

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

RX-7

FC3S FC3C	GT GT-R GT-X GT-Limited アンフィニ カプリオレ	85.9 91.11	FR	(654x2)T	Sport ZERO-1	420 60E CN	420 60E CP	F	-60~0	-30	-60~0	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-40~0	-30	-47~0	6k	[5/7/8]	A-RG			
						420 60M CN	420 60M CP	F	-55~0	-30	-58~0	7k	[6/8/9]	P-AJ			同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-40~0	-30	-47~0	6k	[5/7/8]	A-RG			
FD3S	X S R RZ RS RB RB パサースト	91.12 02.8	FR	(654x2)T	Sport ZERO-1	422 60E CN	422 60E CP	F	-65~0	-35	-108~0	10k	[9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式		
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-60~0	-30	-67~0	8k	[7/9/10]	A-RG			
						422 60M CN	422 60M CP	F	-65~0	-35	-108~0	10k	[9/11/12/14]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-60~0	-30	-91~0	8k	[7/9/10/11]	A-RG			
					Competition ZERO-3 単筒式		422 63R CP	F	-55~0	-30	-	16k	[12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
							¥239,400 ¥228,000	R	-60~-10	-35	-	16k	[12/14/18/20/22/24]	-			
						Competition ZERO-3X 単筒式		422 63X CP	F	-65~-20	-30	-	16k	[12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	
								¥407,400 ¥388,000	R	-60~0	-35	-	16k	[12/14/18/20/22/24]	-		

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

RX-8

SE3P	Type-E Type-S Type-RS	03.4 08.2	FR	654x2	Sport ZERO-1	460 60E CN	460 60E CP	F	-75~0	-25	-75~0	8k	[7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式		
						¥153,300 ¥146,000	¥178,500 ¥170,000	R	-35~0	-25	-35~0	5k	[6/7]	A-RG			
						460 60M CN	460 60M CP	F	-75~0	-25	-75~0	8k	[7/9/10/11]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						¥186,900 ¥178,000	¥212,100 ¥202,000	R	-35~0	-25	-35~0	5k	[6/7]	A-RG			
Sport ZERO-3S			F														
			R														

15.FD3S RX7 用 ZERO-2E 標準仕様 422 60M CN は e-con 取付不可です。
16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。
17.SE3P RX-8 用 ZERO-2E は純正ストラットバー取付不可です。クスコストラットバー取付可。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE			車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M		車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準	ピロ仕様			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

RX-8

SE3P	Type-E Type-S Type-RS	03.4 08.2	FR	654x2	Competition ZERO-3				F												
									R												
									F												
									R												

アクセラスポーツ Axela Sport

BK5P BK6P BK3P	15C 15F 20C 20F 20S 23H 23S	03.10 09.5	FF	1500 2000 2300	Compact-S アッパーレス	470 60G B			F	-45 ~ -25	-30	-	7k [6]	-	同軸 ネジ調整式
									R	-40 ~ -5	-30	-	4k	-	ネジ式スパーサー
									F	-40 ~ -20	-30	-42 ~ -20	7k [6/8/9]	P-RG	同軸 ネジ調整式
									R	-40 ~ -5	-30	-44 ~ -5	4k	-	ネジ式スパーサー

アテンザスポーツ Atenza Sport

GGES GG3S	20F 23S 23C 23Z 23EX 23SS	02.5 08.1	FF	2000 2300	Comp-S	464 600 A			F	-60 ~ -10	-30	-114 ~ -10	11k [10/12/14]	A-RG	同軸 ネジ調整式
									R	-50 ~ 0	-35	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スパーサー
									F	-75 ~ 0	-30	-84 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式
									R	-50 ~ 0	-35	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スパーサー

アテンザワゴン Atenza Wagon

GYEW GY3W	20F 23S 23C 23Z 23EX 23SS	02.5 08.1	FF	2000 2300	Comp-S	464 600 A			F	-60 ~ -10	-30	-114 ~ -10	11k [10/12/14]	A-RG	同軸 ネジ調整式
									R	-45 ~ 0	-30	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スパーサー
									F	-75 ~ 0	-30	-84 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式
									R	-45 ~ 0	-30	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スパーサー



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kg/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

AZワゴン AZ Wagon

MD11S MD21S	FG FX FM FZ RR	98.10 00.12	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	628 60G B	F	-60	~	30	-45	-75	~	30	5K [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-55	~	30	-35	-55	~	30	3K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MD12S MD22S	FM FZ RR	00.12 02.3	FF 4WD	660 660T	Compact-K	628 60G A	F	-60	~	30	-45	-70	~	30	5K [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-55	~	30	-35	-55	~	30	3K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MD12S MD22S	FM FZ RR	02.4 02.8	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	629 60G B	F	-60	~	30	-45	-75	~	30	5K [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-55	~	30	-35	-55	~	30	3K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
					Compact-K	629 60G A	F	-60	~	30	-45	-70	~	30	5K [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-55	~	30	-35	-55	~	30	3K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MJ21S	FX FA FS FT RR	03.10 04.12	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	630 60G B	F	-50	~	20	-45	-50	~	20	5K [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-60	~	40	-45	-64	~	40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
					Compact-K	630 60G A	F	-50	~	20	-45	-50	~	20	5K [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-60	~	40	-45	-64	~	40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MJ21S	FA FX FX-S FT RR	04.12 07.2	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	631 60G B	F	-50	~	20	-35	-55	~	20	5K [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-60	~	40	-40	-64	~	40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MJ22S	FX-S FX FA FT-S カスタムスタイル RR	07.2 08.8	FF 4WD	660 660T	Compact-K	631 60G A	F	-50	~	20	-35	-55	~	20	5K [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-60	~	40	-40	-64	~	40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク
MJ23S	XF XG XS XT	08.9 I	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	632 60G B	F	-55	~	25	-45	-60	~	25	5K [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥102,900 ¥98,000		R	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	スベーク調整式		
					Compact-K	632 60G A	F	-55	~	25	-45	-60	~	25	5K [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	FF データ
						¥123,900 ¥118,000		R	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	3.5K 専用形状 Exclusive Spring	-	スベーク調整式		

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用の場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT 〇ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

キャロル Carol

HB24S	G GII X	04.9 09.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B ¥110,250 ¥105,000		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
								F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
								R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	

CX-7

ER3P	2.3 クルーズ コントロール パッケージ	06.12 09.12	FF 4WD	2300	SUV ZERO-1 アッパーレス	442 60E DB ¥176,400 ¥168,000		F	-45 ~ -20	-45	-75 ~ -20	6k 73 / 300	-	同軸 全長調整式		
								R	-45 ~ -15	-35	-46 ~ -15	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター		

スピアーノ Spiano

HF21S		02.2 08.10	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	613 60G B ¥110,250 ¥105,000		F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	FF データ
								R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
								F	-55 ~ -25	-40	-65 ~ -25	5k [4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
								R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	

デミオ Demio

DY3W DY5W	スポーツ コージー カジュアル スタイル C/S	02.8 07.6	FF	1300 1500	Compact-S	437 60G A ¥134,400 ¥128,000		F	-35 ~ -20	-35	-35 ~ -20	6k [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 ネジ調整式	
								R	-50 ~ -25	-40	-51 ~ -25	2.4k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
								F	-40 ~ 0	-30	-40 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 全長調整式	
								R	-45 ~ -20	-40	-51 ~ -20	2.4k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
DE3FS DE5FS	13C 13F 13V 13S 15C スポーツ	07.7 09.12	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	438 60G B ¥107,100 ¥102,000		F	-70 ~ -45	-55	-87 ~ -45	6k [5/7] 専用形状 Exclusive Spring	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
								F	-70 ~ -45	-55	-70 ~ -45	6k [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 ネジ調整式	
								R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
					Compact ZERO-1	438 60H CN ¥155,400 ¥148,000		F	-70 ~ 0	-55	-70 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 全長調整式	
								R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
								F	-70 ~ 0	-55	-70 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段階調整	
								R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター 減衰力8段階調整 Rear 8-step damping force adjustable	

次頁に続く

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	参考 車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT、ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

デミオ Demio

DE3FS DE5FS	13C 13V 13S 15C スポーツ	07.7	FF	1300 1500	Sport ZERO-3S 単筒式	438 63S CN ¥249,900 ¥238,000		F	-55~0	-40	-	6k [7/8/9/10] 65/180	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整式	11			
								R	-45~-30	-45	-	3k (前期) 65/180 (変更 SP)	A-RG	スパーサー調整式 減衰力 24 段調整式				
								F	-60~-35	-55	-	12k [8/9/10/14] 65/150	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整式				
								R	-70~-55	-55	-	7k [4/5/6/8/9/10] 65/レートにより異なります	A-RG	スパーサー調整式 減衰力 24 段調整式				
					Competition ZERO-3X 単筒式		438 63R CN ¥260,400 ¥248,000				F							
											R							
											F							
											R							

ベリーサ Verisa

DC5W	L C	04.6	FF	1500	Compact-S	437 60G A ¥134,400 ¥128,000		F	-35~-20	-35	-35~-20	6K [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 ネジ調整式			
								R	-50~-25	-40	-51~-25	2.4K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スパーサー			
					Compact ZERO-1		437 60H CN ¥155,400 ¥148,000				F	-40~0	-30	-40~0	6K [5/7/8] 65 / 180	P-RG	同軸 全長調整式
											R	-45~-20	-40	-51~-20	2.4K 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スパーサー

ロードスター Roadster

NA6・8	1.6 1.8 Vスペシャル Sスペシャル	89.9 97.12	FR	1600 1800	Comp-S	404 600 A ¥102,900 ¥98,000		F	-60~-25	-45	-122~-25	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG	同軸 ネジ調整式								
								R	-50~-20	-35	-70~-20	5k [6/7] 65 / 200	A-RG	同軸 ネジ調整式								
								Sport ZERO-1		404 60E CN ¥134,400 ¥128,000		404 60E CP ¥159,600 ¥152,000		F	-75~0	-45	-104~0	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式		
								R	-55~-15	-35	-84~-15	5k [6/7] 65 / 180	A-RG	同軸 全長調整式								
					Sport ZERO-2E		404 60M CN ¥168,000 ¥160,000		404 60M CP ¥193,200 ¥184,000		F	-50~0	-35	-94~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整					
					R	-45~0	-25	-60~0	6k [5/7/8/9] 65 / 180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整											
					Sport ZERO-3S 単筒式		404 63S CN ¥207,900 ¥198,000				F	-60~0	-45	-	8k [6/7/9/10] 65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整					
					R	-50~0	-35	-	6k [5/7/8/9] 65 / 180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整											
					Competition ZERO-3 単筒式		404 63R CP ¥239,400 ¥228,000				F	-60~-15	-35	-	12k [8/9/10/14/16] 65 / 150	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整					
					R	-60~-20	-30	-	10k [7/8/9/12/14] 65 / 150	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整											
					NB6・8	1.6 1.8 S RS VS	98.1 05.8	FR	1600 1800	Comp-S		404 600 A ¥102,900 ¥98,000				F	-60~-25	-45	-	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG	同軸 ネジ調整式
																R	-50~-20	-35	-	5k [6/7] 65 / 200	A-RG	同軸 ネジ調整式
Sport ZERO-1		404 60E CN ¥134,400 ¥128,000		404 60E CP ¥159,600 ¥152,000						F	-60~0	-45	-	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式						
R	-40~0	-35	-	5k [6/7] 65 / 180						A-RG	同軸 全長調整式											
Sport ZERO-2E		404 60M CN ¥168,000 ¥160,000		404 60M CP ¥193,200 ¥184,000		F	-60~0	-35	-	7k [6/8/9/10] 65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整										
R	-55~0	-25	-	6k [5/7/8/9] 65 / 180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整																

11. フロントはナックル偏芯ボルトのためキャンバー調整が可能

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車高に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M		車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準	ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

ロードスター Roadster

NB6・8	1.6 1.8 S RS VS	98.1 05.8	FR	1600 1800	Sport ZERO-3S 単筒式	404 63S CN		F	-60~0	-45	-	8k	[6/7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
						¥207,900 ¥198,000		R	-50~0	-35	-	6k	[5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
							404 63R CP	F	-60~-15	-35	-	12k	[8/9/10/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
						¥239,400 ¥228,000		R	-60~-20	-30	-	10k	[7/8/9/12/14]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
NCEC	RS VS	05.8	FR	2000	Sport ZERO-1	428 60E CN	428 60E CP	F	-65~0	-40	-75~0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥153,300 ¥146,000	¥178,500 ¥170,000	R	-55~-20	-35	-55~-20	4k	[5/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Sport ZERO-2E	428 60M CN	428 60M CP	F	-65~0	-40	-75~0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
						¥186,900 ¥178,000	¥212,100 ¥202,000	R	-55~-20	-35	-55~-20	4k	[5/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
Competition ZERO-3S 単筒式			F													
			R													
Competition ZERO-3 単筒式			F													
			R													
Competition ZERO-3X 単筒式			F													
			R													
Sport ZERO-1			F													
			R													
Sport ZERO-2E			F													
			R													
Competition ZERO-3 単筒式			F													
			R													
Competition ZERO-3X 単筒式			F													
			R													

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT