

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。
 その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場でのその車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。
 ※取付作業は120ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR
 型式 Model / Type (年式 Model Year)

SUBARU

エクシーガ Exiga

YA5 / 4WD 200T (08.6 ~)

フロント	21φ	23φ	無	132%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	15φ	20φ	無	259%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		

デックス Dex

M401F / 2WD 1300 (08.11 ~)

フロント													
リヤ													

フォレスタ Forester

SF5 / 4WD 200T (97.2 ~ 02.2)

フロント		21φ	無		---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
		22φ	無		---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
リヤ	13φ	16φ	3 段	235%	298%	346%	675 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

SG5、SG9 / 4WD 200T 2500T (02.2 ~)

フロント	21φ	23φ	無	136%	---	---	676 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	18.4φ	19φ	2 段	141%	180%		676 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		1.0 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500	SG5 未確認	*		

SH5 / 4WD 200T (07.12 ~)

フロント		23φ	無	127%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ		20φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

SH5 / 4WD 2000 (07.12 ~)

フロント	21φ	23φ	無	127%	---	---	678 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.8 時間	
リヤ	16φ	20φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

レガシツツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BF5 / 4WD 200T (92.6 ~ 93.9)

フロント	19φ	21φ	無	133%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
リヤ	18φ	19φ	3 段	146%	173%	206%	658 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7

BG5 / 4WD 200T (93.10 ~ 98.6)

フロント	19φ	21φ	無	133%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
	20φ	22φ	無	136%	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
リヤ	19φ	21φ	3 段	206%	240%	286%	658 311 BJ21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
	18φ	19φ	3 段	146%	173%	206%	658 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7

BH5 / 4WD 200T (98.6 ~ 03.4)

フロント	20φ	21φ	無	136%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
	20φ	22φ	無		---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
リヤ	16φ	18φ	無	156%	---	---	680 311 B18	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	3
フロント強化スタビリンク							660 318 A	¥7,350	¥7,000		*		
リヤ強化スタビリンク							680 318 B	¥7,350	¥7,000		*		
リヤスタビブラケット					ボディ側		680 316 B	¥6,300	¥6,000		注2		

BP5 / アブライド A ~ D 4WD 200T (03.5 ~ 07.4)

フロント	21φ	23φ	無	132%	---	---	684 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	19φ	21φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		
リヤピロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000		*		
リヤ強化スタビブラケット				リンク側、ボディ側セット			684 316 S	¥10,290	¥9,800	アブライド C,D 型取付不可			
				リンク側			684 316 A	¥6,300	¥6,000	アブライド C,D 型取付不可			
				ボディ側			684 316 B	¥6,300	¥6,000				

BP5 / アブライド A ~ D 4WD 2000cc. (03.5 ~ 07.4)

フロント	21φ	23φ	無	136%	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.5 時間	30
リヤ		21φ	無	---	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2

BPE / アブライド A ~ D 4WD 3000cc. (03.5 ~ 07.4)

フロント	21φ	23φ	無	136%	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、アウトバック取付可		1.5 時間	30
リヤ	19φ	21φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付、アウトバック取付可		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,750	¥5,500	BPE 3.0 アウトバック未確認	*		
リヤピロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000	BPE 3.0 アウトバック 形状違いのため取付不可	*		
リヤ強化スタビブラケット				リンク側、ボディ側セット			684 316 S	¥10,290	¥9,800	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可			
				リンク側			684 316 A	¥6,300	¥6,000	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可			
				ボディ側			684 316 B	¥6,300	¥6,000	アウトバック取付可			

注1) 一部車種によりノーマルブッシュ使用

注2) クスコ・リヤフレーム補強バー 680 487 A (¥12,600) 装着の場合は不要

* 長さ調整不可