

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

180SX

RS13 RPS13	I II G R X S	89.3 99.1	FR	1800 1800T 2000 2000T	Comp-S	220 600 A		F	-75 ~ -50	-60	-85 ~ -50	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
						¥142,800 ¥136,000		R	-50 ~ -20	-35	-85 ~ -20	5k [4/6/7]	A-RG							

HONDA

アコード Accord

CL7	EURO R	02.10 08.12	FF	2000	Comfort ZERO-1	353 60E CN	353 60E CP	F	-60 ~ 0	-35	-106 ~ 0	14k [12/16/18/20]	A-RG	同軸 全長調整式			
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-50 ~ 0	-30	-50 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG				

アコード ツアラー Accord Tourer

CW2	24E 24TL 24IL SPORTS STYLE	08.12 	FF	2400	Comfort ZERO-1	354 60E CN		F	-40 ~ 0	-30	-66 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式	注			
						¥142,800 ¥136,000		R	-50 ~ 0	-30	-60 ~ 0	5k [4/6/7]	A-RG					

注：データは SPORTS STYLE

インサイト Insight

ZE2	G L LS	09.2 	FF	1300	Comfort ZERO-1 アッパーレス	376 60E CB		F	-55 ~ 0	-40	-55 ~ 0	4.5k	—	同軸 全長調整式				
						¥144,900 ¥138,000		R	-70 ~ -30	-40	-70 ~ -30	4k	—					

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

インテグラ タイプR Integra Type-R

DC2	Type-R	95.10 01.7	FF	1800	Comp-S	321 600 A	321 60E CP	F	-50 ~ -15	-30	-67 ~ -15	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 ネジ調整式	9					
						¥102,900 ¥98,000		R	-50 ~ -15	-35	-113 ~ -15	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式						
						Sport ZERO-1		321 60E CN	¥134,400 ¥128,000	F	-65 ~ 0	-30	-65 ~ 0	9k [8/10/11]		A-RG	同軸 全長調整式			
										R	-65 ~ 0	-35	-72 ~ 0	6k [5/7/8]		A-RG	同軸 全長調整式			
								Sport ZERO-2E	321 60M CN	¥168,000 ¥160,000	321 60M CP	¥193,200 ¥184,000	F	-50 ~ 0		-30	-94 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
													R	-60 ~ 0		-35	-75 ~ 0	6k [5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
					Competition ZERO-3 単筒式	321 63R CP	¥239,400 ¥228,000	F	-90 ~ -30	-40	-	22k [16/18/20/24/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
								R	-80 ~ 0	-35	-	18k [8/9/10/12/14/16/20/22]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
					Competition ZERO-3X 単筒式	321 63X CP	¥407,400 ¥388,000	F	-60 ~ -30	-40	-	22k [16/18/20/24/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
								R	-65 ~ -30	-35	-	18k [8/9/10/12/14/16/20/22]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						

S2000

AP1 AP2		99.4 09.8	FR	2000 2200	Sport ZERO-1	F										
						R										
					Sport ZERO-2	380 60M CN	¥180,600 ¥172,000	380 60M CP	¥205,800 ¥196,000	F	-60 ~ 0	-40	-70 ~ 0	10k [8/9/11/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
										R	-70 ~ 0	-50	-73 ~ 0	12k [10/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
					Sport ZERO-3S 単筒式					F						
										R						
					Competition ZERO-3 単筒式	380 63R CP	¥239,400 ¥228,000			F	-65 ~ -20	-30	-	18k [14/16/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整
										R	-75 ~ -15	-40	-	20k [12/14/16/18/22/24/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整
					Competition ZERO-3X 単筒式	380 63X CP	¥407,400 ¥388,000			F	-60 ~ -25	-30	-	20k [16/18/22/24/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way
										R	-70 ~ -20	-40	-	22k [14/16/18/20/24/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way

CR-Z

ZF1	α	10.2	FF	1500	Comp-S アッパーレス	309 600 B		F	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	6k [7/8/9]	-	同軸 ネジ調整式			
						¥105,000 ¥100,000		R	-55 ~ -25	-40	-56 ~ -25	4k [3.5/5/6]	-	ネジ式スペーサー			
						Sport ZERO-1 アッパーレス		309 60E CB	¥144,900 ¥138,000	F	-45 ~ 0	-40	-46 ~ 0	6k [7/8/9]	-	同軸 全長調整式	
										R	-50 ~ -20	-45	-61 ~ -20	4k	-	ネジ式スペーサー	
					Sport ZERO-1 リヤ8段調整 アッパーレス	309 60E CBA	¥157,500 ¥150,000			F	-45 ~ 0	-40	-46 ~ 0	6k [7/8/9]	-	同軸 全長調整式	
										R	-50 ~ -20	-45	-61 ~ -20	4k	-	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable	
										専用形状 Exclusive Spring							
										専用形状 Exclusive Spring							

9. DC2 インテグラ タイプR 用 ZERO-2E 321 60M CN/CP は純正ストラットバーと e-con. の同時装着不可です。クスコ AS タイプ 取り付け可。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

CR-Z

ZF1	α	10.2	FF	1500	Sport ZERO-2E アッパーレス	309 60M CB		F	-45~0	-40	-46~0	6k [7/8/9]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	10					
						¥177,450 ¥169,000		R	-55~-25	-40	-56~-25	4k [3.5/5/6]	-	ネジ式スベーク 減衰力5段調整						
								F	-55~0	-40	-	6k [7/8/9]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
								R	-55~-25	-40	-	4k [3.5/5/6]	-	ネジ式スベーク 減衰力24段調整						
										309 63S CB		F	-55~0	-40	-	6k [7/8/9]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	11	
										¥228,900 ¥218,000		R	-55~-25	-40	-	4k [3.5/5/6]	-	ネジ式スベーク 減衰力24段調整		
										309 63R CB			F	-55~0	-45	-	10k [7/8/9/11/12/14]	-		同軸 全長調整式 減衰力24段調整
										¥239,400 ¥228,000			R	-60~-35	-48	-	9k [6/7/8/10/11/12]	-		スベーク調整式 減衰力24段調整
					309 63X CB		F	-55~0	-45	-	10k [7/8/9/11/12/14]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	11						
					¥407,400 ¥388,000		R	-60~-35	-48	-	9k [6/7/8/10/11/12]	-	スベーク調整式 減衰力24段調整×3Way							

ザッツ That's

JD1		02.2 07.9	FF	660	Compact-K アッパーレス	338 60G A		F	-50~-25	-40	-50~-25	3.5k	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-50~-20	-40	-50~-20	2.2k	-	ネジ式スベーク	

シビック Civic

EG6	SIR	91.9 95.9	FF	1600	Comp-S	315 600 A		F	-50~-20	-40	-144~-20	7k [6/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
								R	-40~-10	-30	-108~-10	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					Sport ZERO-1	315 60E CN	315 60E CP	F	-75~0	-40	-83~0	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-70~0	-30	-77~0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式	
Sport ZERO-2	315 60L CN	315 60L CP	F	-75~0	-40	-83~0	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
			R	-70~0	-30	-77~0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
EK4	SIR	95.9 00.8	FF	1600	Comp-S	317 600 A		F	-65~-20	-45	-142~-20	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
								R	-65~-20	-45	-123~-15	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
					Sport ZERO-1	317 60E CN	317 60E CP	F	-75~0	-45	-75~0	9k [8/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-70~0	-45	-73~0	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Sport ZERO-2E	317 60M CN	317 60M CP	F	-70~0	-45	-103~0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	12
								R	-65~0	-45	-70~0	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

- 10. 309 60M CB は e-con. 装着時、取付ステー 309 60M S (¥3,360 税込) が必要
- 11. フロントはナックル偏芯ボルトのためキャンバー調整が可能
- 12. EK4, EK9 シビック用 ZERO-2E 317 60M CN/CP は純正ストラットバーと e-con. の同時装着不可です。

クスコ CUSCO

Comfort Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

シビック Civic

FD1 FD3 ハイブリッド	1.3 MXB	05.9	FF	1800	Comp-S アッパーレス	328 600 B ¥113,400 ¥108,000		F	-35 ~ 0	-20	-35 ~ 0	5k [6/7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-45 ~ -10	-20	-46 ~ -10	4k	-	ネジ式スペーサー	
								F	-35 ~ 0	-20	-35 ~ 0	5k [6/7/8]	-	同軸 全長調整式	
								R	-45 ~ -10	-20	-45 ~ -10	4k	-	ネジ式スペーサー	
					Comfort ZERO-1 アッパーレス	328 60E CB ¥155,400 ¥148,000		F	-35 ~ 0	-20	-35 ~ 0	5k [6/7/8]	-	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2E			R	-45 ~ -10	-20	-45 ~ -10	4k	-	ネジ式スペーサー	

シビック タイプR Civic Type-R

EK9	Type-R	97.8 00.8	FF	1600	Comp-S	317 600 A ¥102,900 ¥98,000		F	-65 ~ -20	-45	-142 ~ -20	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 ネジ調整式	12								
								R	-65 ~ -20	-45	-123 ~ -15	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式									
								F	-75 ~ 0	-45	-75 ~ 0	9k [8/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式									
								R	-70 ~ 0	-45	-73 ~ 0	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式									
								F	-70 ~ 0	-45	-103 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整									
								R	-65 ~ 0	-45	-70 ~ 0	5k [4/6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整									
								F	-70 ~ -40	-45	-	24k [16/18/20/22/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整									
								R	-70 ~ -20	-45	-	18k [8/9/10/12/14/16/20/22]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整									
								F	-70 ~ -35	-45	-	24k [16/18/20/22/26]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way									
								R	-75 ~ -15	-45	-	18k [8/9/10/12/14/16/20/22]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way									
													Sport ZERO-1			F							
													Sport ZERO-2E	329 60M CN ¥207,900 ¥198,000			F	-40 ~ 0	-20	-52 ~ 0	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
					Competition ZERO-3 単筒式	329 63R CN ¥260,400 ¥248,000		R	-50 ~ -15	-25	-59 ~ -15	6k	-	ネジ式スペーサー 減衰力5段調整									
					Competition ZERO-3X 単筒式	329 63X CN ¥417,900 ¥398,000		F	-65 ~ -10	-30		12k [7/8/9/10/14/16/18]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	11								
								R	-75 ~ -40	-40		10k [5/6/7/8/9/12/14/16]	-	スペーサー調整式 減衰力24段調整									
								F	-65 ~ -10	-30		12k [7/8/9/10/14/16/18]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3way	11								
								R	-75 ~ -40	-40		10k [5/6/7/8/9/12/14/16]	-	スペーサー調整式 減衰力24段調整×3way									

11. フロントはナックル偏芯ボルトのためキャンバー調整が可能
12. EK4,EK9 シビック用 ZERO-2E 317 60M CN/CP は純正ストラットバーと e-con. の同時装着不可です。

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

ゼストスパーク Zest Spark

JE1	G W	08.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	377 60G A ¥113,400 ¥108,000		F	-45	-20	-35	-	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	同軸 ネジ調整式		
									R	-60	-30	-45	-	2.9k	専用形状 Exclusive Spring	-		ネジ式スベーク

ビート Beat

PP1		91.5 96.12	MR	660	Compact-K アッパーレス	300 60G B ¥138,600 ¥132,000		F	-50	-15	-25	-55	-15	3.5k	[4/5/6/7]	-	同軸 ネジ調整式		
									R	-55	-20	-25	-55	-20	4k	[5/6/7/8/9]	-		同軸 ネジ調整式
Compact-K アッパーレス	300 60G A ¥176,400 ¥168,000		F	-50	-15	-25	-55	-15	3.5k	[4/5/6/7]	P-AJ	同軸	ネジ調整式						
				R	-55	-20	-25	-55	-20	4k	[5/6/7/8/9]	P-AJ	同軸		ネジ調整式				

フィット Fit

GD1 GD3 前期	Y W A 1.5T	01.6 03.9	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	368 60G A ¥103,950 ¥99,000		F	-60	-30	-50	-61	-30	5k	[6/7/8]	-	同軸 ネジ調整式			
									R	-55	-25	-55	-61	-25	6k	[5/6/7/8/9]	-		ネジ式スベーク	
Compact ZERO-1 アッパーレス	368 60H CB ¥138,600 ¥132,000		F	-60	-10	-25	-64	-10	5k	[6/7/8]	-	同軸	全長調整式							
				R	-30	0	-30	-43	0	7k		-	ネジ式スベーク							
GD2 GD4	Y W A 1.5T	01.6 07.9	4WD	1300 1500	Compact-S			F												
									R	-60	-10	-50	-89	-10	5k		[6/7/8]	-	同軸	全長調整式
Compact ZERO-1 アッパーレス	383 60H CB ¥138,600 ¥132,000		F	-55	-10	-35	-90	-10	6k		-	ネジ式スベーク								
				R	-50	-20	-30	-52	-20	5k	[6/7/8]	-		同軸	ネジ調整式					
GD1 後期	Y W A 1.5T	03.10 07.9	FF	1300	Compact-S アッパーレス	¥103,950 ¥99,000		F	-45	-15	-25	-45	-15	6k		-	ネジ式スベーク	13		
									R	-60	-10	-25	-64	-10	5k	[6/7/8]	-		同軸	全長調整式
Compact ZERO-1 アッパーレス	369 60H CB ¥138,600 ¥132,000		F	-30	0	-30	-43	0	7k		-	ネジ式スベーク								
				R	-60	-30	-30	-		5k	[6/7/8]	-		同軸	ネジ調整式					
GD3 後期	W A S 1.5T	03.10 07.9	FF	1500	Compact-S アッパーレス	¥103,950 ¥99,000		F	-35	-5	-25	-		6k		-	ネジ式スベーク	14		
									R	-60	-10	-30	-		5k	[6/7/8]	-		同軸	全長調整式
Compact ZERO-1 アッパーレス	369 60H CB ¥138,600 ¥132,000		F	-50	-20	-35	-		7k		-	ネジ式スベーク								
				R	-50	-20	-35	-				-		同軸	ネジ調整式					

13.GD1 後期 2003年10月以降 車台番号 GD1-2100000 ~
14.GD3 後期 2003年10月以降 車台番号 GD3-1700000 ~

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

フィット Fit

GE6 GE8	G L RS	07.10	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	386 60G A	F	-50 ~ -20	-35	-50 ~ -20	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 ネジ調整式	11					
						¥107,100 ¥102,000		-55 ~ -35	-45	-63 ~ -35	2.9k				ネジ式スベーター				
						Compact ZERO-1 アッパーレス		386 60H CB	F	-50 ~ 0	-35					-50 ~ 0	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式
								¥144,900 ¥138,000		-55 ~ -30	-45					-63 ~ -30	2.9k		
						Compact ZERO-2 アッパーレス		386 60L CB	F	-50 ~ 0	-35					-50 ~ 0	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
								¥174,300 ¥166,000		-55 ~ -30	-45					-63 ~ -30	2.9k		
					Sport ZERO-3S アッパーレス 単筒式	386 63S CB	F	-55 ~ -5	-35	-	6k [7/8/9]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
						¥228,900 ¥218,000		-65 ~ -40	-45	-	3k [3.5/4/5]			スベーター調整式 減衰力24段調整					
					Competition ZERO-3 アッパーレス 単筒式	386 63R CB	F	-70 ~ 0	-50	-	9k [7/8/10/11/12]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
						¥239,400 ¥228,000		-70 ~ -45	-45	-	8k [7/9/10/12]			スベーター調整式 減衰力24段調整					
					Competition ZERO-3X アッパーレス 単筒式	386 63X CB	F	-70 ~ 0	-50	-	9k [7/8/10/11/12/14]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
						¥407,400 ¥388,000		-70 ~ -45	-45	-	8k [6/7/9/10/12]			スベーター調整式 減衰力24段調整×3Way					
GE7 GE9	G L RS	07.10	4WD	1300	Compact-S アッパーレス	387 60G A	F	-80 ~ -50	-55	-80 ~ -50	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 ネジ調整式		11				
						¥113,400 ¥108,000		-70 ~ -40	-55	-84 ~ -40	5k			ネジ式スベーター					
					Compact ZERO-1 アッパーレス	387 60H CB	F	-60 ~ 0	-55	-60 ~ 0	5k [6]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式						
						¥144,900 ¥138,000		-70 ~ -40	-55	-84 ~ -40	5k			ネジ式スベーター					

11. フロントはナックル備芯ボルトのためキャンバー調整が可能

フィットハイブリッド Fit Hybrid

GP1	10.10	FF	1300	Compact-S	386 60G A	F	-60 ~ -30	-45	-	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 ネジ調整式	11
					¥107,100 ¥102,000		-65 ~ -45	-55	-	2.9k			
				Compact ZERO-1	386 60H CB	F	-60 ~ 0	-45	-	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式	
					¥144,900 ¥138,000		-65 ~ -45	-55	-	2.9k			ネジ式スベーター
				Compact ZERO-2	386 60L CB	F	-60 ~ 0	-45	-	4.5k	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					¥174,300 ¥166,000		-65 ~ -45	-55	-	2.9k			ネジ式スベーター 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable

1

車高調サスキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準		

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式、P-RG= ピロボール固定式、A-AJ= アルミ強化ゴム調整式、A-RG= アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

HONDA

フリード Freed

GB3	フレックス G	08.5	FF	1500	Compact-S			F									
								R									
								F	-65 ~ -15	-50	-70 ~ -15	6k	[7/8]		同軸 全長調整式		
								R	-55 ~ -30	-45	-61 ~ -30	4k	専用形状 Exclusive Spring		ネジ式スベーター		
GB4		08.5	4WD	1500	Compact-S			F									
								R									
								F									
								R									

ライフ Life / ライフディーバ Life Diva

JB5 JB7	C D F DIVA	03.9 08.10	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	377 60G A ¥113,400 ¥108,000		F	-50 ~ -25	-40	-51 ~ -25	3.5k			同軸 ネジ調整式
								R	-60 ~ -30	-45	-60 ~ -30	2.9k			ネジ式スベーター