

## ヴァカンツア VACANZA



型式 Model	グレード Model Year	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate [kgf/mm]	U/M ID/FH	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
								型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

## MAZDA

## アテンザスポーツ ワゴン Atenza Sports Wagon / アテンザスポーツ Atenza Sports

GG3S  GY3W  GYEW	20F 23S 23C	02.5 08.1	FF	2000 2300	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	465 601 V ¥105,000 ¥100,000	F	GG3S GY3W	-50 ~ -20 -50 ~ -20	-30 -30		8k	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式 ネジ式スペーサー			
							R	GG3S GY3W	-50 ~ 0 -45 ~ 0	-35 -30	-45 ~ 0							
							465 60E V ¥134,400 ¥128,000	F	GG3S GY3W	-75 ~ 0 -75 ~ 0	-30 -30	-95 ~ 0			8k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー
								R	GG3S GY3W	-50 ~ 0 -45 ~ 0	-35 -30	-45 ~ 0						
	B G SPORTS	99.6 06.2	FF	2000 2300 2500	ZERO-WAGON	455 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	LW3W LW5W	-55 ~ -20 -55 ~ -20	-40 -40	-55 ~ -20	7k	73/250	—	同軸 ネジ調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	LW3W LW5W	-40 ~ -20 -40 ~ -20	-35 -35	-41 ~ -20							
					SUPER LOW	455 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	LW3W LW5W	-65 ~ -10 -65 ~ -10	-45 -45	-105 ~ -20	7k	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	LW3W LW5W	-65 ~ -45 -65 ~ -45	-45 -45	-73 ~ -45							
					ZERO-WAGON	455 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	LW3W LW5W	-65 ~ -10 -65 ~ -10	-45 -45	-105 ~ -20	7k	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	LW3W LW5W	-45 ~ -20 -45 ~ -20	-45 -45	-45 ~ -20							
					LOW	459 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	2WD 4WD	-55 ~ -30 -55 ~ -30	-45 -45	-55 ~ -30	6k	73/300	—	同軸 ネジ調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	2WD 4WD	-65 ~ -25 -80 ~ -40	-40 -55	-65 ~ -25							
	LY3P	06.2	FF 4WD	2300 2300T	Vacanza-WAGON Kit without Upper Mount	459 60E VBL ¥144,900 ¥138,000	F	2WD 4WD	-65 ~ 0 -65 ~ 0	-45 -45	-71 ~ 0	6k	73/300	—	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	2WD 4WD	-65 ~ -25 -80 ~ -40	-40 -55	-65 ~ -25							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	459 60E VBH ¥144,900 ¥138,000	F	2WD 4WD	-65 ~ 0 -65 ~ 0	-45 -45	-71 ~ 0	6k	73/300	—	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	2WD 4WD	-40 ~ 0 -55 ~ -15	-40 -55	-40 ~ 0							
					ZERO-WAGON LOW	459 60E VBH ¥144,900 ¥138,000	F	2WD 4WD	-65 ~ 0 -65 ~ 0	-45 -45	-71 ~ 0	6k	73/300	—	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1		
							R	2WD 4WD	-40 ~ 0 -55	-40 -55	-40 ~ 0							

## MPV

LWEW LW3W LW5W	B G SPORTS	99.6 06.2	FF	2000 2300 2500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	455 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	LW3W LW5W	-55 ~ -20 -55 ~ -20	-40 -40	-55 ~ -20	7k	73/250	—	同軸 ネジ調整式 ネジ式スペーサー	1
							R	LW3W LW5W	-40 ~ -20 -40 ~ -20	-35 -35	-41 ~ -20					
					ZERO-WAGON SUPER LOW	455 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	LW3W LW5W	-65 ~ -10 -65 ~ -10	-45 -45	-105 ~ -20			A-AJ	同軸 全長調整式	1
							R	LW3W LW5W	-65 ~ -45 -80 ~ -40	-45 -55	-65 ~ -45					
	LY3P	06.2	FF 4WD	2300 2300T	ZERO-WAGON SUPER LOW	459 60E VBL ¥144,900 ¥138,000	F	2WD 4WD	-65 ~ 0 -65 ~ 0	-45 -45	-71 ~ 0	6k	73/300	—	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1
							R	2WD 4WD	-65 ~ -25 -80 ~ -40	-40 -55	-65 ~ -25					
					ZERO-WAGON LOW	459 60E VBH ¥144,900 ¥138,000	F	2WD 4WD	-65 ~ 0 -65 ~ 0	-45 -45	-71 ~ 0	6k	73/300	—	同軸 全長調整式 ネジ式スペーサー	1
							R	2WD 4WD	-40 ~ 0 -55 ~ -15	-40 -55	-40 ~ 0					

## プレマシー Premacy

CP8W	C G L	98.6 05.2	FF	1800	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	452 601 V ¥155,400 ¥148,000	F	CP8W	-60 ~ -25	-35	-80 ~ -25	5k	65/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	3
							R	CP8W	-60 ~ -20	-35	-65 ~ -20	4k	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	

CP8W	C G L	98.6 05.2	FF	1800	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	452 601 V ¥155,400 ¥148,000	F									3
							R									
							F									
							R									
							F									
							R									
							F									
							R									
							F									
							R									

## 備考

1. 車体番号 LW5W-200008 以降、LWEW-150005 以降、LW3W 全車はフロントスタビリンク (品番 LC62-34-170B) 2 個が別途必要です。

2. 車体番号 BJFW-107982 以降はフロントスタビリンク (品番 B26R-34-170) 2 個が別途必要です。

3. 車体番号 CP8W-201936 以降はフロントスタビリンク (品番 B26R-34-170) 2 個が必要です。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の搭載及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、シックニングやスペ