

PILLOW BALL UPPER MOUNT/BUSH

コードA

ピロボールアッパーマウント PILLOW BALL UPPER MOUNT

ハイグリップタイヤ、高性能サスの性能をフルに引き出す基本パーツ

走行中の入力に対してノーマルのゴムブッシュアッパーマウントではタワミが発生してサスペンションジオメトリーに変化がおこり、サス本来の性能をスポイルしてしまいます。クスコ ピロボールアッパーマウントは、ジオメトリー変化を抑える高剛性アッパーマウントです。

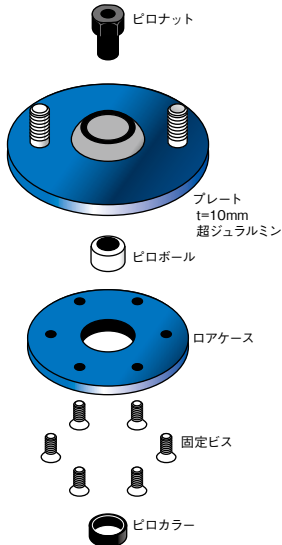
- ステアリング応答性・操舵力・保舵力を向上。
- レーンチェンジ、S字での切り返しなど小舵角応答性を確保。
- コーナリング中の上下動、ロール量を抑えて安定性を向上。
- 路面へのトレース性を向上し、リニアなハンドリングに。
- ブレーキング、コーナー進入のサスペンションジオメトリー変化を抑え安定性向上。

センター固定式 直巻きスプリング対応



- 直巻きスプリング用スプリングシートとの交換が可能。
- 剛性アップによる安定した操縦性とクイックな挙動。
- プレート部は、超ジュラルミン2017S。
- ※一部車種はスチール製
- どのショックにも対応する各種サイズピロカラーを用意。

センター固定式

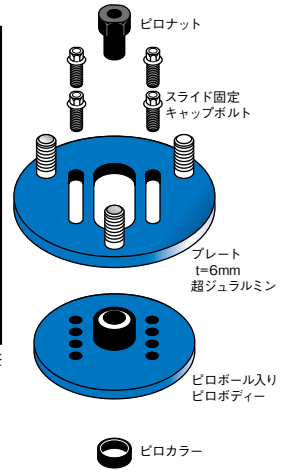


キャンバー調整式 車高変化やサス交換に合わせて最適セッティング



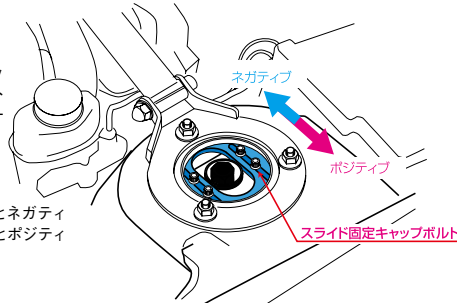
- プレート部とピロボディ部をスライドしてキャンバー角を調整可能。車高上下、スプリング変更によるアライメント変化を直ちに適正化。ポジティブからネガティブへ、選べる接地性、操縦性。
- 剛性アップによる安定した操縦性とクイックな挙動。
- プレート部は6mm厚、超ジュラルミン2017S。
- 一部車種ラダー&ダートラ(R&D)仕様設定あり(8mm厚)
- どのショックにも対応する各種サイズピロカラーを用意。(ストラット式サスペンションのみ設定)

キャンバー調整式



キャンバー調整の仕方

キャンバー調整式ピロボールアッパーマウントはピロボディとプレート部をスライドさせることでキャンバー角度を変えることができます。(ストラット式サスペンションのみ設定)



ピロボディをボディ側にスライドさせるとネガティブ・キャンバー側に、外側にスライドするとポジティブ側になります。

注意 プレートのスライド部にある、打刻目盛りは目安です。必ず、調整はキャンバーゲージ等の測定器具を使い左右のキャンバー角が同一になるように調整して下さい。

ピロボールアッパーマウント適合表 PILLOW BALL UPPER MOUNT

| タイプ UPPER MOUNT TYPE | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] |
|----------------------|----------------------|------------------------|
| 調整式 (AJ) ADJUSTABLE | ¥25,200 | ¥24,000 |
| 固定式 (RG) RIGID | ¥25,200 | ¥24,000 |

※一部車種を除く

| 車名 Model | 年式 Model Year | フロント FRONT SIDE | | | | | | リア REAR SIDE | | | | | | |
|------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------------|------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|------------|--|
| | | タイプ U/M Type | 商品コード Part No | ピロナット NUT | ピロカラー Collar | 備考 Remarks | 注意 Note | タイプ U/M Type | 商品コード Part No | ピロナット NUT | ピロカラー Collar | 備考 Remarks | 注意 Note | |
| TOYOTA アリスト Aristo | 97.8 ~ 04.12 | 固定式 | 187 411 A | H6 | 62 | STD タイプスプリング用 | | 固定式 | 195 421 A | | 26-05 | 直巻 ID70 用 | | |
| | | 固定式 | 187 411 A60 | H6 | 62 | 直巻 ID60 用 | | 固定式 | 195 421 A60 | | 26-05 | 直巻 ID60 用 | | |
| | | 固定式 | 187 411 A65 | H6 | 62 | 直巻 ID65 用 | | 固定式 | 195 421 A65 | | 26-05 | 直巻 ID65 用 | | |
| | | 固定式 | 187 411 A70 | H6 | 62 | 直巻 ID70 用 | | | | | | | | |
| アルテッツァ Altezza | 98.10 ~ 05.7 | 固定式 | 195 411 A | I | 67 | STD タイプスプリング、直巻 ID70 用 | | 固定式 | 195 421 A | | 26-05 | 直巻 ID70 用 | | |
| | | 固定式 | 195 411 A60 | I | 67 | 直巻 ID60 用 | | 固定式 | 195 421 A60 | | 26-05 | 直巻 ID60 用 | | |
| | | 固定式 | 195 411 A65 | I | 67 | 直巻 ID65 用 | | 固定式 | 195 421 A65 | | 26-05 | 直巻 ID65 用 | | |
| アルテッツァジータ Altezza Gita | 01.7 ~ 05.7 | 固定式 | 195 411 A | I | 67 | STD タイプスプリング、直巻 ID70 用 | | 固定式 | 195 421 A | | 26-05 | 直巻 ID70 用 | | |
| | | 固定式 | 195 411 A60 | I | 67 | 直巻 ID60 用 | | 固定式 | 195 421 A60 | | 26-05 | 直巻 ID60 用 | | |
| | | 固定式 | 195 411 A65 | I | 67 | 直巻 ID65 用 | | 固定式 | 195 421 A65 | | 26-05 | 直巻 ID65 用 | | |

※印は直巻専用で別売りのスプリングアッパーシートが必要です。☆印は車高が10mmUPします。