



New Product Information

●OSTREET ZERO A追加ラインナップのお知らせ●○

デリバリースタート!

減衰力40段ニードルバルブ式/全長調整式車高調整サスペンションキット



STREET ZERO A

ストリートゼロエー

New



SUBARU 車名/型式/開発グレード

WRX STI /GRB

| 品番 | 税込価格(税抜) | JANコード | 推奨車高調整幅*1 | スプリング *2 | U/M | 車高調整機構 | e-con.2対応 |
|------------|------------------------|---------------|-------------|-----------------|------|--------|-----------|
| 692 60N CN | ¥186,900 (¥178,000) | 4996338055033 | F -50~-20mm | 7k 8,9,10,11,12 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -40~-15mm | 6k 7,8,9,10,11 | A-RG | 全長調整式 | |
| 692 60N CP | ¥207,900 (¥198,000) | 4996338055040 | F -50~-20mm | 7k 8,9,10,11,12 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -40~-15mm | 6k 7,8,9,10,11 | P-RG | 全長調整式 | |

WRX STI /GVB

| 品番 | 税込価格(税抜) | JANコード | 推奨車高調整幅*1 | スプリング *2 | U/M | 車高調整機構 | e-con.2対応 |
|------------|------------------------|---------------|-------------|-----------------|------|--------|-----------|
| 692 60N CN | ¥186,900 (¥178,000) | 4996338055033 | F -50~-20mm | 7k 8,9,10,11,12 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -45~-20mm | 6k 7,8,9,10,11 | A-RG | 全長調整式 | |
| 692 60N CP | ¥207,900 (¥198,000) | 4996338055040 | F -50~-20mm | 7k 8,9,10,11,12 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -45~-20mm | 6k 7,8,9,10,11 | P-RG | 全長調整式 | |

インプレッサ/ GDB アプライドA-B (PCD100)

| 品番 | 税込価格(税抜) | JANコード | 推奨車高調整幅*1 | スプリング *2 | U/M | 車高調整機構 | e-con.2対応 |
|------------|------------------------|---------------|-------------|------------|------|--------|-----------|
| 667 60N CN | ¥197,400 (¥188,000) | 4996338055088 | F -45~-5mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | × |
| | | | R -55~-10mm | 4k 3.5/5,6 | A-RG | 全長調整式 | |
| 667 60N CP | ¥207,900 (¥198,000) | 4996338055095 | F -45~-5mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | × |
| | | | R -55~-10mm | 4k 3.5/5,6 | P-RG | 全長調整式 | |

インプレッサ/ GDB アプライドC-D (PCD100)

| 品番 | 税込価格(税抜) | JANコード | 推奨車高調整幅*1 | スプリング *2 | U/M | 車高調整機構 | e-con.2対応 |
|------------|------------------------|---------------|-------------|------------|------|--------|-----------|
| 667 60N CB | ¥176,400 (¥168,000) | 4996338055071 | F -45~-5mm | 6k 5,7,8 | - | 全長調整式 | × |
| | | | R -55~-15mm | 3.5k - | - | 全長調整式 | |
| 667 60N CN | ¥197,400 (¥188,000) | 4996338055088 | F -45~-5mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -55~-10mm | 4k 3.5/5,6 | A-RG | 全長調整式 | |
| 667 60N CP | ¥207,900 (¥198,000) | 4996338055095 | F -45~-5mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -55~-10mm | 4k 3.5/5,6 | P-RG | 全長調整式 | |

インプレッサ/ GDB アプライドE-G (PCD114.3)

| 品番 | 税込価格(税抜) | JANコード | 推奨車高調整幅*1 | スプリング *2 | U/M | 車高調整機構 | e-con.2対応 |
|------------|------------------------|---------------|-------------|------------|------|--------|-----------|
| 672 60N CB | ¥176,400 (¥168,000) | 4996338055101 | F -50~-20mm | 6k 5,7,8 | - | 全長調整式 | × |
| | | | R -60~-20mm | 3.5k - | - | 全長調整式 | |
| 672 60N CN | ¥197,400 (¥188,000) | 4996338055118 | F -50~-20mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -60~-20mm | 4k 3.5/5,6 | A-RG | 全長調整式 | |
| 672 60N CP | ¥207,900 (¥198,000) | 4996338055125 | F -50~-20mm | 6k 5,7,8 | P-AJ | 全長調整式 | ○ |
| | | | R -60~-20mm | 4k 3.5/5,6 | P-RG | 全長調整式 | |

*UM アッパーマウント P-AJ=キャンパー調整式ピロアッパーマウント、P-RG =キャンパー固定式ピロアッパーマウント

A-RG=キャンパー固定式アルミゴムマウント、-=アッパーマウントレス

*1 最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

最大車高調整幅 GRB F-62~0mm/R-51~0mm /GVB F-62~0mm/R-56~0mm

GDB (A-B) F-65~0mm/R-60~0mm / (C-D) CB品番 F-70~0mm/R-75~0mm CN,CP品番 F-65~0mm/R-60~0mm

GDB (E-G) CB品番 F-60~0mm/R-80~0mm CN,CP品番 F-53~0mm/R-65~0mm

*2 注文時に無料でスプリングレート変更ができます。()内の数字は変更可能レートです。(-)は専用形状のため変更不可です。