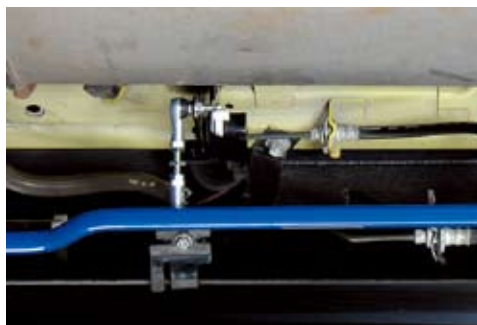


## オートレベライザー・アジャストロッド

### 純正と交換してボルトオン装着 ロッドの長さ調整はターンバックル式で簡単

純正オートレベライザー装着車で、車高を下げた場合、センサーがリヤのみ下がったと感知して光軸を下げてしまいます。すると、ヘッドライトの照らされる範囲が手前すぎて前方視界が悪くなります。そこで、クスコのオートレベライザー・アジャストロッドに交換することによって、光軸を正しい位置に調整できるようになります。



スイフトスポーツ(ZC31S)装着



適応	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	調整幅
スーパーショート	00B 628 C	¥5,250	¥5,000	ボルト間長さ55~59mm
ショート	00B 628 A	¥5,250	¥5,000	ボルト間長さ75~90mm
ロング	00B 628 B	¥5,250	¥5,000	ボルト間長さ82~100mm

注意：クスコのオートレベライザー・アジャストロッド装着後は、必ずロッドの長さを調整して光軸の最適化を行ってください。  
整備工場などにご依頼、ご確認を行ってください。

## 車高調サスキット Q&A

### 1 サスキットの固着対策があれば教えてください。

固着原因の多くは錆と噛み込み（石等）によるものが殆どです。雪上走行後や未舗装路走行後の洗浄や定期的な洗浄を行うことで固着を未然に防ぐことができます。

### 2 サスキット異音（コトコト・カンカン・キュキュ）など原因は何ですか？

各部位の締付けトルク不足やショック、各部位の劣化等が考えられます。  
※倒立タイプ（ZERO-3 / ZERO-3X）は車種によりショックアブソーバーの作動音が車内に伝わり異音に聞こえる場合がありますが、異常音ではありません。

### 3 突き上げ感を感じるのですが対策はありますか？

突き上げ感の多くはバンプタッチが考えられます。スプリングのプリロードを掛ける（強くする方向）ことにより改善されることがあります。

### 4 車高を下げてネガティブキャンバーが付いてしまったのですが適正値に修正することが出来ますか？

ストラット式で調整式アッパーマウント仕様の車種ではキャンバー調整が可能です。また車種専用のアーム類を使用することにより適正値に修正することが可能です。

### 5 アッパーアームを装着した場合、車検はどのようにしたら通りますか？

クスコのアーム製品には構造変更を行う際に必要な試験成績書が付属されているので、構造変更をすることにより車検を取ることが可能になります。車輻の状態により構造変更が受理されない場合がありますので詳しくは所轄の国土交通省検査事務所までお問合せ下さい。

### 6 ピロアッパーマウントから異音がするのですが異常ですか？

ゴムアッパーマウントに比べダイレクト感がある分、振動等もダイレクトに伝わり異音に聞こえる場合があります。また車輻により構造上フレームが共鳴し、音がより助長される場合もあります。また、ピロアッパーマウントに使用されるピロボールは長期使用や、使用状況により内部パーツが消耗することにより異音「コトコト」等が発生することがあります。その場合はピロボールやピロボディの交換が必要になります。