

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。

その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。

※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業
			1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

NISSAN

スカイライン クロスオーバー Skyline Crossover

J50 / 2WD 3700cc. (09.7 ~)

フロント	28 φ	無	—	—	252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	25 φ	無	—	—	288 311 B25	¥31,500	¥30,000			1.0 時間	47

NJ50 / 4WD 3700cc. (09.7 ~)

フロント	34 φ	35 φ	無	120%	—	—	257 311 A35	¥34,650	¥33,000		0.5 時間	46
リヤ	23 φ	25 φ	無	211%	—	—	288 311 B25	¥31,500	¥30,000		1.0 時間	47

スカイライン GT-R Skyline GT-R

BNR32 / 4WD 2600cc.T (89.8 ~ 94.12)

フロント	20.0 φ	24 φ	無	190%	—	—	231 311 A	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	25.4 φ	30 φ	無	162%	—	—	231 311 B	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

BCNR33 / 4WD 2600T (95.1 ~ 98.12)

フロント	22.5 φ	24 φ	無	153%	—	—	231 311 A	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	26.5 φ	30 φ	無	131%	—	—	233 311 B	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

BNR34 / 4WD 2600cc.T (99.1 ~ 02.8)

フロント	22 φ	24 φ	2段	171%	204%	—	282 311 AJ24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	24 φ	28 φ	無	185%	—	—	282 311 B28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

R35 / 4WD 3800cc.T (07.12 ~)

フロント												
リヤ												

セレナ Serena

C26 / 2000cc. (10.11 ~)

フロント												
リヤスタビバー Rear stabilizer												

バサラ Bassara

JU30 / 2WD 2400cc. (99.11 ~ 03.6)

フロント		28 φ	無	—	—	285 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	3
------	--	------	---	---	---	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

フェアレディZ Fairlady Z

Z33 / 2WD 3500cc. (02.7 ~ 08.11)

フロント	34 φ	35 φ	2段	120%	137%	—	251 311 AJ35	¥34,650	¥33,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1
リヤ	21 φ	22 φ	無	173%	—	—	251 311 B22	¥21,000	¥20,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1

Z34 / 2WD 3700cc. (08.12 ~)

フロント	26 φ	28 φ	無	124%	—	—	252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	1
リヤ	24.4 φ	25 φ	無	125%	—	—	252 311 B25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	

プレザージュ Presage

U30 / 2WD 2400cc. (98.6 ~ 03.7)

フロント	25 φ	28 φ	無	131%	—	—	285 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	3
------	------	------	---	------	---	---	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

マーチ March

K13 / (10.7 ~)

フロント												
リヤスタビバー Rear stabilizer												

HONDA

アコードワゴン Accord Wagon

CF6 / 2WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	—	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	13 φ	18 φ	2段	230%	285%	—	342 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	2

CF7 / 4WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	—	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2
------	--------	------	----	------	------	---	--------------	---------	---------	-------	--	--------	---

CH9 / 2WD 2300cc.H23A (99.1 ~ 02.11)

フロント	26.5 φ	30 φ	2段	154%	178%	—	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	15 φ	18 φ	2段	175%	190%	—	342 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	2

CL2 / 4WD 2300cc.H23A (00.6 ~ 02.11)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	—	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	18 φ	20 φ	2段	134%	178%	—	343 311 BJ20	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.3 時間	2

インサイト Insight

ZE2 / 2WD 1300cc. (09.2 ~)

フロント		22 φ	無	—	—	386 311 A22	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer						386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	



スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。
※取付作業は 125 ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業									
			1段目	2段目	3段目																
車名 CAR																					
型式 Model / Type (年式 Model Year)																					
HONDA																					
インテグラ タイプR Integra Type-R																					
DC2 / 96 スペック 2WD 1800cc. (95.10 ~ 97.12)																					
リヤ	22φ	25φ	無	139%	—	—	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3								
DC2 / 98 スペック 2WD 1800cc. (98.1 ~ 01.7)																					
リヤ	23φ	25φ	無	117%	—	—	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3								
DB8 / 2WD 1800cc. (95.10 ~ 01.6)																					
リヤ	23φ	25φ	無	117%	—	—	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3								
DC5 / 2WD 2000cc. (01.7 ~ 06.6)																					
フロント	23φ	25φ	無	164%	—	—	322 311 A25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.7 時間	28								
リヤ	23φ	25φ	無	151%	—	—	322 311 B25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.4 時間	3								
SMX																					
RH1 / ローダウン 2WD 2000cc. (96.11 ~ 02.1)																					
リヤ	21φ	23φ	無	160%	—	—	375 311 B23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	3								
RH1 / 2WD、RH2 / 4WD 2000cc. (96.11 ~ 02.1)																					
フロント	31.8φ	32φ	無	121%	—	—	371 311 A32	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ使用		4.0 時間	16								
S2000																					
AP1、AP2 / 2WD 2000cc. 2200cc. (99.4 ~ 09.8)																					
フロント	26.5φ	32φ	無	172%	—	—	380 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		0.6 時間	1								
リヤ	27.2φ	30φ	無	136%	—	—	380 311 B30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.0 時間	27								
エリシオン Elysion																					
RR1、RR3 / 2WD 2400cc. 3000cc. (04.5 ~)																					
フロント	30φ	32φ	無	120%	—	—	362 311 A32	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.8 時間	41								
リヤ	20φ	22φ	無	143%	—	—	362 311 B22	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.4 時間	23								
オデッセイ Odyssey																					
RA1 / 2WD、RA2 / 4WD 2200cc. RA4 / 4WD 2300cc. (94.10 ~ 99.12)																					
フロント	28φ	30φ	無	140%	—	—	355 311 A30	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	1								
RA6 / 2WD 2300cc.(アブソルート含む) (99.12 ~ 03.10)																					
フロント	28.6φ	30φ	2段	120%	135%	—	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2								
リヤ	25.4φ	28φ	2段	151%	177%	—	359 311 BJ28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	12								
RA8 / 2WD 3000cc. (99.12 ~ 03.10)																					
フロント	28.6φ	30φ	2段	120%	135%	—	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2								
リヤ	27.2φ	28φ	2段	129%	151%	—	359 311 BJ28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	12								
RA7 / アブソルート RA9 / 4WD 2300cc. 3000cc (99.12 ~ 03.10)																					
フロント	28.6φ	30φ	2段	120%	135%	—	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	2								
RB1 / 2WD 2400cc.(アブソルート含む) (03.10 ~ 08.9)																					
フロント	27.2φ	30φ	無	130%	—	—	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.8 時間	39								
リヤ	15φ	16φ	無	130%	—	—	360 311 B16	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3								
RB2 / 4WD 2400cc. (03.10 ~ 08.9)																					
フロント	27.2φ	30φ	無	130%	—	—	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.8 時間	39								
リヤ	12φ	16φ	無	310%	—	—	364 311 B16	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3								
RB3 / 2WD 2400cc. (08.10 ~)																					
フロント	27.2φ	30φ	無	130%	—	—	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.8 時間	39								
リヤ	17.1φ	16φ	無	156%	—	—	360 311 B16	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3								
CR-Z																					
ZF1 / 2WD 1500cc. (10.2 ~)																					
フロント	18φ	20φ	無	135%	—	—	309 311 A20	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		2.0 時間	40								
リヤスタビバー Rear stabilizer																					
リヤ	15φ	16φ	無	310%	—	—	386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16φ		0.5 時間									
シビック タイプR Civic Type-R																					
EK9 / 2WD 1600cc. (97.8 ~ 00.8)																					
リヤ	22φ	16φ	3段	31%	35%	40%	317 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		0.5 時間	3								
	22φ	18φ	3段	43%	50%	58%	317 311 BJ18	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		0.5 時間	3								
	22φ	24φ	3段	110%	122%	140%	317 311 BJ24	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3								
FD1 / 2WD 1800cc. (05.9 ~ 10.8)																					
リヤ	21φ	23φ	無	134%	—	—	328 311 B23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット、クランプ付		0.5 時間	32								
リヤスタビブラケット Rear stabibracket																					
リヤ	21φ	23φ	無	134%	—	—	328 316 B	¥12,600	¥12,000	FD2 用のスタビライザー取付けブラケット											
FD2 / 2WD 2000cc. (07.3 ~ 10.8)																					
フロント	26φ	28φ	無	128%	—	—	329 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.5 時間	32								
リヤ	21φ	23φ	無	134%	—	—	329 311 B23	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	32								

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。

その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。

※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

位置 Position	外径 Outerdiameter Standard	調整 Type CUSCO	ノーマル比 Ratio with Standard 1段目 2段目 3段目	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks			注意 Note	参考取付時間 参考取付時間	取付作業 取付作業
							商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]			

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

HONDA

シビック タイプRユーロ Civic Type-R Euro

フロント											
リヤ											

ステップワゴン Stepwagon

RF1 / 2WD、RF2 / 4WD 2000cc.B20 (96.5 ~ 01.4)

フロント	31.8 φ	32 φ	無	121%	—	—	371 311 A32	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ使用		4.0 時間	16
------	--------	------	---	------	---	---	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

RF3・5・7 / 2WD、RF4 / 4WD 2000cc.K20 (01.4 ~ 05.5)

フロント	20 φ	22 φ	2段	127%	145%	—	372 311 AJ22	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.5 時間	14
------	------	------	----	------	------	---	--------------	---------	---------	-------	--	--------	----

RK1、RK5 / 2WD 2000cc. (09.10 ~)

フロント												
リヤスタビバー Rear stabilizer							392 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間

フィット Fit

GD1、GD3 / M/C 後、2WD 1300cc. 1500cc. (03.10 ~ 07.9) 車台 No. GD1-2000000 ~ / GD3-1700000 ~

フロント	22 φ	24 φ	無	128%	—	—	369 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
------	------	------	---	------	---	---	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

GE6、GE8 / 2WD 1300cc.1500cc. (07.10 ~)

フロント	20 φ	22 φ	無	140%	—	—	386 311 A22	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

GE8 / 2WD 1500cc. (10.10 ~)

フロント	23 φ	24 φ	無	117%	—	—	386 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

MAZDA**RX-7**

FD3S / 2WD 654X2T (91.12 ~ 02.8)

フロント	28.6 φ	32 φ	無	139%	—	—	422 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ラケット付		1.0 時間	9
リヤ	16 φ	18 φ	無	250%	—	—	422 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

RX-8

SE3P / 2WD 654X2 (03.4 ~)

フロント	26.5 φ	28 φ	無	130%	—	—	460 311 A28	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	16 φ	18 φ	無	143%	—	—	460 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

アテンザ Atenza

GG3S / 2WD 2300cc. (02.5 ~ 08.1)

フロント	23 φ	25 φ	無	143%	—	—	464 311 A25	¥24,150	¥23,000	ブッシュ付		2.5 時間	42
リヤ	19 φ	21 φ	無	128%	—	—	464 311 B21	¥24,150	¥23,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

MPV

LWEW / マイナー前、2WD 2000cc. (99.6 ~ 02.3)

フロント	18 φ	21 φ	2段	173%	199%	—	457 311 AJ21	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		4.5 時間	26
------	------	------	----	------	------	---	--------------	---------	---------	-------	--	--------	----

デミオ Demio

DY3W、DY5W / 2WD 1300cc. 1500cc. (02.8 ~ 07.6)

フロント	19 φ	21 φ	無	163%	—	—	437 311 A21	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.7 時間	24
------	------	------	---	------	---	---	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

DE5FS

フロント												
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ロードスター Roadster

NA6、NA8C / 2WD 1600cc. 1800cc. (89.9 ~ 97.12)

フロント	19 φ	22 φ	無	145%	—	—	404 311 A22	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.8 時間	9
リヤ	11 φ	16 φ	無	280%	—	—	404 311 B16	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.6 時間	2

フロント	21 φ	22 φ	2段	135%	170%	—	428 311 AJ22	¥21,000	¥20,000			1.0 時間	9
リヤ	12 φ	14 φ	2段	150%	200%	—	428 311 BJ14	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.6 時間	2

フロント強化スタビリンク							428 318 A	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品		※	
リヤ強化スタビリンク							428 318 B	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品		※	

※長さ調整不可

フロント												
リヤ												