

スタビライザー取付作業

※作業に必要なになるパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。
※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

- 1 アンダーカバー、スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離して、スタビブラケットのボルトを外します。
- 2 スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットのボルトを外します。
- 3 スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。
- 4 フロントパイプ、縦方向のエンジンメンバーを取り外し、ロアアームをメンバーから取り外し、ステアリングギアボックスをエンジンメンバーから取り外し、パワーステアリングオイルラインのステーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 5 マフラーを取り外し、リンクとスタビを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 6 ロアアームバーを取り外し、フロントパイプを取り外し、縦方向のエンジンメンバーとロアアームを取り外し、ミッションマウントを取り外し、室内側よりステアリングジョイントとコラムとギアボックスを切り離し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 7 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 8 ジャッキアッププレート、サブフレーム、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 9 アンダーカバー、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 11 クロスメンバーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 12 プレートを外し、トーコントロールアームを外してスタビリンクとスタビライザーを切り離します。
- 14 車両室内側よりステアリングコラムとギアボックスを切り離し、メンバーを15mm下げ、スタビブラケットとリンクを取り外します。
- 15 フロントパイプ、テンションロッドボディ側、プロペラシャフト、スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。
- 16 スタビライザーをロアアームから切り離し、室内側からステアリングコラムシャフトを外し、ハンドルの位置がずれないようにする。メンバーを下げてスタビブラケットを外します。
- 17 ステアリングラック、マフラーを取り外し、タイロッドエンドを切り離しメンバーを下ろします。
- 18 ステアリングラック、マフラー、トランスファーを取り外し、タイロッドエンドを切り離しメンバーを下ろします。トランスファーオイル、シールパッキングが別途必要になります。
- 19 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ボンネットを開けフロントボックスのフタを取り外し、スペアタイヤを取りフロントボックスを取り外します。
- 20 スタビクランプ、スタビリンクを取り外し、サスペンションメンバーを約50mm下げます。
- 21 ステアリングシャフトを切り離し、エンジンを吊しサスペンションサポートボルトを取り外し、後側ミッションボルトを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 22 ステアリングシャフトを切り離し、マフラーのフロントパイプを切り離します。前側ミッションマウントを切り離し、縦メンバーを取り外し、後側ミッションマウントを切り離し、サスペンションメンバーボルトを外し、メンバーを70mm下げます。スタビロッドを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 23 左右スタビナットを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 24 スタビリンクを取り外しステアリングラックを上吊りして、メンバーを取り外します。ミッションジャッキが必要になります。
- 25 ステアリングラックボルトを外しジョイントを取り外す、サスペンションメンバーを取り外しスタビブラケットを取り外します。
- 26 ステアリングシャフトを切り離し、サスペンションメンバーを約30mm下げスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 27 リヤショック右側の下部ボルト1本を取り外し、左右マフラーサイレンサー部のゴムリングを取り外します。スタビリンク、スタビクランプを切り離しスタビライザーを右側から抜き取ります。
- 28 フロントパイプを取り外し、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 29 リヤ トーションビーム内の純正スタビライザーを取り外し、付属のボルトナットで取り付けます。
- 30 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。エキゾーストマニホールドのエンジンフランジを30mm程度下げて、純正スタビライザーを取り外します。
- 31 クランプを取り外し、テンションブラケットを取り外します。
- 32 スタビリンクナットを取り外し、スタビブラケット取り外し、スタビ本体とブッシュを取り外します。
- 33 スタビライザーとロアアームを固定しているナットを取り外し、スタビクランプを取り外してスタビライザーをロアアームより抜き取ります。
- 34 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ミッションマウントボルトを取り外します。次にステアリングギアボックスを固定しているボルトを取り外してから、ボディとサスペンションクロスメンバーを固定しているボルトを取り外してメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 35 ロアアームと補強プレートを取り外し、メンバーを取り外します。ロアアームをメンバーから取り外し、メンバー上面のミッションマウントを止めているボルトを取り外します。屋内側よりステアリングジョイント部のボルトを取り外し、コラムとギアボックスを切り離してスタビリンクナットとスタビブラケットボルトを取り外します。
- 36 ステアリングシャフトを切り離し、タイロッドエンドをナックルより切り離してスタビライザー上部のリテーナーとクッションを取り外します。スタビブラケット、スタビブッシュを取り外し、メンバーよりミッションマウントを切り離してメンバーを約50mm下げます。
- 37 エキゾーストパイプを取り外してステアリングシャフトを切り離し、メンバーを約50mm下げます。
- 38 フロントタイヤ、アンダーカバーを取り外し、フロントパイプ集合部を取り外してメンバーを下げます。
- 39 ステアリングホイールを外し、ステアリングコネクターボルトを取り外します。メンバーとミッションを止めているボルトを取り外して、スタビリンクナットを取り外し(4WD車はプロペラシャフトを下げる)メンバーをジャッキで支えながらスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 40 アンダーカバーを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離します。ステアリングギアボックス固定ボルトを取り外し、サスペンションメンバーを下げてスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 41 フロントタイヤと遮熱板を取り外し、ミッションマウントのボルトを取り外してサスペンションメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。ステアリングギアボックス固定ボルト、パワーステアリングの配管を止めているボルトを取り外し、ステアリングギアボックスをサスペンションメンバーから取り外します。
- 42 アンダーカバーを取り外し、スタビライザー末端のボルトナットを取り外します。ミッションメンバーを約30mm下げ、ステアリングギアボックスとミッションマウントのボルトを取り外してスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。