

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



## スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

| 位置<br>Position | 外径 Outer diameter |       | 調整<br>Type | ノーマル比 Ratio with Standard |      |      | 商品コード<br>Part No | 税込価格<br>Price(Incl Tax) | 税抜本体価格<br>Price(excl Tax) | 備考<br>Remarks | 注意<br>Note | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----------------|-------------------|-------|------------|---------------------------|------|------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|------------|--------|------|
|                | Standard          | CUSCO |            | 1 段目                      | 2 段目 | 3 段目 |                  |                         |                           |               |            |        |      |

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

DAIHATSU

クー Coo

M402S / 2WD 1500cc. (06.5 ~)

|      |      |      |   |      |     |     |             |         |         |       |  |        |    |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 25 φ | 27 φ | 無 | 127% | --- | --- | 921 311 A27 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 |  | 0.7 時間 | 3  |
| リヤ   | 17 φ | 19 φ | 無 | 143% | --- | --- | 921 311 B19 | ¥29,400 | ¥28,000 |       |  | 0.4 時間 | 44 |

ブーン Boon / ブーン X4 Boon X4

M301S / 2WD 1300cc. (04.12 ~ 10.2) カスタムのみ

|      |      |      |   |     |     |     |             |         |         |       |  |        |   |
|------|------|------|---|-----|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 25 φ | 27 φ | 無 | --- | --- | --- | 921 311 A27 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 |  | 0.7 時間 | 3 |
|------|------|------|---|-----|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

M312S / 4WD 900cc.T (06.3 ~ 09.12)

|      |      |      |   |      |     |     |             |         |         |       |  |        |   |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 25 φ | 27 φ | 無 | 125% | --- | --- | 921 311 A27 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 |  | 0.7 時間 | 3 |
| リヤ   | 16 φ | 18 φ | 無 | 158% | --- | --- | 772 311 B18 | ¥21,000 | ¥20,000 | ブッシュ付 |  | 0.4 時間 | 3 |

輸入車

ミニクーパース Mini Cooper S

RE16

|      |      |      |     |      |      |     |              |         |         |             |  |        |    |
|------|------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------------|--|--------|----|
| フロント | 24 φ | 27 φ | 無   | 141% | ---  | --- | BM0 311 A27  | ¥31,500 | ¥30,000 | ブッシュ、ブラケット付 |  | 6.0 時間 | 53 |
| リヤ   | 17 φ | 19 φ | 2 段 | 120% | 150% | --- | BM0 311 BJ19 | ¥26,250 | ¥25,000 | ブッシュ、ブラケット付 |  | 1.5 時間 | 43 |

ロータス エキシージ Lotus Exige

2005 年以降適合 (スポーツパッケージ除く) 2005 年以前は未確認

|      |      |      |     |      |      |     |              |         |         |                    |  |        |   |
|------|------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|--------------------|--|--------|---|
| フロント | 19 φ | 22 φ | 2 段 | 266% | 315% | --- | LT1 311 AJ22 | ¥42,000 | ¥40,000 | ブッシュ、削り出しアルミブラケット付 |  | 1.0 時間 | 9 |
|------|------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|--------------------|--|--------|---|

2

サスペンションパーツ  
SUSPENSION PARTS

## スタビライザー取付作業

※作業に必要なパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。

※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

1 アンダーカバー、補強ブレード、スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離して、スタビブラケットのボルトを外します。

2 スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットのボルトを外します。

3 スタビリンク、またはスタビライザー端末部ナット、スタビブラケットを取り外します。

4 フロントパイプ、縦方向のエンジンメンバーを取り外し、ロアアームをメンバーから取り外し、ステアリングギアボックスをエンジンメンバーから取り外し、パワーステアリングオイルラインのステーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

5 マフラーを取り外し、リンクとスタビを取り外し、スタビブラケットを取り外します。

6 ロアアームバーを取り外し、フロントパイプを取り外し、縦方向のエンジンメンバーとロアアームを取り外し、ミッションマウントを取り外し、室内側よりステアリングジョイントとコラムとギアボックスを切り離し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

7 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

8 ジャッキアッププレート、サブフレーム、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

9 アンダーカバー、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。

11 クロスメンバーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

12 プレートを外し、トーコントロールアームを外してスタビリンクとスタビライザーを切り離します。

14 車両室内側よりステアリングコラムとギアボックスを切り離し、メンバーを15mm 下げ、スタビブラケットとリンクを取り外します。

15 フロントパイプ、テンションロッドボディ側、プロペラシャフト、スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。

16 スタビライザーをロアアームから切り離し、室内側からステアリングコラムシャフトを外し、ハンドルの位置がずれないようにする。メンバーを下げてスタビブラケットを外します。

17 ステアリングラック、マフラーを取り外し、タイロットエンドを切り離しメンバーを下ろします。

18 ステアリングラック、マフラー、トランスファーを取り外し、タイロットエンドを切り離しメンバーを下ろします。トランスファーオイル、シールパッキンが別途必要になります。

19 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ボンネットを開けフロントボックスのフタを取り外し、スベアタイヤを取りフロントボックスを取り外します。

20 スタビクランプ、スタビリンクを取り外し、サスペンションメンバーを約 50mm 下げます。

21 ステアリングシャフトを切り離し、エンジンを吊りサスペンションサポートボルトを取り外し、後側ミッションボルトを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 西暦 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| 昭和 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 平成 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |