



スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。

その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。

※取付作業は 125 ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業									
			1段目	2段目	3段目																
車名 CAR																					
型式 Model / Type (年式 Model Year)																					
MITSUBISHI																					
RVR																					
GA3W / 2WD 1800cc. (10.2 ~)																					
フロント	22 φ	24 φ	無	136%	—	—	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34								
リヤ	18 φ	22 φ	無	135%	—	—	542 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	54								
GA3W / 4WD 1800cc. (10.2 ~)																					
フロント	22 φ	24 φ	無	136%	—	—	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34								
ギャラン フォルティス Galant Fortis / フォルティス スポーツバック Fortis Sportback																					
CY4A、CX4A / 2WD 2000cc. (07.8 ~)																					
フロント	22 φ	24 φ	無	136%	—	—	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34								
リヤ	≈18 φ	22 φ	無	135%	—	—	542 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付	※スポーツバックのノーマル径は 20 φ	0.5 時間	54								
ギャラン フォルティス ラリーアート Galant Fortis Ralliart / フォルティス スポーツバック ラリーアート Fortis Sportback Ralliart																					
CY4A、CX4A / 4WD 2000cc.T (08.7 ~)																					
フロント	22 φ	24 φ	無	136%	—	—	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34								
コルト Colt																					
Z21A / 2WD 1300cc. (02.11 ~)																					
リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間									
コルト プラス Colt Plus																					
Z27WG / 2WD 1500cc. (04.10 ~)																					
フロント	28 φ	無		—	—		525 311 A28	¥27,300	¥26,000	ブッシュ付		2.0 時間	50								
リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間									
コルト ラリーアート Ver.R Colt Ralliart Ver.R																					
Z27AG / 2WD 1500cc. (06.5 ~)																					
フロント	26 φ	28 φ	無	125%	—	—	525 311 A28	¥27,300	¥26,000	ブッシュ付		2.0 時間	50								
リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間									
シャリオグランディス Chariot Grandis																					
N84W / 2WD 2400cc. (97.10 ~ 03.5)																					
フロント	23 φ	27 φ	2段	167%	216%	—	583 311 AJ27	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.3 時間	21								
デリカスペースギア Delica Space Gear																					
PD、PE、PF 系 / (94.5 ~ 07.1)																					
フロント	30 φ	32 φ	無	132%	—	—	870 311 A32	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1								
リヤ	23 φ	27 φ	無	195%	—	—	870 311 B27	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	2								
デリカ D5 Delica D5																					
CV5W / 2WD,4WD 2400cc (07.1 ~)																					
フロント	22 φ	24 φ	無	136%	—	—	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34								
リヤ	20 φ	22 φ	無	140%	—	—	872 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		2WD/0.5 時間	1								
												4WD/2.1 時間	51								
ミラージュ Mirage																					
CJ4A / 2WD 1600cc. (95.10 ~ 00.10)																					
フロント	16 φ	15 φ	2段	62%	69%	—	550 311 AJ15	¥18,900	¥18,000	ノーマル 16 φ用ブッシュ使用、ラリー・ダートラ用	注 3	2.0 時間	11								
	16 φ	17 φ	2段	123%	138%	—	550 311 AJ17	¥18,900	¥18,000	ノーマル 16 φ用ブッシュ使用	注 3	2.0 時間	11								
リヤ	15 φ	14 φ	3段	65%	76%	105%	550 311 BJ14	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用、ラリー・ダートラ用	注 3	1.0 時間	7								
	15 φ	16 φ	3段	129%	158%	200%	550 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用	注 3	1.0 時間	7								
ランサーエボリューション Lancer Evolution																					
CN9A、CP9A / Evo.IV,V,VI 4WD 2000cc.T (96.8 ~ 01.1)																					
フロント	23 φ	25 φ	無	135%	—	—	560 311 A25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		4.5 時間	4								
リヤ	21 φ	18 φ	3段	33%	50%	66%	560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダートラ用		1.0 時間	5								
	21 φ	23 φ	3段	108%	122%	138%	560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	5								
アジャストスタビライザープラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	Evo.6 用 3段調整、純正スタビ使用可											
							561 315 A	¥5,040	¥4,800	Evo.5 用 3段調整、純正スタビ使用可											
CT9A / Evo.VII,VIII,Evo.VIII MR,Evo.IX,Evo.IX MR 4WD 2000T (01.2 ~ 06.12)																					
フロント	23 φ	21 φ	無	64%	—	—	564 311 A21	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、プラケット使用		3.5 時間	6								
	23 φ	25 φ	無	123%	—	—	564 311 A25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、プラケット使用		3.5 時間	6								
リヤ	22 φ	18 φ	3段	30%	46%	57%	560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダートラ用		1.0 時間	5								
	22 φ	23 φ	3段	103%	115%	125%	560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	5								
アジャストスタビライザープラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可											
CZ4A / Evo.X 4WD 2000cc.T (07.10 ~)																					
フロント	25 φ	27 φ	無	125%	—	—	566 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.3 時間	35								
リヤ	23 φ	25 φ	無	137%	—	—	566 311 B25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.9 時間	3								
アジャストスタビライザープラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可											

注 3) 15 インチ車は取付不可。フロントはスタビライザープラケットがロワームに装着している車専用。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。

その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。

※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard 1段目 2段目 3段目	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

MITSUBISHI

ランサー エボリューション ワゴン Lancer Evolution Wagon

CT9W / 4WD 2000cc.T (05.9 ~ 07.7)

フロント	21 φ	無	64%	—	—	564 311 A21	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、プラケット使用	3.5 時間	6
	25 φ	無	123%	—	—	564 311 A25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、プラケット使用		
リヤ	18 φ	3段	30%	—	—	560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダート用	1.0 時間	5
	23 φ	3段	103%	—	—	560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		
アジャストスタビライザープラケット	Adjustable stabilizer brackets			560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可				

ランサー セディアワゴン Lancer Cedia Wagon

CS5W / 2WD 1800cc.T 1800cc. (00.11 ~ 03.1)

フロント	24 φ	28 φ	無	171%	—	—	571 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付	1.6 時間	22
リヤ	13 φ	18 φ	無	320%	—	—	571 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		

レグナム Legnum

EC3W / 4WD 2400cc. (98.8 ~ 02.8)

リヤ	22 φ	24 φ	無	140%	—	—	535 311 B24	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付	0.5 時間	3
EC5W / 4WD 2500cc.T (96.8 ~ 02.8)												

フロント	20 φ	22 φ	無	130%	—	—	535 311 A22	¥21,000	¥20,000	ノーマルブッシュ使用	1.0 時間	15
リヤ	22 φ	24 φ	無	140%	—	—	535 311 B24	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		

SUZUKI

スイフト スポーツ Swift Sport

HT81S / 2WD 1500cc. (03.6 ~ 05.3)

フロント	22 φ	24 φ	無	127%	—	—	615 311 A24	¥34,650	¥33,000	ブッシュ付	0.6 時間	33
ZC31S / 2WD 1600cc. (05.9 ~)												

フロント	21 φ	23 φ	2段	115%	130%	—	616 311 AJ23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ZC11S スイフト取付け可	1.6 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							616 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ、2006 年 7 月以降取り付け不可		

スイフト Swift

ZC71S、ZC11S、ZC21S / 2WD 1200cc. 1300cc. 1500cc. (04.11 ~ 10.8)

リヤスタビバー Rear stabilizer				617 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ	0.5 時間	
ZD72S / (10.8 ~)									

フロント											
リヤスタビバー Rear stabilizer											

ワゴン R Wagon R

MH23S / 2WD,4WD 660T (08.9 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	133%	—	—	632 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付	2.0 時間	34
リヤ												

SUBARU

インプレッサ Impreza

GC8 / 4WD 2000cc.T (92.11 ~ 00.8)

フロント	18 φ	無	—	—	—	660 311 A18	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7	
	19 φ	21 φ	無	133%	—	—	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付			
	21 φ	22 φ	無	120%	—	—	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付			
リヤ	18 φ	19 φ	3段	146%	173%	206%	660 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
	19 φ	21 φ	3段	206%	240%	286%	660 311 BJ21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付			
フロント強化スタビリンク							660 318 A	¥7,350	¥7,000		※		

GDA / アブライド A ~ G 4WD 2000cc.T (00.8 ~ 07.6) ※長さ調整不可

フロント	21 φ	無	—	—	—	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	8
	22 φ	無	—	—	—	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		
リヤ	22 φ	3段	—	—	—	666 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	8

GDB / アブライド A・B スペックC含む 4WD 2000cc.T (00.8 ~ 02.10)

フロント	20 φ	21 φ	無	113%	—	—	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	8
	20 φ	22 φ	無	138%	—	—	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		
リヤ	20 φ	22 φ	3段	135%	148%	185%	666 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	8

フロント強化スタビリンク 667 318 A ¥5,775 ¥5,500 ※

フロント	20 φ	21 φ	無	113%	—	—	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	8
	20 φ	22 φ	無	138%	—	—	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		
リヤ	20 φ	22 φ	3段	135%	158%	173%	669 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	1.0 時間	2

フロント強化スタビリンク 667 318 A ¥5,775 ¥5,500 ※

※長さ調整不可

注 1) 一部車種によりノーマルブッシュ使用