

コードA

トレーリングロッド REAR TRAILING RODS

構造変更
対応書類付

リヤ・トレーリングロッド

REAR TRAILING ROD ASSY

**加減速時にブレを抑えるピロボールパーツ
大きな負荷がかかるときに真価を発揮します**

リヤ・タイヤの前後の動きを抑制するトレーリングロッド。クスコのピロボール・トレーリングロッドは、加速時や減速時にタイヤが暴れる“ジャダー”を防止し、サスペンション全体のスムーズな動きでタイヤの接地性を高め、突然の挙動変化を防ぎます。トラクション、ブレーキング、コーナリング、すべての要素に効き目があり、ターンバックルタイプでアライメント（キャスト角）の微調整もできるピロボールエンド・ロッドです。

※インプレッサ専用リヤトレーリングロッドのナックル側にピロボールブッシュは付いておりません。クスコ・ピロボールブッシュのご使用をお勧めします。

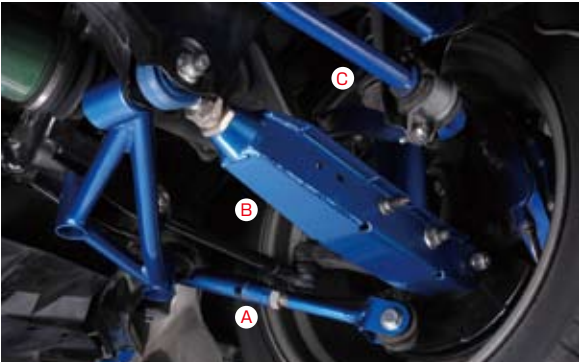
型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	調整範囲 Adjustable Range [mm]
NISSAN					
フェアレディZ Fairlady Z					
Z33	251 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
MAZDA					
RX-7					
FD3S	422 474 T	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
SUBARU					
インプレッサ Impreza					
GC8/GGA/GDB/GDA	666 474 T	¥44,100	¥42,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
GRB	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
GH8/GH2	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
GVB	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
エクシーガ Exiga (ターボ)					
YA5	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
レガシツールワゴン Legacy Touring Wagon (ターボ AT)					
BR9	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
レガシィ B4 Legacy B4 (ターボ AT)					
BM9	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

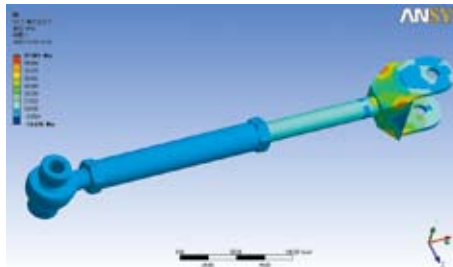
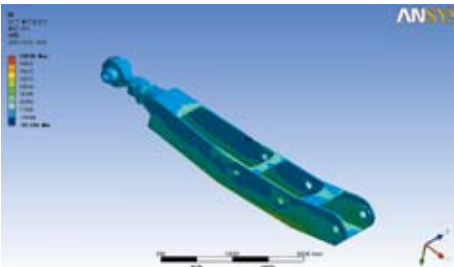
GRB 装着時

A: リヤ・トレーリングロッド B: リヤ・ラテラルリンク C: リヤスタビライザー (3段調整式)



GDB 装着時

A: リヤ・ラテラルリンク (R側) B: ピロボールスタビリンク C: リヤスタビライザー (3段調整式)

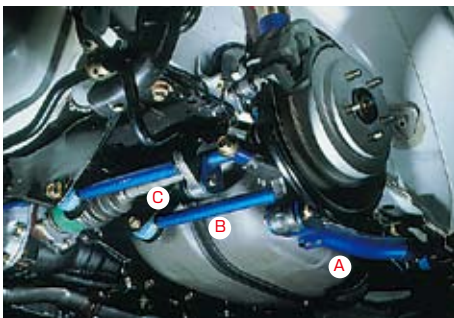


製品のクォリティーレベルを上げるため、各製品の構造解析を実施しています。実走時のシミュレーションを行うことで、補強場所、部材、形状などの最適化を図ってます。

GRB 用リヤ・ラテラルリンク (左)
GRB 用リヤ・トレーリングロッド (右)

インプレッサ リヤサス装着例

GDB アプライド C スペック C 装着

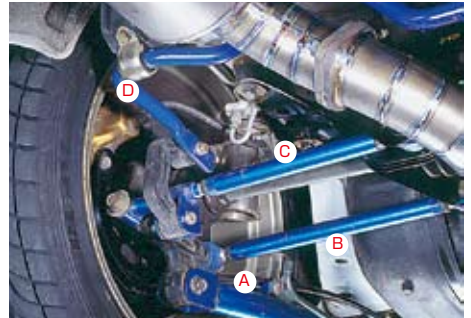


GC8 装着時
A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)



GDB 装着時
A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)
D: リヤスタビライザー (3段調整式)

GDB アプライド B スペック C 装着



GDB 装着時
A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)
D: リヤスタビライザー (3段調整式)