

ピロボールアッパーマウント適合表 PILLow BALL UPPER MOUNT

| タイプ UPERMOUNT TYPE | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] |
|--------------------|----------------------|------------------------|
| 調整式 (AJ)ADJUSTABLE | ¥25,200 | ¥24,000 |
| 固定式 (RG)RIGID | ¥25,200 | ¥24,000 |

※一部車種を除く

| フロント FRONT SIDE | | | | | | | | リヤ REAR SIDE | | | | | | | |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|------------|---------|--------------|---------------|-----------|--------------|------------|---------|--|--|
| 型式 Model | 年式 Model Year | タイプ U/M Type | 商品コード Part No | ピロナット NUT | ピロカラー Collar | 備考 Remarks | 注意 Note | タイプ U/M Type | 商品コード Part No | ピロナット NUT | ピロカラー Collar | 備考 Remarks | 注意 Note | | |

車名 CAR SUBARU ※印は直巻専用で別売りのスプリングアッパーシートが必要です。☆印は車高が10mmUPします。

SUBARU

フォレスター Forester ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----------|----|----|--|---|-----|-----------|---|----|-------------------|---|
| SF5 | 97.2~02.2 | 調整式 | 658 410 A | H4 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 調整式 | 658 420 A | I | 01 | 直巻専用、ショックネジサイズ要確認 | ※ |
| SG5 | 02.2~07.12 | 調整式 | 666 410 A | H4 | 1 | ショックネジサイズ要確認 (M12/M14有り) | | | | | | | |
| SH5 | 07.10~ | 調整式 | 692 410 A | | | 要指定 ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | | | | | | | |

レガシィ Legacy ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----------|-----|----|--------------|---|-----|-----------|---|----|-------------------|---|
| BC5 | 89.2~93.10 | 調整式 | 655 410 A | BG5 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 調整式 | 655 420 A | I | 01 | 直巻専用、ショックネジサイズ要確認 | ※ |
| BD5 | 93.10~98.5 | 調整式 | 658 410 A | H4 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 調整式 | 658 420 A | I | 01 | 直巻専用、ショックネジサイズ要確認 | ※ |

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----|-----------|-----|----|--------------|-----|-------------|-------------|----|-----------|-------------------|---|
| BF5 | 89.2~93.10 | 調整式 | 655 410 A | BG5 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 調整式 | 655 420 A | I | 01 | 直巻専用、ショックネジサイズ要確認 | ※ |
| BG5 | 93.10~98.5 | 調整式 | 658 410 A | H4 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 調整式 | 658 420 A | I | 01 | 直巻専用、ショックネジサイズ要確認 | ※ |
| BH5 BHE | 98.6~03.5 | 調整式 | 658 410 A | H4 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 固定式 | 680 421 A | I | 01 | STD タイプスプリング用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 680 421 A60 | I | 01 | 直巻 ID60 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 680 421 A65 | I | 01 | 直巻 ID65 用 | |
| BP5 | 03.5~09.5 | 調整式 | 684 410 A | I | 35 | | | 固定式 | 684 421 A | I | 06 | STD タイプスプリング用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 684 421 A60 | I | 06 | 直巻 ID60 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 684 421 A65 | I | 06 | 直巻 ID65 用 | |
| | | | | | | | 固定式 | 684 421 A70 | I | 06 | 直巻 ID70 用 | | |

レガシィ B4 Legacy B4 ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----------|----|----|--------------|---|-----|-------------|---|----|---------------|--|
| BE5 | 98.12~03.5 | 調整式 | 658 410 A | H4 | 35 | ショックネジサイズ要確認 | ☆ | 固定式 | 680 421 A | I | 01 | STD タイプスプリング用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 680 421 A60 | I | 01 | 直巻 ID60 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 680 421 A65 | I | 01 | 直巻 ID65 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 680 421 A70 | I | 01 | 直巻 ID70 用 | |
| BL5 | 03.5~09.4 | 調整式 | 684 410 A | I | 35 | | | 固定式 | 684 421 A | I | 06 | STD タイプスプリング用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 684 421 A60 | I | 06 | 直巻 ID60 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 684 421 A65 | I | 06 | 直巻 ID65 用 | |
| | | | | | | | | 固定式 | 684 421 A70 | I | 06 | 直巻 ID70 用 | |

レックス Rex

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----------|---|----|--|--|-----|-----------|--|-------|--|--|
| KH4 | 86.10~92.3 | 固定式 | 652 411 A | I | 32 | | | 固定式 | 652 421 A | | 46-27 | | |
|-----|------------|-----|-----------|---|----|--|--|-----|-----------|--|-------|--|--|

注) STD タイプスプリングは、ノーマルアッパーシートを使用、直巻は直巻専用アッパーシートを使用します。

ISUZU

ジェミニ Gemini

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----|-----------|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| JT150,190 | 85.5~90.3 | 調整式 | 700 410 A | I | 09 | JT191 不可 | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----|-----------|---|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|

DAIHATSU

エッセ Esse

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| L235S | 05.12~ | 調整式 | 767 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

クー Coo

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| M401S,M402S | 06.5~ | 調整式 | 914 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

コペン Copen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| L880K | 02.6~ | 調整式 | 766 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

タント/タントカスタム Tanto/Tanto Custom

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| L350S,L375S | 05.6~ | 調整式 | 767 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

ブーン Boon

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| M300S,M301S | 04.6~10.2 | 調整式 | 914 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------------|-----------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

ブーン X4 Boon X4

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| M312S | 06.3~09.12 | 調整式 | 914 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------|------------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

MAX

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| L950S | 01.11~05.12 | 調整式 | 766 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |
|-------|-------------|-----|-----------|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|

ミラ Mira

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----|-----------|---|----|---|----|--|--|--|--|--|--|
| L70V | 85.5~90.3 | 固定式 | 750 411 A | I | 32 | | 注 | | | | | | |
| L210S | 90.4~94.10 | 調整式 | 750 410 A | I | 32 | | 注 | | | | | | |
| L502S/L512S | 94.9~98.9 | 調整式 | 750 410 A | I | 32 | | 注 | | | | | | |
| L275S | 06.12~ | 調整式 | 767 410 A | | | ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。 | 注● | | | | | | |