

競技専用 車高調整サスペンションキット

Professional Competition Coil-over Suspension Kit Gymkhana, Dirt Trial Rally (For Tarmac, Gravel) Used by CUSCO WORLD RALLY TEAM



過酷なステージの覇者を目指すための、クスコワークスで鍛えられた競技専用スペック



Comp-X

競技専用品

- 新規開発の調整式ベースバルブ、微低速バルブ付き低圧ガスショックアブソーバー
- 3Way減衰力調整式（伸び側36段、圧側低速24段、圧側高速24段）
- フリーピストンを廃して、フリクションロス無くした
ブラダータイプの大容量リザーバータンク
- 低フリクションDLCコーティングピストンロッド
- 低フリクションDLCコーティングチューブ（ストラットタイプ、ジムカーナ用）
- グラベル及びジムカーナ専用設計高剛性シェルケース
- 完全フルオーダー仕様
- オーバーホール、減衰力、ストロークの変更可能
- 競技専用スペックに対応
（純正アッパーマウント、ピロアッパーマウント、VOピロアッパーマウント対応可）

※アッパーマウント本体はオプションです。キットには含まれません。（キャロッセ競技用アッパーマウントの設定あり）

●ターマックラリー用←→グラベルラリー用の仕様変更は、オーバーホール時にストローク変更で組み替え可能

※別途スプリング、スプリングシートが必要です。

※この商品は競技専用品のため保証対象外です。

- フロント、リヤスプリング込み
- アッパーマウントは付いていません。（別途オプション）
- アッパーシート（ストラットタイプ=込み/ウイッシュボーン=無し）

Strictly designed for professional competition (Rally, Gymkhana, Tarmac, Dirt Trial). This coilover suspension kit features a fully adjustable ride height and suspension stroke length, with a mono-tube shock absorber. The 36 step rebound and 24 step low speed / 24 step high speed damper adjustment makes this an ideal kit for professionals. The large separated canister (external reservoir), non-free flopping piston, and bladder structure is filled with nitrogen gas to minimize any friction loss. The piston rod and tube is treated with a low friction DLC coating. All parts are produced and made in Japan by CUSCO, thus rebuilds or production for any custom specification (rate, stroke, etc) is possible with a reasonable turn around time.

←大容量
リザーバータンク
Large capacity tank



圧側 低速・高速
減衰力調整ダイヤル
Dial for high speed and low speed
bump damping force adjustment



伸び側 減衰力調整ダイヤル
Rebound damping force
adjustment

ジムカーナ、ターマック競技用 For Gymkhana, Tarmac Rally

メーカー Make	設定車種(型式) Model(Shassis Code)	品番 Part No.	税込価格 incl Tax	税抜本体価格 excl Tax
MTSUBISHI	ランサー Evo.VII ~ IX(CT9A)	564 6CX B	¥840,000	¥800,000
	ランサー Evo.X(CZ4A)	566 6CX B	¥840,000	¥800,000
SUBARU	インプレッサ(GDB アフライドE~G)	672 6CX B	¥1,050,000	¥1,000,000
	インプレッサ(GRB)			

ダートトライアル、グラベル競技用 For Dirt Trial, Gravel Rally

メーカー Make	設定車種(型式) Model(Shassis Code)	品番 Part No.	税込価格 incl Tax	税抜本体価格 excl Tax
MTSUBISHI	ランサー Evo.VII ~ IX(CT9A)	564 6CX A	¥840,000	¥800,000
	ランサー Evo.X(CZ4A)	566 6CX A	¥840,000	¥800,000
SUBARU	インプレッサ(GDB アフライドE~G)	672 6CX A	¥1,050,000	¥1,000,000
	インプレッサ(GRB)			

Basic spring rate from factory

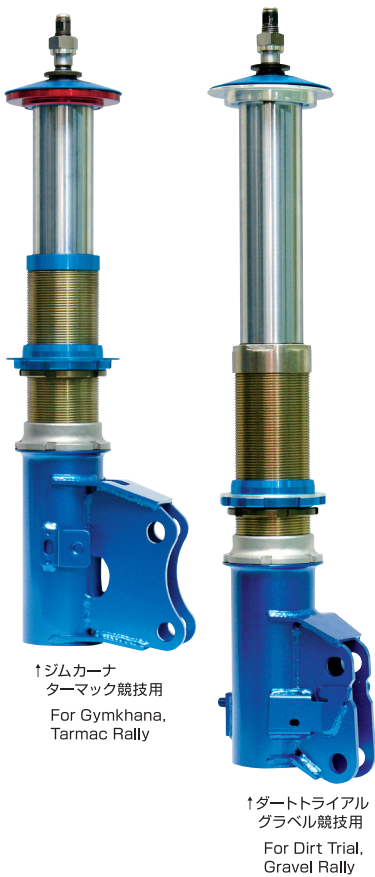
	For Gymkhana		For Gravel Rally		For Tarmac Rally	
	Front	Rear	Front	Rear	Front	Rear
CT9A	073-150-16	065-150-12	080-400-4060	073-280-060+Helper SPG	073-200-12+Helper SPG	065-200-11+Helper SPG
CZ4A	073-150-17	065-180-12	080-430-3555	073-280-046+Helper SPG	073-200-10+Helper SPG	065-200-08+Helper SPG
GDB	073-150-16	065-180-11	080-400-3555	073-330-035+Helper SPG	073-200-11+Helper SPG	073-200-09+Helper SPG

- * This kit include front / rear coil spring.
- * Upper mount is optional item.
- * Convertible with OEM, Pillow ball, and VOupper mounts.
- * Upper seat come with MacPherson strut type, doesn't come with wish bone type suspension system.

PROFESSIONAL Competition



APRC、JRC、JGC、JDCのノウハウと実績をそのまま、リーズナブルな価格で実現した競技専用サスキット



Gymkhana & Gravel
ZERO-3G

競技専用品

- 新開発・全長調整式車高調整 単筒式大容量ショックアブソーバー
- 新開発・高性能ニードルバルブ式 減衰力24段調整
- 横G、ブレーキング時のGに威力を発揮する高剛性ナックルブラケット
- ラム式構造 (ストラットタイプ)
- 完全受注製作：購入時に減衰、ストロークの指定可能
- オーバーホール (減衰、ストローク変更可能) 対応

※アッパーマウント、スプリングはキットに含まれません。

(JAF公認競技Nクラス向けに純正形状アッパーマウントに対応※ピロアッパーにも対応)

各競技内容、レギュレーション、ミックス路面のラリーなどに対応して、推奨アッパーマウント、推奨スプリングなどがオプション設定されています。お買い求めの際にご相談ください。

※この商品は競技専用品のため保証対象外です

Strictly designed for professional competition (Rally, Gymkhana, Tarmac, Dirt Trial). This coilover suspension kit features a fully adjustable ride height, with a 24 level adjustable needle valve equipped mono-tube shock absorber. The highly durable knuckles are designed to withstand immense lateral and braking G forces. 100% made to order exclusively per user (custom damper & stroke settings).

*Upper mounts and springs not included

*Pillow upper and competition mounts available



ジムカーナ、ターマック競技用
For Gymkhana, Tarmac Rally



ダートトライアル、グラベル競技用
For Dirt Trial, Gravel Rally

Gymkhana & Gravel
ZERO-3G ジムカーナ、ターマック競技用
For Gymkhana, Tarmac Rally

メーカー Make	設定車種(型式) Model(Shassis Code)	品番 Part No.	税込価格 incl Tax	税抜本体価格 excl Tax
TOYOTA	ヴィッツ(NCP91)	901 63C SBO	¥249,900	¥238,000
	ヴィッツ(NCP131)	901 63C SBO	¥249,900	¥238,000
HONDA	シビック Type-R(EK9)	317 63C SBO	¥207,900	¥198,000
	インテグラ(DC2)	321 63C SBO	¥207,900	¥198,000
MAZDA	RX-7(FD3S)	422 63C SBO	¥207,900	¥198,000
	デミオ(DE5FS)	438 63C SBO	¥249,900	¥238,000
MITSUBISHI	ランサー Evo.V / VI(CP9A)	561 63C SBO	¥228,900	¥218,000
	ランサー Evo.VII ~ IX(CT9A)	564 63C SBO	¥228,900	¥218,000
	ランサー Evo.X(CZ4A)	566 63C SBO	¥228,900	¥218,000
SUZUKI	スイフトスポーツ(ZC31)	616 63C SBO	¥249,900	¥238,000
SUBARU	インプレッサ(GCB)	660 63C SBO	¥260,400	¥248,000
	インプレッサ(GDB アプライドC、D)	667 63C SBO	¥260,400	¥248,000
	インプレッサ(GDB アプライドE~G)	672 63C SBO	¥260,400	¥248,000
	インプレッサ(GRB)	692 63C SBO	¥228,900	¥218,000

Gymkhana & Gravel
ZERO-3G ダートトライアル、グラベル競技用
For Dirt Trial, Gravel Rally

メーカー Make	設定車種(型式) Model(Shassis Code)	品番 Part No.	税込価格 incl Tax	税抜本体価格 excl Tax
TOYOTA	ヴィッツ(NCP91)	901 63C LBO	¥249,900	¥238,000
	ヴィッツ(NCP131)	901 63C LBO	¥249,900	¥238,000
HONDA	インテグラ(DC2)	321 63C LBO	¥218,400	¥208,000
MITSUBISHI	ランサー Evo.(OD9A)	510 63C LBO	¥249,900	¥238,000
	ランサー Evo.II / III(CE9A)	510 63C LBO	¥249,900	¥238,000
	ランサー Evo.V / VI(CP9A)	561 63C LBO	¥249,900	¥238,000
	ランサー Evo.VII ~ IX(CT9A)	564 63C LBO	¥249,900	¥238,000
SUBARU	ランサー Evo.X(CZ4A)	566 63C LBO	¥249,900	¥238,000
	インプレッサ(GCB)	660 63C LBO	¥302,400	¥288,000
	インプレッサ(GDB アプライドA~D)	667 63C LBO	¥302,400	¥288,000
	インプレッサ(GDB アプライドE~G)	672 63C LBO	¥302,400	¥288,000
	インプレッサ(GRB)			
PROTON	サトリアネオ	PR1 63C LBO	¥249,900	¥238,000

各競技内容、レギュレーション、ミックス路面のラリーなどに対応して、推奨アッパーマウント、推奨スプリングなどがオプション設定されています。お買い求めの際にご相談ください。
注意：この商品は競技専用品のため保証対象外です。