

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

DAIHATSU

クー Coo

M402S / 2WD 1500cc. (06.5 ~)

フロント	25 φ	27 φ	無	127%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	17 φ	19 φ	無	143%	---	---	921 311 B19	¥29,400	¥28,000			0.4 時間	44

ブーン Boon / ブーン X4 Boon X4

M301S / 2WD 1300cc. (04.12 ~ 10.2) カスタムのみ

フロント	25 φ	27 φ	無	---	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
------	------	------	---	-----	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

M312S / 4WD 900cc.T (06.3 ~ 09.12)

フロント	25 φ	27 φ	無	125%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	16 φ	18 φ	無	158%	---	---	772 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3

輸入車

ミニクーパース Mini Cooper S

RE16

フロント	24 φ	27 φ	無	141%	---	---	BMO 311 A27	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		6.0 時間	53
リヤ	17 φ	19 φ	2 段	120%	150%	---	BMO 311 BJ19	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット付		1.5 時間	43

ロータス エキシージ Lotus Exige

2005 年以降適合 (スポーツパッケージ除く) 2005 年以前は未確認

フロント	19 φ	22 φ	2 段	266%	315%	---	LT1 311 AJ22	¥42,000	¥40,000	ブッシュ、削り出しアルミブラケット付		1.0 時間	9
------	------	------	-----	------	------	-----	--------------	---------	---------	--------------------	--	--------	---

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

スタビライザー取付作業

※作業に必要なパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。

※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

- 1 アンダーカバー、補強ブレード、スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離して、スタビブラケットのボルトを外します。
- 2 スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットのボルトを外します。
- 3 スタビリンク、またはスタビライザー端末部ナット、スタビブラケットを取り外します。
- 4 フロントパイプ、縦方向のエンジンメンバーを取り外し、ロアアームをメンバーから取り外し、ステアリングギアボックスをエンジンメンバーから取り外し、パワーステアリングオイルラインのステアを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 5 マフラーを取り外し、リンクとスタビを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 6 ロアアームバーを取り外し、フロントパイプを取り外し、縦方向のエンジンメンバーとロアアームを取り外し、ミッションマウントを取り外し、室内側よりステアリングジョイントとコラムとギアボックスを切り離し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 7 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 8 ジャッキアッププレート、サブフレーム、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 9 アンダーカバー、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 11 クロスメンバーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。

- 12 プレートを外し、トーコントロールアームを外してスタビリンクとスタビライザーを切り離します。
- 14 車両室内側よりステアリングコラムとギアボックスを切り離し、メンバーを15mm下げ、スタビブラケットとリンクを取り外します。
- 15 フロントパイプ、テンションロッドボディ側、プロペラシャフト、スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。
- 16 スタビライザーをロアアームから切り離し、室内側からステアリングコラムシャフトを外し、ハンドルの位置がずれないようにする。メンバーを下げてスタビブラケットを外します。
- 17 ステアリングラック、マフラーを取り外し、タイロットエンドを切り離しメンバーを下ろします。
- 18 ステアリングラック、マフラー、トランスファーを取り外し、タイロットエンドを切り離しメンバーを下ろします。トランスファーオイル、シールパッキンが別途必要になります。
- 19 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ボンネットを開けフロントボックスのフタを取り外し、スベアタイヤを取りフロントボックスを取り外します。
- 20 スタビクランプ、スタビリンクを取り外し、サスペンションメンバーを約 50mm 下げます。
- 21 ステアリングシャフトを切り離し、エンジンを吊りサスペンションサポートボルトを取り外し、後側ミッションボルトを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。

スタビライザー取付作業

※作業に必要なパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。

※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

- 22 ステアリングシャフトを切り離し、マフラーのフロントパイプを切り離します。前側ミッションマウントを切り離し、縦メンバーを取り外し、後側ミッションマウントを切り離し、サスペンションメンバーボルトを外し、メンバーを70mm下げます。スタビロッドを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 23 左右スタビナットを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 24 スタビリンクを取り外しステアリングラックを上吊りして、メンバーを取り外します。ミッションジャッキが必要になります。
- 25 ステアリングラックボルトを外しジョイントを取り外す、サスペンションメンバーを取り外しスタビブラケットを取り外します。
- 26 ステアリングシャフトを切り離し、サスペンションメンバーを約30mm下げ、スタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 27 リヤショック右側の下部ボルト1本を取り外し、左右マフラーサイレンサー部のゴムリングを取り外します。スタビリンク、スタビクランプを切り離しスタビライザーを右側から抜き取ります。
- 28 フロントパイプを取り外し、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 29 リヤ トーションビーム内の純正スタビライザーを取り外し、付属のボルトナットで取り付けます。
- 30 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。エキゾーストマニホールドのエンジンフランジを30mm程度下げて、純正スタビライザーを取り外します。
- 31 クランプを取り外し、テンションブラケットを取り外します。
- 32 スタビリンクナットを取り外し、スタビブラケット取り外し、スタビ本体とブッシュを取り外します。
- 33 スタビライザーとロアアームを固定しているナットを取り外し、スタビクランプを取り外してスタビライザーをロアアームより抜き取ります。
- 34 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ミッションマウントボルトを取り外します。次にステアリングギアボックスを固定しているボルトを取り外してから、ボディとサスペンションクロスメンバーを固定しているボルトを取り外してメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 35 ロアアームと補強プレートを取り外し、メンバーを取り外します。ロアアームをメンバーから取り外し、メンバー上面のミッションマウントを止めているボルトを取り外します。屋内側よりステアリングジョイント部のボルトを取り外し、コラムとギアボックスを切り離してスタビリンクナットとスタビブラケットボルトを取り外します。
- 36 ステアリングシャフトを切り離し、タイロッドエンドをナックルより切り離してスタビライザー上部のリテーナーとクッションを取り外します。スタビブラケット、スタビブッシュを取り外し、メンバーよりミッションマウントを切り離してメンバーを約50mm下げます。
- 37 エキゾーストパイプを取り外してステアリングシャフトを切り離し、メンバーを約50mm下げます。
- 38 フロントタイヤ、アンダーカバーを取り外し、フロントパイプ集合部を取り外してメンバーを下げます。
- 39 ステアリングホイールを外し、ステアリングコネクターボルトを取り外します。メンバーとミッションを止めているボルトを取り外して、スタビリンクナットを取り外し(4WD車はプロペラシャフトを下げる)メンバーをジャッキで支えながらスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 40 アンダーカバーを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離します。ステアリングギアボックス固定ボルトを取り外し、サスペンションメンバーを下げてスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 41 フロントタイヤと遮熱板を取り外し、ミッションマウントのボルトを取り外してサスペンションメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。ステアリングギアボックス固定ボルト、パワーステアリングの配管を止めているボルトを取り外し、ステアリングギアボックスをサスペンションメンバーから取り外します。
- 42 アンダーカバーを取り外し、スタビライザー末端のボルトナットを取り外します。ミッションメンバーを約30mm下げ、ステアリングギアボックスとミッションマウントのボルトを取り外してスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 43 リヤタイヤ、遮熱板、サスペンションを取り外し、ガソリタンク、サスペンションクロスメンバーそれぞれにジャッキをかけ、サスペンションクロスメンバーを約30mm下げ、スタビライザーリンクナット、ブッシュを取り外す。
- 44 ボルト4本取り外し、左右のブラケットごとスタビライザーを取り外します。
- 45 左右のボルト、ナット取り外し、スタビライザーを取り外します。
- 46 アンダーカバー取り外し、スタビライザー末端部のナット取り外し、左右のスタビライザーブラケットを取り外します。
- 47 左右のデュフューザーを取り外し、マフラーリング取り外し、マフラーにジャッキを当て、マフラーフランジのナットを取り外し、マフラーを下げ、スタビブラケットを取り外します。
- 48 センターカバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。メンバーをゆるめた左側ナックル下側のボルト、ナット、ミッションマウントのボルト、ナットを取り外します。メンバー右側を10mm、左側を30mm下に下げ、左ロワーム前側ボルトを取り外し、ロワームを後ろ側に回します。プレートを外しスタビライザーを左側に抜きます。
- 49 センターカバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。助手席側のロワーム・ナックル部のボルト、ナットを取り外し、ロワーム・メンバー側のボルトを緩めます。助手席側ロワーム・メンバー前側のボルトを外し、ロワームを外します。スタビブラケットを取り外し、スタビライザー本体を助手席側に抜きます。
- 50 純正ロワームバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。ステアリングギアボックスのボルトを外し、サスペンションクロスメンバーを下げ、スタビブラケットを取り外します。
- 51 補強バーを外し、デフ前側マウントボルトを外し、デフを約70mm下げます。スタビライザーリンクナットを外し、スタビブラケットを取り外します。スタビライザーをサスペンションクロスメンバーとデフの間を通し抜き取ります。
- 52 アンダーカバーを取り外し、左右タイロッドエンドを切り離し、左右のスタビライザーリンクのナットを外します。フロントパイプを取り外します。クレードルフレームのボルトを緩め、左右のプレートを外します。ステアリングジョイントを切り離し、エンジンマウントのボルトを取り外し、クレードルフレームを下げスタビブラケット・ブッシュを取り外します。
- 53 アンダーカバーを取り外します。エンジンマウントボルトを1本取り外します。ロワーム・ボールジョイント上部の左右ボルトを取り外します。ステアリングギアボックスのボルトを取り外します。サスペンションクロスメンバーを約50mm下げロワームを取り外します。左右のスタビライザーリンクを取り外しスタビライザーブラケット、ブッシュを取り外します。
- 54 補強プレートを取り外し、スタビライザー末端部のナットを取り外し、スタビブラケットを取り外します。