228,900 ¥218,000		R	-50	~-25	-40	-		4k	[5/6]	-	ネジ式スベーク 減衰力24段階調整		
Competition ZERO-3 アッパーレス 単筒式	616 63R CB		F	-67	~0	-40	-		12k	[8/9/10/11/16]	-	同軸	全長調整式 減衰力24段階調整	11					
	¥260,400 ¥248,000		R	-55	~-20	-35	-		10k	[7/8/9/12/14]	-	ネジ式スベーク 減衰力24段階調整							
Competition ZERO-3X アッパーレス 単筒式	616 63X CB		F	-55	~0	-40	-		12k	[8/9/10/11/14/16]	-	同軸	全長調整式 減衰力24段階調整×3Way	11					
	¥407,400 ¥388,000		R	-55	~-20	-35	-		10k	[7/8/9/12/14]	-	ネジ式スベーク 減衰力24段階調整×3Way							
Compact-S アッパーレス			F																
			R																
Compact ZERO-1 アッパーレス			F																
			R																
Compact ZERO-2			F																
			R																

11. フロントはナックル偏芯ボルトのためキャンバー調整が可能

注：ネガティブキャンバー仕様はフロントナックルボルトにてキャンバー調整が可能、推奨車高時のキャンバー角標準仕様は - 0.6°、ネガティブキャンバー仕様は - 2.3°

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用の場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUZUKI

ワゴン R Wagon R

CT21S	RC RG RV FT RG TURBO	93.9 98.9	FF	660 660T	Compact-K	625 60G A ¥137,550 ¥131,000	F	-40 ~ 0	-20	-60 ~ 0	4k [5/6] 65 / 180	P-RG	同軸 ネジ調整式	
							R	-35 ~ -10	-25	-41 ~ -10	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC21S MC11S 1 ~ 2 型	FX-T RX RR-F RR	98.10 00.11	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	628 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-45 ~ -15	-30	-60 ~ -15	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	データは FF ターボ用
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	628 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-45 ~ -15	-30	-55 ~ -15	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	データは ターボ用
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC22S 3 ~ 4 型	FG FM RR	00.12 02.3	FF	660 660T	Compact-K	628 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MC22S 4 型	FG FM RR	02.4 02.8	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	629 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	629 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH21S 1 ~ 2 型	FA FX FT FS RR RR-DI	03.10 04.11	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	630 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
					Compact-K	630 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH21S 3 ~ 4 型	FA FX FT	04.12 07.4	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	631 60G B ¥110,250 ¥105,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH22S	X T DL スティングレー	07.5 08.8	FF	660	Compact-K	631 60G A ¥129,150 ¥123,000	F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
							R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
MH23S	スティングレー	08.9	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	632 60G B ¥102,900 ¥98,000	F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
							R	-60 ~ -40	-50	-61 ~ -40	4.3k 専用形状 Exclusive Spring	-	スペーサー調整式	
					Compact-K	632 60G A ¥123,900 ¥118,000	F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	-60 ~ -40	-50	-61 ~ -40	4.3k 専用形状 Exclusive Spring	-	スペーサー調整式	

注：データは NA、FF 用

SUBARU

R1

RJ1 RJ2	i R S	05.1 10.3	FF 4WD	660 660S	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000	F	-45 ~ -15	-35	-45 ~ -15	3.5k [4/5/6] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
							R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	3k (3.5/4/5) 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT