

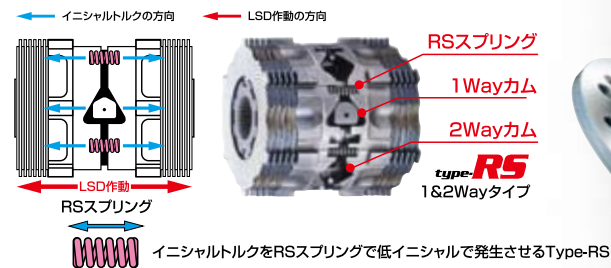
# ランクル・プラド・サーフ専用LSD

オフロードもオンロードも効果抜群!! LSDをつけると走破性が変わる。  
ランクル・プラド・サーフのビッグパワーを効率よくタイヤに伝えきるデフ、クスコLSD。

ランクルやプラド、サーフが活躍するダートステージで、デフロックに代わって圧倒的な走破力を楽しむために、左右車輪の作動を制限する装置、それがLSDです。空転やスリップする車輪への駆動力の集中を防ぎ、走破性を飛躍的に向上させます。デフロックのように直結状態にならない為、不快な挙動もなく駆動系への大きなストレスが軽減されます。クスコLSD→Type-RSは、低インシタル&高レスポンスで扱いやすくオールマイティに性能を発揮します。

さらに、セッティング範囲も広いため、モーグルやマッド等の各種競技に対応した仕様や、オンロード、林道、雪道を主体としたセッティングなどステージに合わせた仕様変更も可能です。耐久性も3年間に及ぶアジアクロスカントリーラリーでの過酷な実践テスト、長年にわたる国内トップカテゴリーの全日本ラリーやスーパーGTへの自社開発車両による参戦と実績によって、安定した高い性能を持続することを実証しています。

## CUSCO LSD type-RS

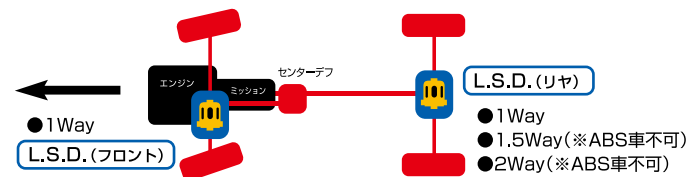


### 低インシタルで作動のType-RS

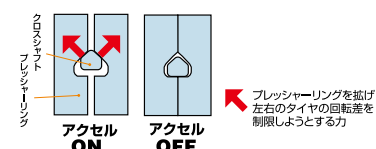
- ▶インシタルトルクを発生するRSスプリングによって常に安定した性能を発揮。
- ▶異音(チャタリングと呼ばれるバキバキ音)の発生を低減。
- ▶作動方向とインシタル発生方向が一致しているためアクセルコントロールに素早く反応
- ▶ハイパワーもスリップさせずに無駄なく路面に伝達。
- ▶連続した作動状態でも安定した駆動力を維持。
- ▶パワーロスを防ぎ、ハイスピード競技でもタイムアップが可能。

### ハイパワーエンジンにも対応する強度、耐久性は抜群

- ▶高強度クロモリ鍛造L.S.D.ケースを採用。
- ▶ハイパワーエンジンにも対応する精密鍛造の小型内部ギヤの採用。
- ▶クラッチプレートの独自ミゾ加工によって作動レスポンスと耐久性がアップ。
- ▶オイルスルーシステムによってオイル循環効率を大幅に向上。



### 1WAY



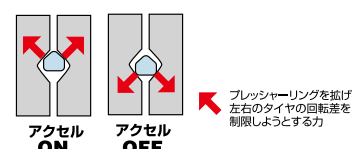
**作動方式で変わる特性の違い**  
アクセルオンの加速状態でしか作動しないLSD。アクセルオフと同時にLSD効果が消え、ノーマルデフのように軽いステアリング(フロント使用時)でコーナーをクリアすることができます。

### LSD効果を発揮するステージ

- オンロード ●雪道、雪泥地
- ダート ●モーグル
- マッド ●ロック ●ヒルクライム

☆インシタルトルク  
デフが動いていない状態でも、素速に動かすために最初からかかっているトルク。高く設定すると、より強力な効果を得ることが出来るが、回頭性が悪くなり駆動系にも負担が掛かってしまいます。

### 2WAY

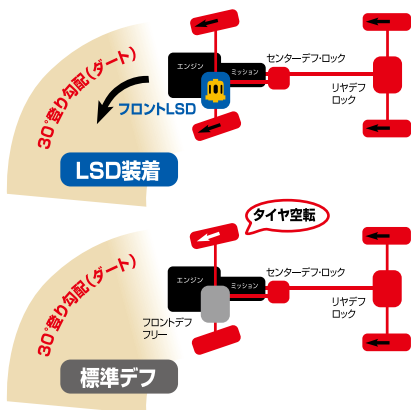


**作動方式で変わる特性の違い**  
コーナー進入時にアクセルを戻してもLSD効果は持続し、ブレーキが安定します。また、1Wayに比べてアンダー傾向になるため、アクセルワークや思い切ったステアリング操作が楽しめます。



## クスコLSDを装着すると走破性はこんなに差がでる！！

ヒルクライムの比較 左コーナーから30度の勾配にアプローチ。

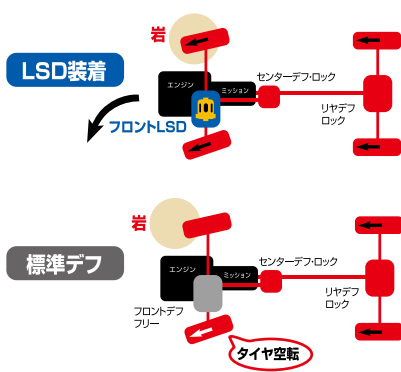


●フロントデフに1WayLSD装着+センターデフ(電動デフロック)+リヤデフ(電動デフロック)  
傾斜角度のある上り勾配でも、フロントに装着されたLSD効果により、ステアリングが切られた方向に両輪の駆動力が働き車をどんどん引っ張り、デフロックされたリヤ両輪の押し出す駆動力とともに、4輪に効率よく伝わり登り切ることができます。



●フロントデフ(フリー)+センターデフ(電動デフロック)+リヤデフ(電動デフロック)  
傾斜角度のある上り勾配にさしかかると、ステアリングが左に切られているため、フロントデフの回転差動が働きフロントの右輪は空転して、デフロックされたリヤの両輪駆動だけでは登ることはできません。

## ロックセクションの比較 左にステアリングを切ってフロント右輪でロックを乗り越える。



●フロントデフに1WayLSD装着+センターデフ(電動デフロック)+リヤデフ(電動デフロック)  
フロント右輪が岩に阻まれてもフロントに装着されたLSDによって、ステアリングが切られた方向に両輪とも駆動力が働き脱出が可能になります。



●フロントデフ(フリー)+センターデフ(電動デフロック)+リヤデフ(電動デフロック)  
フロント右輪が岩に阻まれると、デフロックされたリヤ両輪の駆動力で前へ押し出そうとする。しかしフロント右輪が抵抗となってフロント左輪が空転するだけで脱出できません。

型式 Model	年式 Model Year	エンジンタイプ Engine	T/M Transmission	位置 Attachment Position	標準デフ Standard Diff Type	フロントLSD		リヤLSD (1&2WAY)			備考 Remarks
						1WAY	初期設定 1WAY	初期設定 2WAY	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	
<b>TOYOTA</b>											
<b>ハイラックスサーフ Hilux Surf</b>											
KZN130W/G	'89.5 ~ '95.12	1KZ-TE	MT/AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
LN130W/G・LN131V	'89.5 ~ '95.12	2L-TE/3L	MT/AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	※1
VZN130W/G・YN130G	'89.5 ~ '95.12	3VZ-E, 3Y-E	MT/AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
KDN185W/G・KZN185W/G	'95.12 ~ '02.10	1KD-FTV/1KZ-TE	MT/AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
RZN185W・VZN185W	'95.12 ~ '02.10	3RZ-FE, 5VZ-FE	MT/AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
KDN215W	'02.11 ~	1KD-FTV	AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
RZN215W・VZN215W	'02.11 ~	3RZ-FE/5VZ-FE	AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
GRN215W	'02.11 ~	1GR-FE	AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
TRN215W	'02.11 ~	2TR-FE	AT	R	0	—	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
<b>ランドクルーザープラド Land Cruiser Prado</b>											
KZJ90/95W	'96.5 ~ '02.9	1KZ-TE	MT/AT	F/R	0	LSD 804 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
VZJ90/95W	'96.5 ~ '02.9	5VZ-FE	MT/AT	F/R	0	LSD 804 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
RZJ90/95W	'96.5 ~ '02.9	3RZ-FE	MT/AT	F/R	0	LSD 804 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
VZJ120/121W	'02.10 ~	5VZ-FE	AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
RZJ120/125W	'02.10 ~	3RZ-FE	AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
KDJ120/121/125W	'02.10 ~	1KD-FTV	AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
GRJ120/121W	'02.10 ~	1GR-FE	AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
TRJ120/125W	'02.10 ~	2TR-FE	AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 803 F	LSD 803 F2	¥119,700	¥114,000	
<b>ランドクルーザー Land Cruiser</b>											
FJ80G	'89.10 ~ '97.12	3F-E	MT/AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 801 F	LSD 801 F2	¥124,950	¥119,000	
FZJ80G	'89.10 ~ '97.12	1FZ-FE	MT/AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 801 F	LSD 801 F2	¥124,950	¥119,000	
HDJ81V	'89.10 ~ '97.12	1HD-FT	MT/AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 801 F	LSD 801 F2	¥124,950	¥119,000	
HZJ81V	'89.10 ~ '97.12	1HZ	MT/AT	F/R	0	LSD 802 F	LSD 801 F	LSD 801 F2	¥124,950	¥119,000	
UZJ100W	'98.1 ~	2UZ-FE	AT	F/R	0	LSD 805 F	受注生産		—	—	
HDJ101K	'98.1 ~	1HD-FTE	AT	F/R	0	LSD 805 F	価格はお問い合わせください		—	—	
TRJ150W											
GRJ150W											

備考 Remarks

※標準仕様の他、タイプ変更 (RS, MZ, HBD)、設定カム変更 (1WAY, 1.5WAY, 2WAY)、  
イニシャル及び作動トルクなどの仕様変更が可能です。オーダー時にご指示ください。

Another type(RS,MZ,HBD)and the cam set up(1WAY,1.5WAY,2WAY)available.

※1 LN130G・131Vの90.8までの車輜はベアリング交換必要

純正部品番号90368-50024 x2ヶ

LG130G, 131V before Aug.'90 must change the bearings

Toyota standard parts#90368-50024 x2pieces