

SUV

SUV车专用 · 车高调整式避震

SUV ZERO-2E

SUV车辆专用设计；降低车高使车外观潇洒时髦；既具有运动性能，也不影响驾驶舒适性



街道 高速公路 山路 场地

SUV ZERO-2E 避震套件内容

●塔顶(根据部分车型采用金属波子或铝合金固定式强化橡胶塔顶) ●避震筒(阻尼5段调整) ●弹簧 ●弹簧托 ●弹簧锁止螺扣 ●下座外壳 ●防松螺扣 ●专用缓冲橡皮垫 ●橡皮垫片 ●防尘套 ●车高调整用工具扳手x2个 ●阻尼调整用工具 ●安装说明书 ●小礼品CUSCO贴纸

SUV ZERO-1



街道 高速公路 山路 场地

SUV ZERO-1 避震套件内容

●塔顶(根据部分车型采用金属波子或铝合金固定式强化橡胶塔顶) ●避震筒(阻尼固定式) ●弹簧 ●弹簧托 ●弹簧锁止螺扣 ●下座外壳 ●防松螺扣 ●专用缓冲橡皮垫 ●橡皮垫片 ●防尘套 ●车高调整用工具扳手x2个 ●安装说明书 ●小礼品CUSCO贴纸

5
1

段 → 每段最佳调整
段 每一段
驾感明显不同

- 1~6 满足街道行走的舒适性
根据不同喜好的驾乘感觉进行调整
- 0~1 适合喜欢偏于辣味的车主
对街道行走设定微感欠缺时
- 0~6 对应弯山路行走
享受愉快轻松的山路行走

在车内，通过显示屏按钮
可简单并随时随意对阻尼进行调整

e.con.
E-CONTR

电子阻尼调整控制器 E-CON



15



Harrier (GSU30) **SUV ZERO-2E**



Murano (PN250) **SUV ZERO-2E**



Outlander (CW5W) **SUV ZERO-2E**