



New Product Information

●OSTREET ZERO A追加ラインナップのお知らせ●○ デリバリースタート!



減衰力40段ニードルバルブ式
全長調整式車高調整サスペンションキット



HONDA 車名/型式/開発グレード

フィットシャトルハイブリッドGP2
アコードツアラーCW2



フィットシャトルハイブリッド /DAA-GP2

品番	税込価格(税抜) ¥159,600 (¥152,000)	JANコード 4996338055057	推奨車高調整幅*1		スプリング *2		U/M	車高調整機構	e-con.2対応
			F	R	5k	6			
382 60N CB			-50~-10mm	-55~-20mm	5k	6	-	全長調整式	○
							-	ネジ式スペーサー	

アコードツアラー /CW2

品番	税込価格(税抜) ¥159,600 (¥152,000)	JANコード 4996338055064	推奨車高調整幅*1		スプリング *2		U/M	車高調整機構	e-con.2対応
			F	R	12k	11,14,16			
354 60N CB			-40~0mm	-50~0mm	12k	11,14,16	-	全長調整式	×
							-	全長調整式	

MITSUBISHI 車名/型式/開発グレード

ランサーエボリューションVII-X
CT9A,CZ4A



ランサーエボリューションX /CZ4A

品番	税込価格(税抜) ¥186,900 (¥178,000)	JANコード 4996338055019	推奨車高調整幅*1		スプリング *2		U/M	車高調整機構	e-con.2対応
			F	R	8k	7,9,10,11,12			
566 60N CN			-55~-15mm	-60~-20mm	8k	7,9,10,11,12	P-AJ	全長調整式	○
							A-RG	全長調整式	
566 60N CP	¥197,400 (¥188,000)	4996338055026	-55~-15mm	-55~-15mm	8k	7,9,10,11,12	P-AJ	全長調整式	○
					7k	6,8,9,10	P-RG	全長調整式	

ランサーエボリューションVII-IX /CT9A

品番	税込価格(税抜) ¥186,900 (¥178,000)	JANコード 4996338064998	推奨車高調整幅*1		スプリング *2		U/M	車高調整機構	e-con.2対応
			F	R	7k	8,9,10			
564 60N CN			-80~-30mm	-65~0mm	7k	8,9,10	P-AJ	全長調整式	○
							A-RG	全長調整式	
564 60N CP	¥197,400 (¥188,000)	4996338055002	-80~-30mm	-65~0mm	7k	8,9,10	P-AJ	全長調整式	○
					5k	6,7,8	P-RG	全長調整式	

*UM アッパーマウント P-AJ=キャンバー調整式ピロアッパーマウント、P-RG=キャンバー固定式ピロアッパーマウント
A-RG=キャンバー固定式アルミゴムマウント、-=アッパーマウントレス

- *1 最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。
最大車高調整幅 フィットシャトルハイブリッドGP2 F-53~0mm/R-57~-8mm / アコードツアラーCW2 F-54~0mm/R-56~0mm
ランサーエボCT9A CN品番 F-90~-3mm/R-80~0mm,CP品番 F-90~-3mm/R-77~0mm
ランサーエボCZ4A CN品番 F-112~-2mm/R-84~0mm,CP品番 F-112~-2mm/R-79~0mm

*2 注文時に無料でスプリングプレート変更ができます。()内の数字は変更可能レートです。(-)は専用形状のため変更不可です。