



スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。
※取付作業は 125 ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業
			1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

DAIHATSU

クーパー Coo

M402S / 2WD 1500cc. (06.5 ~)

フロント	25 φ	27 φ	無	127%	—	—	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	17 φ	19 φ	無	143%	—	—	921 311 B19	¥29,400	¥28,000			0.4 時間	44

ブーン Boon / ブーン X4 Boon X4

M301S / 2WD 1300cc. (04.12 ~ 10.2) カスタムのみ

フロント	25 φ	27 φ	無	—	—	—	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
------	------	------	---	---	---	---	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

M312S / 4WD 900cc.T (06.3 ~ 09.12)

フロント	25 φ	27 φ	無	125%	—	—	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	16 φ	18 φ	無	158%	—	—	772 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3

輸入車

ミニクーパー S Mini Cooper S

RE16

フロント	24 φ	27 φ	無	141%	—	—	BMO 311 A27	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		6.0 時間	53
リヤ	17 φ	19 φ	2段	120%	150%	—	BMO 311 BJ19	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット付		1.5 時間	43

ロータス エキシージ Lotus Exige

2005 年以降適合 (スポーツパッケージ除く) 2005 年以前は未確認

フロント	19 φ	22 φ	2段	266%	315%	—	LT1 311 AJ22	¥42,000	¥40,000	ブッシュ、削り出しアルミブラケット付		1.0 時間	9
------	------	------	----	------	------	---	--------------	---------	---------	--------------------	--	--------	---

スタビライザー取付作業

※作業に必要になるパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。

※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

1 アンダーカバー、補強ブレード、スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離して、スタビブラケットのボルトを外します。

2 スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットのボルトを外します。

3 スタビリンク、またはスタビライザーステー端末部ナット、スタビブラケットを取り外します。

4 フロントパイプ、縦方向のエンジンメンバーを取り外し、ロアアームをメンバーから取り外し、ステアリングギアボックスをエンジンメンバーから取り外し、パワーステアリングオイルラインのステーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

5 マフラーを取り外し、リンクとスタビを取り外し、スタビブラケットを取り外します。

6 ロアアームバーを取り外し、フロントパイプを取り外し、縦方向のエンジンメンバーとロアアームを取り外し、ミッションマウントを取り外し、室内側よりステアリングジョイントコラムとギアボックスを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

7 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

8 ジャッキアッププレート、サブフレーム、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

9 アンダーカバー、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

11 クロスメンバーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

12 プレートを取り外し、トコントロールアームを外してスタビリンクとスタビライザーを取り外します。

14 車両室内側よりステアリングコラムとギアボックスを取り外し、メンバーを 15mm 下げ、スタビブラケットとリンクを取り外します。

15 フロントパイプ、テンションロッドボディ側、プロペラシャフト、スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。

16 スタビライザーをロアアームから取り外し、室内側からステアリングコラムシャフトを取り外し、ハンドルの位置がずれないようにする。メンバーを下げてスタビブラケットを取り外します。

17 ステアリングラック、マフラーを取り外し、タイロッドエンドを取り外しメンバーを下ろします。

18 ステアリングラック、マフラー、トランスマフラーを取り外し、タイロッドエンドを取り外しメンバーを下ろします。トランスマフラー、シールパッキンが別途必要になります。

19 スタビライザーとスタビリンクを取り外し、ボンネットを開けフロントボックスのフタを取り外し、スペアタイヤを取りフロントボックスを取り外します。

20 スタビクランプ、スタビリンクを取り外し、サスペンションメンバーを約 50mm 下げます。

21 ステアリングシャフトを取り外し、エンジンを吊しサスペンションサポートボルトを取り外し、後側ミッションボルトを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを取り外します。スタビブラケットを取り外します。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23