

## K-CAR 用 車高調整サスペンションキット street ZERO を新設定

好評発売中のローダウンと快適な乗り心地の両立を徹底的に追求した CUSCO 車高調サスペンションキット『street ZERO』に、K-CAR 用を新設定しました。今まで設定の無かった K-CAR 向けの全長調整式タイプで、きめ細かい車高調整と高い乗り心地の両立が可能となりました。



- 全長調整式車高調整
- リヤ減衰力 14 段調整を標準装備
- アップマウントレスキット
- 複筒式ショックによるマイルドな乗り心地
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計
- 安心の国内生産、工場は ISO9001 認証取得、  
さらに ASEA 基準も満たす規格品
- 1 年または 1 万 km 保証 ※ユーザー登録が必要です

street ZERO 商品イメージ

### 【street ZERO 仕様】

#### ◆全長調整式車高調整



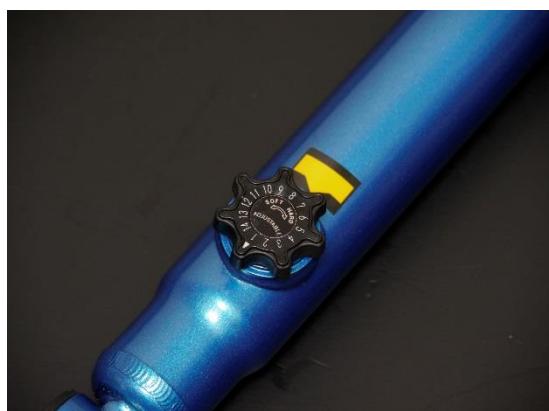
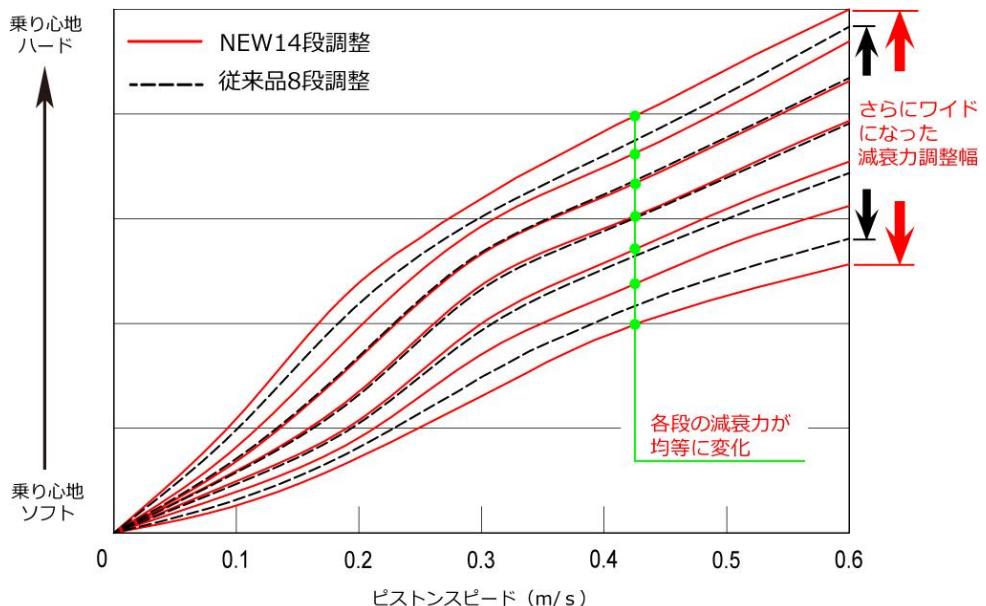
車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない「全長調整式」。  
きめ細かい車高調整と高い乗り心地を両立しました。

「全長調整式」は、スプリング位置（プリロード位置）とは無関係な、車高調本体下部のブラケットを調整することで、車高を変えることができます。スプリングの状態は変わらないため、ショックアブソーバーの有効ストローク量に影響を与えず、車高を落としても底突きの恐れがありません。車高変更が有効ストロークに影響を与えないということが、全長調整式の特徴です。

## ◆リヤ減衰力 14段

リヤのネジスペーサー車高調整タイプには、減衰力を簡単調整できる減衰力 14段調整ショックアブソーバーの設定があります。リヤラゲッジの荷物を降ろさずに確実・簡単に減衰力（乗り心地・硬さ）の調整が可能です。乗車人数や荷物の積載によってリヤの荷重変化が大きいミニバン、ワゴン、コンパクトカー、K-CAR に効果を発揮します。また、リヤの減衰力調整によって高速道路のピッティング（タテゆれ）やワインディングでのロール（ヨコゆれ）を抑えることができます。

従来の 8段調整に比べよりワイドな減衰変化幅をもち、かつ多段化によりこれまで以上の繊細なセッティングが可能となりました。人間工学に基づいた調整ダイヤルは力をかけやすい「回しやすい」新設計。



1~14段まで均等でワイドな調整幅  
ツインポートロータリーバルブ式減衰調整を採用  
調整しやすく操作感も確かな大型ダイヤル

【発売日】 2016年3月より順次発売予定



お問い合わせ先

株式会社キャロッセ TEL 027-352-3578 FAX 027-352-1919