



NISSAN

車種	型式	駆動方式	品番	減衰力調整		推奨車高調整幅[mm]		参考車高[mm]		最大車高調整幅[mm]		スプリングレート[kgf/mm]		車高調整機構		JANコード	備考	税抜価格	発売予定
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
モコ	MG21S	2WD/4WD	613 62P CBF	-	14	-40 ~ -5	-50 ~ -20	-30	-45	-80 ~ 0	-50 ~ -20	3.5(3.4)	2.2	全長調整式	ネジスペーサー	4996338071002	注1	¥118,000	3月上旬
モコ	MG33S	2WD	632 62P CBF	-	14	-55 ~ -20	-50/-40	-50	-40	-75 ~ 0	-60/-50/-40	5(4)	4.3	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071026		¥118,000	3月上旬

HONDA

車種	型式	駆動方式	品番	減衰力調整		推奨車高調整幅[mm]		参考車高[mm]		最大車高調整幅(注2)		スプリングレート[kgf/mm]		車高調整機構		JANコード	備考	税抜価格	発売予定
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
N-BOX	JF1	2WD	395 62P CBF	-	14	-50 ~ 0	-45 ~ -20	-35	-35	-71 ~ 0	-46 ~ -20	3.5(4.5)	2.8	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078476		¥118,000	3月上旬
N-ONE	JG1	2WD	396 62P CBF	-	14	-45 ~ 0	-45 ~ -20	-40	-40	-56 ~ 0	-46 ~ -20	3.5(4.5)	2.2	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078483		¥118,000	3月上旬
N-WGN	JH1	2WD	396 62P CBF	-	14	-50 ~ 0	-45 ~ -20	-45	-40	-61 ~ 0	-46 ~ -20	3.5(4.5)	2.2	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078483		¥118,000	3月上旬

MAZDA

車種	型式	駆動方式	品番	減衰力調整		推奨車高調整幅[mm]		参考車高[mm]		最大車高調整幅(注2)		スプリングレート[kgf/mm]		車高調整機構		JANコード	備考	税抜価格	発売予定
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
AZワゴン	MJ23S	2WD	632 62P CBF	-	14	-45 ~ -10	-50/-40	-40	-40	-65 ~ 0	-60/-50/-40	5(4)	4.3	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071026		¥118,000	3月上旬

SUZUKI

車種	型式	駆動方式	品番	減衰力調整		推奨車高調整幅[mm]		参考車高[mm]		最大車高調整幅(注2)		スプリングレート[kgf/mm]		車高調整機構		JANコード	備考	税抜価格	発売予定
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
MRワゴン	MF21S	2WD/4WD	613 62P CBF	-	14	-45 ~ -10	-50 ~ -20	-35	-45	-85 ~ -5	-50 ~ -20	3.5(3.4)	2.2	全長調整式	ネジスペーサー	4996338071002	注1	¥118,000	3月上旬
アルトワゴンRS	HA36S	2WD	623 62P CBF	-	14	-40 ~ -10	-35 ~ -10	-30	-30	-65 ~ 0	-35 ~ -5	4(3.5)	2.5	全長調整式	ネジスペーサー	4996338049087		¥118,000	3月上旬
アルトワゴン	HA36S	2WD	623 62P CBF	-	14	-50 ~ -20	-40 ~ -15	-40	-35	-75 ~ 0	-45 ~ -10	4(3.5)	2.5	全長調整式	ネジスペーサー	4996338079087		¥118,000	3月上旬
アルトワゴン	HA36S	4WD	60A 62P CBF															開発中	
スペーシア/スペーシアカスタム	MK32S	2WD	639 62P CBF	-	14	-50 ~ -20	-50/-40/-30	-30	-30	-55 ~ -10	-50/-40/-30	3.5	2.4	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071057	注2	¥118,000	3月上旬
スペーシア/スペーシアカスタム	MK32S	4WD	638 62P CBF	-	14	-50 ~ -20	-50/-40/-30	-30	-40	-55 ~ -10	-60/-50/-40/-30	3.5	2.4	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071040		¥118,000	3月上旬
ハスラー	MR31S/MR41S	2WD/4WD	621 62P CBF	-	14	-45 ~ -15	-30/-20/-10	-30	-30	-85 ~ 0	-30/-20/-10	4(3.5)	2.2	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071019	注3	¥118,000	3月上旬
ラパン	HE21S	2WD/4WD	613 62P CBF	-	14	-45 ~ -10	-50 ~ -20	-35	-45	-85 ~ -5	-50 ~ -20	3.5(3.4)	2.2	全長調整式	ネジスペーサー	4996338071002	注1	¥118,000	3月上旬
ラパン	HE22S	2WD	632 62P CBF	-	14	-40 ~ -5	-45/-35	-35	-35	-60 ~ 0	-55/-45/-35	5(4)	4.3	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071026		¥118,000	3月上旬
ワゴンR	MH23S	2WD	632 62P CBF	-	14	-45 ~ -10	-50/-40	-40	-40	-65 ~ 0	-60/-50/-40	5(4)	4.3	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071026		¥118,000	3月上旬
ワゴンR	MH34S/MH44S	2WD	633 62P CBF	-	14	-50 ~ -20	-60/-50/-40	-40	-50	-80 ~ 0	-60/-50/-40	4(3.5)	2.4	全長調整式	スペーサー調整式	4996338071033		¥118,000	3月上旬

DAIHATSU

車種	型式	駆動方式	品番	減衰力調整		推奨車高調整幅[mm]		参考車高[mm]		最大車高調整幅(注2)		スプリングレート[kgf/mm]		車高調整機構		JANコード	備考	税抜価格	発売予定
				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
キャスト アクティバ ⁺	LA260S	4WD	769 62P CBF	-	14	-45 ~ -25	-35 ~ -10	-40	-30	-54 ~ -25	-35 ~ 0	5(6.7)	2.8	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078506		¥118,000	5月
キャスト スポーツ	LA250S	2WD	780 62P CBF	-	14	-40 ~ -20	-35 ~ -5	-35	-25	-43 ~ -15	-40 ~ -5	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544		¥118,000	3月上旬
コペン	L880K	2WD	775 62P CBF	-	14	-25 ~ -5	-25 ~ -5	-20	-15	-30 ~ -5	-25 ~ -5	4(5.6)	3	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078513		¥118,000	3月上旬
タント/タント カスタム	L375S	2WD	780 62P CBF	-	14	-70 ~ -50	-55 ~ -30	-60	-50	-73 ~ -45	-60 ~ -30	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544	注4	¥118,000	3月上旬
タント/タント カスタム	LA600S	2WD	779 62P CBF	-	14	-65 ~ -45	-70 ~ -45	-45	-50	-68 ~ -40	-80 ~ -45	3.5(4)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078537	注5	¥118,000	3月上旬
ムーヴ/ムーヴ カスタム	L175S	2WD	780 62P CBF	-	14	-35 ~ -15	-40 ~ -10	-30	-30	-38 ~ -10	-45 ~ -10	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544	注6	¥118,000	3月上旬
ムーヴ/ムーヴ カスタム	L185S	4WD	769 62P CBF	-	14	-45 ~ -25	-35 ~ -10	-40	-30	-54 ~ -25	-35 ~ 0	5(6.7)	2.8	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078506	注6	¥118,000	5月
ムーヴ/ムーヴ カスタム	LA100S	2WD	780 62P CBF	-	14	-35 ~ -15	-40 ~ -10	-30	-30	-38 ~ -10	-45 ~ -10	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544	注6	¥118,000	3月上旬
ムーヴ/ムーヴ カスタム	LA150S	2WD	780 62P CBF	-	14	-40 ~ -20	-40 ~ -10	-35	-30	-43 ~ 15	-45 ~ -10	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544	注6	¥118,000	3月上旬
ムーヴ コンテ/ムーヴ コンテカスタム	L575S	2WD	780 62P CBF	-	14	-55 ~ -35	-45 ~ -15	-45	-35	-58 ~ -30	-50 ~ -15	4(5.6)	2.4	全長調整式	ネジスペーサー	4996338078544	注7	¥118,000	3月上旬

注1 車高データは2WDのものです。

注2 スペーシアはグレード:Tのみ適合(G/X/Xリミテッド取付不可)。スペーシアカスタムは全グレード適合。

注3 車高データは4WDのものです。

注4 車高データはタントのものです。

注5 車高データはタントカスタムのものです。

注6 車高データはムーヴカスタムのものです。

注7 車高データはムーヴコンテのものです。

※推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。

※最大車高調整幅は計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。

また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意願います。

※スプリングレート()内数字は変更可能レートです。