

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No	F	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						税込価格 税抜本体価格 Price	R	型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

MITSUBISHI

グランディス Grandis

NA4W	G M S MX EXCEED Sports GEAR	03.6 09.3	FF 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	585 601 VB	F	(2WD)	-35 ~ -5	-30	-35 ~ -5	7k	73/230	—	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000	R	(4WD)								
					ZERO-WAGON SUPER LOW	585 61E VL	F	(2WD)	-30 ~ 0	-30	-34 ~ 0	12k		—	ネジ式スベーク	
						¥155,400 ¥148,000	R	(4WD)								
					ZERO-WAGON LOW	585 61E VH	F	(2WD)	-60 ~ 0	-30	-60 ~ 0	8k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	(4WD)								

デリカ D:5 Delica D:5

CV5W	M G-Premium CHAMONIX ROADEST	07.1 07.1	2WD 4WD	2400	ZERO-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	872 60E VB	F	2WD	-65 ~ -25	-40	-65 ~ -25	7k	73/230	—	同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000	R	4WD	-75 ~ -35	-50						
							R	2WD	-65 ~ -25	-35	-77 ~ -25	6k	専用	—	ネジ式スベーク	
							R	4WD	-95 ~ -55	-65						

ランサーセディアワゴン Lancer Cedia Wagon

CS5W		00.11 03.1	FF 4WD	1800 1800T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	571 601 VB	F	CS5W	-60 ~ -30	-45	-60 ~ -30	6k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	1
						¥110,250 ¥105,000	R	CS5W	-60 ~ -25	-45	-74 ~ -25	3.6k	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	572 601 VB	F	CS5W	-60 ~ -30	-45	-60 ~ -30	6k	65/250	—	同軸 ネジ調整式	2
						¥110,250 ¥105,000	R	CS5W	-60 ~ -25	-45	-74 ~ -25	3.6k	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
							R									
							R									

備考

■ミツビシ

- 適合グレード：Touring/Touring MMCS パッケージ /Touring Super パッケージ /T-Touring /T-Touring Super パッケージ /RALLYART EDITION/ スポーツエディション / スポーツエディション 2
- 適合グレード：TS/EXCEED/EXCEED Select パッケージ

SUZUKI

ランディー Landy

SC25	S G	07.1 07.1	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	269 601 VB	F	SC25	-45 ~ -30	-30	-45 ~ -30	8K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		—	ネジ式スベーク	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	269 601 VBA	F	SC25	-45 ~ -30	-30	-45 ~ -30	8K	65/200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥122,850 ¥117,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	269 61E VL	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VLA	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					ZERO-WAGON LOW	269 61E VH	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	SC25	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0	6.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VHA	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	SC25	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0	6.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23