

ピロボールアッパーマウント適合表 PILLOW BALL UPPER MOUNT

タイプ UPPER MOUNT TYPE	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]
調整式 (AJ) ADJUSTABLE	¥25,200	¥24,000
固定式 (RG) RIGID	¥25,200	¥24,000

※一部車種を除く

フロント FRONT SIDE							リヤ REAR SIDE						
型式 Model	年式 Model Year	タイプ U/M Type	商品コード Part No	ピロナット NUT	ピロカラー Collar	備考 Remarks	注意 Note	タイプ U/M Type	商品コード Part No	ピロナット NUT	ピロカラー Collar	備考 Remarks	注意 Note

車名 CAR SUZUKI ※印は直巻専用で別売りのスプリングアッパーシートが必要です。☆印は車高が10mmUPします。

**SUZUKI**

**アルト Alto**

CC72/CA72	86.7~88.9	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP							
CL11/CM11	88.10~90.2	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP							
CP21S/CN21S	90.3~91.8	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP							
CR22S/CS22S	91.9~94.9	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP セルボ共通							
HB21	94.10~98.9	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP							
HA24S	04.9~09.12	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							

**MRワゴン MR Wagon**

MF21S,MF22S	01.11~	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
-------------	--------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**WIT**

MF22S	06.12~	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
-------	--------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**カプチーノ Cappuccino**

EA11R	91.11~97.12	固定式	606 411 A		26-27	別売アッパーシート必要		固定式	606 421 A	H3	45	STD タイプスプリング用、直巻設定可	
-------	-------------	-----	-----------	--	-------	-------------	--	-----	-----------	----	----	---------------------	--

**カルタス Cultus**

AA33S	86.6~88.8	調整式	600 410 A	H	52	車高 20mmUP							
AF34S	88.9~	調整式	610 410 A		28-06	FF車、4WD車		固定式	610 421 A		28-06		

**スイフトスポーツ Swift Sport**

HT81S	03.6~05.3	調整式	615 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
-------	-----------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**セルボ Cervo**

HG21S	06.11~09.12	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
-------	-------------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**ラパン Lapin**

HE21S, HE22S	02.1~	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
--------------	-------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**ワゴンR Wagon R** 注) STD タイプスプリングは、ノーマルアッパーシートを使用、直巻は直巻用アッパーシートを使用します。

CT21S	93.9~98.9	調整式	625 410 A	I	57	直巻専用	※						
CT51S	97.5~98.9	固定式	625 411 A	I	57		注						
MH21S,MH22S,MH23S	03.10~	調整式	632 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							

**ワゴンR-RR Wagon R-RR**

MC21S	98.10~00.11	調整式	628 410 A	H	63								
-------	-------------	-----	-----------	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--

**SUBARU**

**インプレッサ Impreza** 注) アプライド A ~ G (スペック C 含む) ショックネジサイズ要確認: M14 x 1.5 と M12 x 1.25 の 2 種類のどちらか確認してください。

GC8 クーペ含む	92.11~00.8	調整式	655 410 A	BG5	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	660 420 A	B	47	ショックネジサイズ要確認	注
GC8	92.10~00.9	R&D 仕様 調整式	660 440 CA	A	35	ショックネジサイズ要確認 (M12/M14) プレート(ブラック)8mm強化仕様 (通常6mm) ※税込¥28,350(税抜¥27,000)	☆	R&D 仕様 調整式	660 450 CA	B	47	プレート(ブラック)8mm強化仕様 (通常6mm) ※税込¥28,350(税抜¥27,000)	
GDA	00.8~07.6	調整式	666 410 A	H4	1	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
GDB	00.8~07.6	調整式	666 410 A	H4	1	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
		固定式	666 445 A	要指定		競技用グラベル対応	●						
GDB	00.8~07.9	R&D 仕様 調整式	666 440 CA	H4	1	ショックネジサイズ要確認 (M12/M14) プレート(ブラック)8mm強化仕様 (通常6mm) ※税込¥28,350(税抜¥27,000)	☆	R&D 仕様 調整式	666 450 CA (直巻スプリング専用)	I	01	プレート(ブラック)8mm強化仕様 (通常6mm) ※税込¥28,350(税抜¥27,000)	
		調整式	692 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
GRB 板厚UP品あり	07.10~	調整式	692 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
		固定式	692 445 A	要指定		競技用グラベル対応	●						

●税込価格 ¥36,750 (税抜本体価格 ¥35,000)、ピロボール交換時、22 番に交換可。

**インプレッサ スポーツワゴン Impreza Sport Wagon** ショックネジサイズ要確認: M14 x 1.5 と M12 x 1.25 の 2 種類のどちらか確認してください。

GF8	92.11~00.8	調整式	655 410 A	BG5	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	660 420 A	B	47	ショックネジサイズ要確認	注
GGA	00.8~07.6	調整式	666 410 A	H4	1	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※

**ヴィヴィオ Vivio**

KK4	92.3~98.10	調整式	654 410 A	I	59	車高 15mmUP		固定式	654 421 A		46-27	直巻専用	※
		固定式	654 411 A	I	59	車高 15mmUP							

**エクシーガ Exiga**

YA4/YA5	08.6~	調整式	692 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							
---------	-------	-----	-----------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

**デックス Dex** ショックネジサイズ要確認: M14 x 1.5 と M12 x 1.25 の 2 種類のどちらか確認してください。

M401F	08.11~	調整式	914 410 A	要指定		ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	●						
-------	--------	-----	-----------	-----	--	---	---	--	--	--	--	--	--

●税込価格 ¥26,250 (税抜本体価格 ¥25,000)

# ピロボールアッパーマウント適合表 PILLow BALL UPPER MOUNT

タイプ UPERMOUNT TYPE	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]
調整式 (AJ)ADJUSTABLE	¥25,200	¥24,000
固定式 (RG)RIGID	¥25,200	¥24,000

※一部車種を除く

フロント FRONT SIDE								リヤ REAR SIDE							
型式 Model	年式 Model Year	タイプ U/M Type	商品コード Part No	ピロナット NUT	ピロカラー Collar	備考 Remarks	注意 Note	タイプ U/M Type	商品コード Part No	ピロナット NUT	ピロカラー Collar	備考 Remarks	注意 Note		

車名 CAR SUBARU ※印は直巻専用で別売りのスプリングアッパーシートが必要です。☆印は車高が10mmUPします。

## SUBARU

フォレスター Forester ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

SF5	97.2~02.2	調整式	658 410 A	H4	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
SG5	02.2~07.12	調整式	666 410 A	H4	1	ショックネジサイズ要確認 (M12/M14有り)							
SH5	07.10~	調整式	692 410 A			要指定 ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。							

レガシィ Legacy ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

BC5	89.2~93.10	調整式	655 410 A	BG5	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	655 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
BD5	93.10~98.5	調整式	658 410 A	H4	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

BF5	89.2~93.10	調整式	655 410 A	BG5	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	655 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
BG5	93.10~98.5	調整式	658 410 A	H4	35	ショックネジサイズ要確認	☆	調整式	658 420 A	I	01	直巻専用、ショックネジサイズ要確認	※
BH5 BHE	98.6~03.5	調整式	658 410 A	H4	35	ショックネジサイズ要確認	☆	固定式	680 421 A	I	01	STD タイプスプリング用	
								固定式	680 421 A60	I	01	直巻 ID60 用	
								固定式	680 421 A65	I	01	直巻 ID65 用	
BP5	03.5~09.5	調整式	684 410 A	I	35			固定式	684 421 A	I	06	STD タイプスプリング用	
								固定式	684 421 A60	I	06	直巻 ID60 用	
								固定式	684 421 A65	I	06	直巻 ID65 用	
							固定式	684 421 A70	I	06	直巻 ID70 用		

レガシィ B4 Legacy B4 ショックネジサイズ要確認: M14×1.5とM12×1.25の2種類のどちらか確認してください。

BE5	98.12~03.5	調整式	658 410 A	H4	35	ショックネジサイズ要確認	☆	固定式	680 421 A	I	01	STD タイプスプリング用	
								固定式	680 421 A60	I	01	直巻 ID60 用	
								固定式	680 421 A65	I	01	直巻 ID65 用	
								固定式	680 421 A70	I	01	直巻 ID70 用	
BL5	03.5~09.4	調整式	684 410 A	I	35			固定式	684 421 A	I	06	STD タイプスプリング用	
								固定式	684 421 A60	I	06	直巻 ID60 用	
								固定式	684 421 A65	I	06	直巻 ID65 用	
								固定式	684 421 A70	I	06	直巻 ID70 用	

## レックス Rex

KH4	86.10~92.3	固定式	652 411 A	I	32			固定式	652 421 A		46-27		
-----	------------	-----	-----------	---	----	--	--	-----	-----------	--	-------	--	--

注) STD タイプスプリングは、ノーマルアッパーシートを使用、直巻は直巻専用アッパーシートを使用します。

## ISUZU

### ジェミニ Gemini

JT150,190	85.5~90.3	調整式	700 410 A	I	09	JT191 不可							
-----------	-----------	-----	-----------	---	----	----------	--	--	--	--	--	--	--

## DAIHATSU

### エッセ Esse

L235S	05.12~	調整式	767 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------	--------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### クー Coo

M401S,M402S	06.5~	調整式	914 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------------	-------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### コペン Copen

L880K	02.6~	調整式	766 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------	-------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### タント/タントカスタム Tanto/Tanto Custom

L350S,L375S	05.6~	調整式	767 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------------	-------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### ブーン Boon

M300S,M301S	04.6~10.2	調整式	914 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------------	-----------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### ブーン X4 Boon X4

M312S	06.3~09.12	調整式	914 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------	------------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### MAX

L950S	01.11~05.12	調整式	766 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						
-------	-------------	-----	-----------	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--

### ミラ Mira

L70V	85.5~90.3	固定式	750 411 A	I	32		注						
L210S	90.4~94.10	調整式	750 410 A	I	32		注						
L502S/L512S	94.9~98.9	調整式	750 410 A	I	32		注						
L275S	06.12~	調整式	767 410 A			ナット、カラーは注文時に指定が必要。 別途直巻専用アッパーシートが必要。	注●						