

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。
 その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。
 ※取付作業は120ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 ANTI-SWAY BAR

| 位置 Position | 外径 Outer diameter | | 調整 Type | ノーマル比 Ratio with Standard | | | 商品コード Part No | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 備考 Remarks | 注意 Note | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----------------|-------------------|-------|------------|---------------------------|------|------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|------------|--------|------|
| | Standard | CUSCO | | 1 段目 | 2 段目 | 3 段目 | | | | | | | |

車名 CAR
 型式 Model / Type (年式 Model Year)

NISSAN

フェアレディZ Fairlady Z

Z33 / 2WD 3500cc. (02.8 ~ 07.1)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|------------|--|--------|---|
| フロント | 34 φ | 35 φ | 2 段 | 120% | 137% | --- | 251 311 AJ35 | ¥34,650 | ¥33,000 | ノーマルブッシュ対応 | | 1.0 時間 | 1 |
| リヤ | 21 φ | 22 φ | 無 | 173% | --- | --- | 251 311 B22 | ¥21,000 | ¥20,000 | ノーマルブッシュ対応 | | 1.0 時間 | 1 |

Z34 / 2WD 3700cc. (08.12 ~)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| フロント | | | | | | | | | | | | | |
| リヤ | | | | | | | | | | | | | |

プレサージュ Presage

U30 / 2WD 2400cc. (98.6 ~ 03.7)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 25 φ | 28 φ | 無 | 131% | --- | --- | 285 311 A28 | ¥26,250 | ¥25,000 | ブッシュ付 | | 1.0 時間 | 3 |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

HONDA

アコードツアラー Accord Tourer

CW2 / 2WD 2400cc. (08.12 ~)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| フロント | | | | | | | | | | | | | |
| リヤ | | | | | | | | | | | | | |

アコードワゴン Accord Wagon

CF6 / 2WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 27.2 φ | 30 φ | 2 段 | 137% | 158% | --- | 342 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
| リヤ | 13 φ | 18 φ | 2 段 | 230% | 285% | --- | 342 311 BJ18 | ¥21,000 | ¥20,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |

CF7 / 4WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 27.2 φ | 30 φ | 2 段 | 137% | 158% | --- | 342 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

CH9 / 2WD 2300cc.H23A (99.1 ~ 02.11)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 26.5 φ | 30 φ | 2 段 | 154% | 178% | --- | 342 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
| リヤ | 15 φ | 18 φ | 2 段 | 175% | 190% | --- | 342 311 BJ18 | ¥21,000 | ¥20,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |

CL2 / 4WD 2300cc.H23A (00.6 ~ 02.11)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 27.2 φ | 30 φ | 2 段 | 137% | 158% | --- | 342 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
| リヤ | 18 φ | 20 φ | 2 段 | 134% | 178% | --- | 343 311 BJ20 | ¥21,000 | ¥20,000 | ブッシュ付 | | 0.3 時間 | 2 |

インテグラ タイプR Integra Type-R

DC2 / 96 スペック 2WD 1800cc. (95.10 ~ 97.12)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| リヤ | 22 φ | 25 φ | 無 | 139% | --- | --- | 321 311 B25 | ¥23,100 | ¥22,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 3 |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

DC2 / 98 スペック 2WD 1800cc. (98.1 ~ 01.7)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| リヤ | 23 φ | 25 φ | 無 | 117% | --- | --- | 321 311 B25 | ¥23,100 | ¥22,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 3 |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

DB8 / 2WD 1800cc. (95.10 ~ 01.6)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| リヤ | 23 φ | 25 φ | 無 | 117% | --- | --- | 321 311 B25 | ¥23,100 | ¥22,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 3 |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

DC5 / 2WD 2000cc. (01.7 ~ 06.6)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 23 φ | 25 φ | 無 | 164% | --- | --- | 322 311 A25 | ¥23,100 | ¥22,000 | ブッシュ付 | | 0.7 時間 | 28 |
| リヤ | 23 φ | 25 φ | 無 | 151% | --- | --- | 322 311 B25 | ¥23,100 | ¥22,000 | ブッシュ付 | | 0.4 時間 | 3 |

SMX

RH1 / ローダウン 2WD 2000cc. (96.11 ~ 02.2)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| リヤ | 21 φ | 23 φ | 無 | 160% | --- | --- | 375 311 B23 | ¥21,000 | ¥20,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 3 |
|----|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

RH1 / 2WD、RH2 / 4WD 2000cc. (96.11 ~ 02.2)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|------------|--|--------|----|
| フロント | 31.8 φ | 32 φ | 無 | 121% | --- | --- | 371 311 A32 | ¥26,250 | ¥25,000 | ノーマルブッシュ使用 | | 4.0 時間 | 16 |
|------|--------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|------------|--|--------|----|

S2000

AP1 / 2WD 2000cc. (99.4 ~ 01.8)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 26.5 φ | 32 φ | 無 | 172% | --- | --- | 380 311 A32 | ¥31,500 | ¥30,000 | ブッシュ付 | | 0.6 時間 | 1 |
| リヤ | 27.2 φ | 30 φ | 無 | 136% | --- | --- | 380 311 B30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 1.0 時間 | 27 |

エリシオン Elysion

RR1、RR3 / 2WD 2400cc. 3000cc. (04.5 ~)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 30 φ | 32 φ | 無 | 120% | --- | --- | 362 311 A32 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 3.8 時間 | 41 |
| リヤ | 20 φ | 22 φ | 無 | 143% | --- | --- | 362 311 B22 | ¥26,250 | ¥25,000 | ブッシュ付 | | 0.4 時間 | 23 |

オデッセイ Odyssey

RA1 / 2WD、RA2 / 4WD 2200cc、RA4 / 4WD 2300cc (94.10 ~ 99.8)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|------------|--|--------|---|
| フロント | 28 φ | 30 φ | 無 | 140% | --- | --- | 355 311 A30 | ¥26,250 | ¥25,000 | ノーマルブッシュ使用 | | 1.0 時間 | 1 |
|------|------|------|---|------|-----|-----|-------------|---------|---------|------------|--|--------|---|

RA6 / 2WD 2300cc.(アブソルート含む) (99.12 ~ 03.5)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 28.6 φ | 30 φ | 2 段 | 120% | 135% | --- | 359 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
| リヤ | 25.4 φ | 28 φ | 2 段 | 151% | 177% | --- | 359 311 BJ28 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 12 |

RA8 / 2WD 3000cc. (99.12 ~ 03.5)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|----|
| フロント | 28.6 φ | 30 φ | 2 段 | 120% | 135% | --- | 359 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
| リヤ | 27.2 φ | 28 φ | 2 段 | 129% | 151% | --- | 359 311 BJ28 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 12 |

RA7 / アブソルート RA9 / 4WD 2300cc. 3000cc (99.12 ~ 03.5)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|
| フロント | 28.6 φ | 30 φ | 2 段 | 120% | 135% | --- | 359 311 AJ30 | ¥29,400 | ¥28,000 | ブッシュ付 | | 0.5 時間 | 2 |
|------|--------|------|-----|------|------|-----|--------------|---------|---------|-------|--|--------|---|

2 サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS