

# インター格式ラリーパーツ INTER RALLY

## インター格式ラリーパーツ (Gr-N) インプレッサ GDB

パーツ名 Description	メーカー MAKER	備考 Remarks	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	取付概要と効果
<b>シャシ廻り</b>						
WRC ガード (スタンダード)	キャロッセ		666 211 WS	¥157,500	¥150,000	メンバーに溶接加工が必要 その他はボルトオンの一枚もの
WRC ガード (ヘビーデュー)	キャロッセ		666 211 WH	¥168,000	¥160,000	メンバーに溶接加工が必要 その他はボルトオンの一枚もの ラフロード用
フロアガード	キャロッセ		666 214 A	¥37,800	¥36,000	跳ね石等からフロア保護
サブフレームガード	キャロッセ		666 211 WM	¥11,550	¥11,000	アンダーガードの追加取り付け サブフレームボルトの保護、サブフレームの脱着が容易になる
タンクガード	キャロッセ		655 215 A	¥23,153	¥22,050	純正タンク使用時に使用、タンクの保護に必須
デフガード	キャロッセ		660 219 A	¥12,600	¥12,000	跳ね石等からリヤデフをガード
インナーフェンダー	キャロッセ		667-201-INF	¥57,750	¥55,000	高分子ポリエチレン製 T=1mm、ボディにナット溶接かナッター加工が必要 泥が付きづらく、落としやすい。ハーネス保護◎
マッドスクレーパー (純正対向キャリバー用)	キャロッセ		667-201-MDS	¥55,650	¥53,000	リヤバックプレートに穴あけ加工が必要 リヤホイール内の泥の蓄積を防ぐ、リヤキャリバーのダメージが激減
アームガード	キャロッセ		667-201-AMG	¥63,000	¥60,000	高分子ポリエチレン製 T=3mm タイラップ固定でメンテナンス製問題なし、リヤ足回りを跳ね石から保護する
ラヂエターネット	キャロッセ		667-201-RDN	¥17,850	¥17,000	跳ね石や草、木などからラヂエターを保護 レギュレーションに従いボディに固定、5mm角のステンレスネット
リヤバンパーフラップ	キャロッセ		667-201-RBF	¥31,500	¥30,000	高分子ポリエチレン T=3mm ボディにリベット止め。 リヤバンパー前に取り付ける事によりバンパー内に泥の蓄積を防ぐ。
マッドフラップ	キャロッセ	フロント	666-840-AR	¥15,750	¥15,000	丈夫なウレタンを使用。
	キャロッセ	リヤ	666-84 1-AR	¥12,600	¥12,000	ボディーやアームを跳ね石から保護。
フロントTCAナット	キャロッセ		667-201-TCA			座付きナットに変更しネジ山の有効部分を増やす ボールジョイントの脱落防止、純正ナット、ワッシャーと交換するだけ
ロールケージ	キャロッセ		672 290 W07	¥218,400	¥208,000	ASN 公認、全溶接タイプ、海外のハイスピードSSでも剛性確保 車両 FIA 公認 NO F-5656、5676、5695
<b>エンジン廻り</b>						
エンジン E.C.U	STI					Gr-N (32 φ リストラクター用) ハイオクガソリン仕様 (WRF 仕様有り)
リストラクター (32 φ)	STI		100204S040	¥84,000	¥80,000	レギュレーションにより必須
インテークダクト	STI		144594S010	¥90,300	¥86,000	リストラクターとセットで使用 最大吸入量の確保、作業性の向上
エキゾーストパイプ	キャロッセ					公認書に適合した太さで効率UP (60 φ) 差込みタイプで作業性向上、開催国により FIA 公認触媒が必要
エンジンマウント	STI		410224S020	¥42,000	¥40,000	V0 取得品 耐久性の向上
<b>パワートレイン廻り</b>						
DOG ミッション ※ FIA ホモロゲ 5 速タイプ	キャロッセ	スタンダード	667-028-A	¥630,000	¥600,000	シフトチェンジ時間の短縮
		ステップ 1	667-028-A1	¥693,000	¥660,000	左足ブレーキへの対応
		ステップ 2	667-028-A2	¥766,500	¥730,000	
アクティブセンターデフシステム	キャロッセ		637 718 A	¥262,500	¥250,000	センターデフ制御のアクティブ化
			637 718 B	¥262,500	¥250,000	セットアップが思いのまま出来る
クラッチディスク	クスコ		00C 022 C667F	¥30,450	¥29,000	耐久性の向上、クラッチパフォーマンスの向上
クラッチカバー	STI		ST302104S020	¥36,750	¥35,000	V0 取得品 パフォーマンスの向上
ドライブシャフト	STI	フロント	283214S000	¥189,000	¥180,000	V0 取得品 耐久性、作業性の向上
	STI	リヤ	284214S000	¥157,500	¥150,000	V0 取得品 耐久性の向上
フロント LSD	STI		ST384104S020	¥147,000	¥140,000	V0 取得品 パフォーマンスの向上 アブライドモデルにより公認書要確認
LSD リングセット	STI		ST3860055100	¥26,250	¥25,000	リヤデフのプレッシャーリングの角度を変更する事によりタイミングを変更する V0 取得品
<b>ブレーキ廻り</b>						
キャリバーガード (純正対向キャリバー用)	キャロッセ		666 236 A	¥13,650	¥13,000	ホイール内側の泥からキャリバーを保護する、リヤキャリバーのダメージが激減 純正のボルトを使用しボルトオン装着
ブレーキホースセット	STI		ST266504S000	¥33,600	¥32,000	●ステンレスメッシュホースを使用し性能、耐久性を向上
<b>エクステリア装備品</b>						
ボンネットピン	キャロッセ		00B 817 A	¥3,990	¥3,800	安全の為必要
リジトラック (1台分)	クスコ		00B 004 A	¥63,000	¥60,000	サイドシェルへパイプの溶接作業が必要、サービスタイムの効率アップ 競技車下回りの整備性アップ
<b>室内装備</b>						
ドライバーフロアパネル	キャロッセ		660-560-B	¥8,400	¥8,000	床面のフラット化と適正高で操作性アップ
ナビフットレスト	キャロッセ		655-831-A	¥8,925	¥8,500	Co-Dr 足を支え大型タイプ
リヤ仕切板	キャロッセ		668-002-A	¥12,600	¥12,000	トランクと室内の仕切板
シートベルト	タカタ		TK MPH341	¥47,250	¥45,000	FIA 公認品 8853/98 8854/98
(追加ベルト 5点式)	タカタ		CS-351	¥5,250	¥5,000	
(追加ベルト 6点式)	タカタ		CS-361	¥10,500	¥10,000	
カットオフスイッチ	クスコ		00B 740 A	¥14,700	¥14,000	緊急時にバッテリーを遮断、レギュレーションにより強く推奨
自動消火器	IRS		FES3500EK	¥126,000	¥120,000	レギュレーションにより必須 ● AFFF 水溶性なので使用後も安心
<b>安全タンク</b>						
追加タイプ	クスコ		00A 027 C	¥367,500	¥350,000	FIA 公認 FT3-1999 純正タンクにつなげてトランク内に取り付け ●25Lの増量で長いリエゼン、SS も安心

※上記以外にもアッパーマウント、E/G マウント、T/M マウント、アーム類ブッシュ他 Gr-N 公認  
パーツを数多く取り扱っております。(在庫商品有り)  
※参加される各競技のレギュレーションをご確認の上、適合パーツをご使用ください。

※ FIA 公認競技参加の場合、車両ホモロゲーションナンバーにご注意ください。  
※インターラリー Gr-N 専用パーツもありますので御注意ください。