

クスコ CUSCO



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

LEXUS

SC430

UZZ40	SC430	05.8	FR	4300	Comfort ZERO-1	188 60E CN ¥142,800 ¥136,000		F	-30 ~ 0	-20	-78 ~ 0	12k [(11/14)]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-30 ~ 0	-20	-113 ~ 0	8k [(9/10)]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-30 ~ 0	-20	-78 ~ 0	12k [(11/14)]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-30 ~ 0	-20	-99 ~ 0	8k [(9/10)]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

CT200h

ZWA10	Version- L	11.1	FF	1800	Comfort ZERO-1 アッパーレス	986 60E CB		F	-60 ~ -10	-30	-60 ~ -10	6k 専用形状 Exclusive Spring	—	同軸 全長調整式	
								R	-40 ~ 0	-30	-40 ~ 0	3.6k 専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベアサー	
								F	-60 ~ -10	-30	-60 ~ -10	6k 専用形状 Exclusive Spring	—	同軸 全長調整式	
								R	-40 ~ 0	-30	-40 ~ 0	3.6k 専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベアサー	

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。